



## SBR:s årsmöte

# »Största förändringen någonsin i bilbranschen«

Medlemmarna i förbundet och representanter från hela bilbranschen samlades när SBR hade årsmöte på hotell Sheraton i Stockholm.

– Vi måste alla sträcka ut handen till varandra, förklarade MRF:s vd Tommy Letzén.

Text och foto: Agneta Trägårdh

Samarbete är nyckelordet om miljömål och andra lagkrav ska kunna uppfyllas och branschen nå lönsamhet.

– Den största förändringen någonsin händer i bilbranschen just nu, förklarade Tommy Letzén och berörde allt från rekrytering av personal till ny teknik och bilfientlig politik.

Han passade också på att berömma SBR:s förbundsdirektör Michael Abraham och ordförande Carina Hagström-Kihlberg.

– De har lagt ner ett stort arbete på utbildning. Det är jättebra. Vi måste lyfta oss från alla gamla hästhandlararbeteenden.

Enligt MRF blir 2016 all time high när det gäller försäljning av nya bilar.

– Det är bilar som så småningom ska tas om hand och skrotas.

Men innan dess ska de repareras.

– De ska alltid repareras enligt tillverkarnas anvisningar, poängterade Tommy Letzén. Och då ska reservdelarna komma från er.

**Framtiden kommer att medföra** stora förändringar för alla i branschen siar MRF:s vd.

– Det handlar om att ge upp, ge efter eller ge allt.

Många leverantörer passade på att ställa ut på mini-mässan. Där fanns också Ylva Bjurström och Anita Attersand från Länsstyrelsen i Stockholm. De höll även ett seminarium, där man bland annat diskuterade export av begagnade bildelar och miljöfarligt avfall. Länsstyrelsens personal har ibland svårt att se skillnad mellan vad som är fungerande bildelar och vad som är avfall.

– Vi behöver intyg från er på att det är reservdelar, förklarade Ylva Bjurström och fick lära sig att seriösa bilåtervinningsföretag alltid skriver kvitto. Däremot förekom-



**Bilbranschen samlad.** Fr v Anna Henstedt, BIL Sweden, Michael Abraham, SBR/BilRetur, Tommy Letzén, MRF, Åsa Ekengren, BIL Sweden och Carina Hagström-Kihlberg, SBR.

mer inga kvitton hos svartskrotarna.

En av demonterarna på plats förklarade »avfall är inget som rör oss, vi säljer inte avfall utan begagnade bildelar«.

– Ni får gärna skriva en handbok till mig om hur man bedömer avfall, nej jag menar begagnade bildelar, sa Ylva Bjurström.

Hon visade också bilder på hur en container ska packas och berättade om tillståndsprocessen när det gäller miljöfarlig verksamhet.

**Under seminariet** diskuterade man också problemet med att olika kommuner ställer olika krav på bilåtervinningsföretagen.

Många av utställarna på mässan passade på att ha tävlingar. Batteriretur lottade ut en limousinfärd och för andra året i rad var det Sollentuna Bildemontering som knep den lyxturen.

Lars Alm, tidigare Håll Sverige Rent, numera konsult och styrelseledamot i BilRetur, berättade tillsammans med Andreas Frostberg från Håll Sverige Rent om de båda framgångsrika kampanjerna Håll

naturen ren och Skrotbilskampanjen som Håll Sverige Rent tidigare har drivit.

– Skräp är avfall som har hamnat på fel plats, förklarade Lars Alm. Det är ett mycket större problem än vad vi tror. Skräpet förfular inte bara, det skadar miljön. Vi tittar oss omkring och tycker att det ser fint ut. Det beror bara på att vi är duktigare på att städa än att inte skräpa ner.

**Skrotbilskampanjen** fick ett enormt gen- svar och närmare 140 000 fordon togs omhand.

– Den här typen av kampanjer hjälper er att samla in skrotbilar.

En undersökning som Håll Sverige Rent har gjort visar att 84 procent av alla som har avställda bilar skulle kunna tänka sig att lämna in bilen i en liknande kampanj.

– Det betyder att ni kan få in 800 000 skrotbilar med rätt metoder, menade Lars Alm.

Anna Henstedt från BIL Sweden berättade om den pågående kampanjen i Dalarna (se separat artikel om den).



**SBR:s förbundsdirektör** Michael Abraham och MRF:s vd Tommy Letzén diskuterade framtiden för bilbranschen.

**På årsmötet** avgick Christer Persson från styrelsen och Peter Svensson, som tidigare varit suppleant, gick in som ordinarie ledamot. Ny suppleant blev Janne Gustafsson och John Axel Forsman blev omvald som ledamot.

Förbundsdirektör Michael Abraham gick igenom det arbete som har gjorts inom SBR under året. Det blev en lång lista med bland annat den Nordiska konferensen som en av höjdpunkterna. Michael Abraham har även haft möten med flera myndigheter för att informera om skillnaden mellan seriös bilåtervinning och svartskrotning, liksom med Bilproducenterna för att diskutera ELV-bilen.

### Utställare på mini-mässan

Olanders Maskiner & Verktyg AB  
Galwin Bildelar AB  
Berg & Ström AB  
Mätorit Data AB  
Wallmek i Kungälv AB  
Hitta.se AB  
Human Factor

Bussgods/Sverigefrakt  
OK/Q8  
Visma Collectors AB  
Andersen Contractor AB  
Dometic Scandinavia AB  
Arbetsförmedlingen  
Länsstyrelsen Stockholm

I slutet av året kom också resultatet av det tre år långa Realize-projektet, som visade att en utökad demontering gynnar miljön, men blir en ekonomisk förlust.

Eva Hertzberg från Företagskonsulterna sköter SBR:s ekonomi och hon kunde

berätta att årets resultat blev bättre än budgeterat.

– Föreningen har en stabil ekonomisk grund tack vare att Michael Abraham har jobbat hårt för den, förklarade hon. ■

## Appen som sköter lagret

**Andreas Loqvist**, Kjell Axelsson och Stefan Gartz på Mätorit har all anledning att se glada ut. Deras nya app har gjort succé. Bildmappen är kopplad till Mätorits datasystem och med den kan man sköta sin lagerhantering. Det går att ta bilder, lägga in och ta bort delar samt få information om både bil och bildelar. Och det går också att scanna in streckkoder med den.

Finland var först ut att testa den nya appen och på årsmötet berättade Jörgen Härmälä från det finska förbundet hur nöjda de är och hur väl den fungerat.

– Den har slagit väldigt väl ut, säger Kjell Axelsson. Det är många som har börjat använda den.

