



Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 Stockholm

## Remissvar om förslag till ändrad beräkning av bilförmån

### Er ref: Fi2017/01480/S1

*Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisationen för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1 100 medlemmar på ca 1 500 platser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.*

MRF anser inte att förslaget på ett tydligt sätt visar hur det huvudsakliga syftet - genom att öka andelen miljöanpassade fordon och därigenom uppnå en förbättrad miljö - skall uppfyllas. Remissförslaget anger inget om hur stor del av 2030-målet som bedöms uppnås genom en ökad tjänstebilsbeskattning.

MRF konstaterar att förslaget istället innebär ett generellt ökat skattetryck för förmånsbilsinnehavare. En särskild grupp som kommer drabbas mycket hårt av förslaget är egenföretagare med transportbil som kör mer 100 mil privat/år. Utredningen har här inte heller tagit hänsyn till vilka skattemässiga konsekvenser införandet av EU:s nya körcykel (WLTP) kommer att få, vilken redan börjar införas september 2017.

Eftersom omställningen till mer miljöanpassade fordon hittills gått via förmånsbilsmarknaden är det inte så mycket som talar för att förslaget kommer ha några positiva effekter för miljön om konsekvensen innebär ett minskat uttag av förmånsbilar på grund av ett ökat skattetryck.

För att uppnå målen om fler miljöanpassade fordon och en bättre miljö krävs istället större nedsättningar av förmånsvärdena för miljöanpassade bilar (till skillnad från det som skett se senaste åren med ett minskat nedsatt förmånsvärde för miljöanpassade bilar). Särskilt laddhybrider, gasbilar samt bilar som körs med alternativa drivmedel, t.ex. HVO behöver nedsätta förmånsvärden.

MRF anser att tjänstebilsbeskattningen bör vara schablonberäknad och att skatter kopplade till fordonet som idag bör ingå i bilförmånsschablonen. Ett viktigt skäl till detta är för att undvika ökade administrativa kostnader för företagen som annars är överhängande, särskilt vad avser administration gällande trängselskatter och infrastrukturavgifter.



För bilbranschens bästa

Sida 2 (2)  
2017-04-18

*Med vänlig hälsning*

David Norrbohm

vVD