



För bilbranschens bästa

Sida 1 (2)
2016-07-01

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Remissvar SOU 2016:28, Vägen till självkörande fordon – försöksverksamhet

Er ref: N2016/02472/MRT

Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisationen för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1 100 medlemmar på ca 1 500 platser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundsskydd.

MRF är huvudsakligen positiv till utredningens förslag, men har följande anmärkningar:

MRF efterlyser en tydligare definition av självkörande fordon i förslag till lag om försöksverksamhet med självkörande fordon på väg.

MRF efterlyser en tydligare definition av "automatiserat körsystem" i förslag till lagen om ändring av lagen om vägtrafikdefinitioner. Utredningen har valt att stanna vid att den sk. SAE-definitionerna bör användas för definition graden av automatisering. Som utredningen själv är inne på har denna definition en svaghet eftersom den inte anger vad föraren befinner sig. MRF anser att man i stället bör överväga en tydligare och mer genomarbetad definition (som i stora delar mycket väl kan bygga på SAE.def.)

MRF anser att det i 2 kap 8 § behövs ett förtydligande angående vilka sensorer som avses. Är det fordonets samtliga sensorer eller enbart de som har koppling till det automatiska körsystemet?

MRF anser att det i 2 kap 9 § bör finnas en skyldighet att rapportera alla tillbud och inte enbart olyckstillbud. (jfr Statens haverikommission definition)

MRF ifrågasätter om all information enligt 2 kap 8 § behöver lagras i två år. Mycket av informationen bör kunna skrivas över eftersom det i många fall handlar om att ha tillgång till information som enbart härrör till ett tillbud eller olycka (jfr flygets svarta lådor).

Med vänlig hälsning

David Norrbohm