



Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 STOCKHOLM

[fi.registrator@regeringskansliet.se](mailto:fi.registrator@regeringskansliet.se)

## Remissvar

Er ref: Dnr Fi 2017/025752/S1

### Promemorian Nya skatteregler för företagssektorn

#### **MRF, Motorbranschens Riksförbund som organiserar bilhandel och verkstäder i Sverige, vill härmed avge följande synpunkter på ovanstående:**

Finansieringslösningar är idag en viktig del i bilhandelns affärsmodell, skattereglerna bör utformas så de inte påverkar hur företagen väljer att utforma sina modeller. Därför väljer MRF att inkomma med remissvar. Skattereglerna bör vara tydliga och inte subjektiva detta så att ingen osäkerhet uppstår kring tolkningen, särskilt inte efter det att avtal ingåtts. Därför bör ränteavdragsregeln vara generell och begränsa rätten till avdrag för räntekostnader till 30 % av EBITDA.

Det kan knappast vara lagstiftarens uppfattning att lagstiftningen ska omfatta mer än de största företagen. Av förenklingsskäl bör fler företag ges möjlighet till undantag från det komplicerade regelverket genom att tröskelvärdet för vilka räntekostnader som ska omfattas sätts till ett väsentligt högre belopp än föreslagna 100 000 SEK. Sverige bör tillämpa hela det utrymme om 3 miljoner euro som EU-direktivet ger.

MRF vill därför framföra följande ståndpunkter:

- Vem som ska anses vara ägare av en tillgång som leasas under ett finansiellt leasingavtal bör inte regleras i skattelagstiftningen.
- Av förenklingsskäl bör fler företag ges möjlighet till undantag från det komplicerade regelverket genom att tröskelvärdet för vilka räntekostnader som ska omfattas sätts till ett väsentligt högre belopp än föreslagna 100 000 SEK. Sverige bör tillämpa det utrymme om 3 miljoner euro som EU-direktivet ger.
- Sverige bör införa en generell ränteavdragsregel som begränsar rätten till avdrag för räntekostnader till 30 % av EBITDA.
- Sänkning av bolagsskatten välkomnas. Det är också viktigt att se till att bolagsskattereglerna som helhet skapar konkurrenskraftiga villkor.



## För bilbranschens bästa

- Förslagen är överfinansierade och innebär totalt sett en skatteköjning, trots sänkt bolagsskatt. Skattebelastningen på svenska företag bör inte öka.
- Nuvarande subjektiva och rättsosäkra regler för ränteavdrag på interna skulder bör slopas i sin helhet.

Stockholm den 26 september 2017

*Med vänlig hälsning*

Charlie Magnusson

Press opinion och samhälle