

Liten minskning för nya bilar i februari – andelen supermiljöbilar fortsätter att öka medan dieselandelen minskar

- Registreringarna av nya personbilar minskade med 1,9 procent i februari. Även om det var en nedgång, så var februari en mycket bra bilmånad, den tredje bästa februari någonsin för nya bilar. BIL Swedens prognos för helåret är en nedgång från 379 000 nya bilar ifjol till 360 000 bilar i år, säger Mattias Bergman, VD för BIL Sweden.

- Den starka bilmärknaden förklaras av att Sverige är inne i en högkonjunktur, arbetsmarknaden är stabil, räntorna låga och hushållens disponibla inkomster ökar, fortsätter Mattias Bergman.

Minskning för lätta lastbilar och ökning för tunga

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar minskade med 6,7 procent i februari. Det var dock en bra månad, den tredje bästa februarimånaden någonsin för lätta lastbilar. Tungna lastbilar över 16 ton ökade däremot med 20,6 procent. Högkonjunkturen i Sverige medför ett högt transportbehov och stor efterfrågan på både hantverkarbilar, anläggningsbilar och lastbilar för fjärtransporter, säger Mattias Bergman.

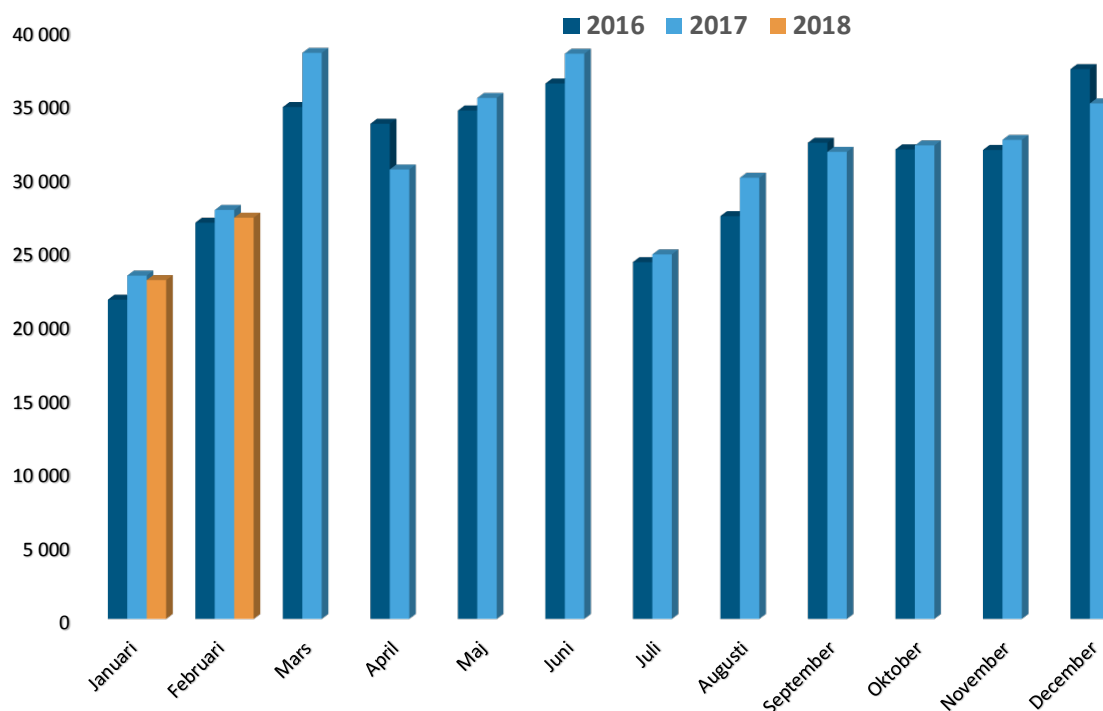
Fortsatt uppgång för supermiljöbilar

- Nyregistreringarna av supermiljöbilar, dvs elbilar och laddhybrider, fortsätter att öka. I februari var uppgången 58 procent. Andelen supermiljöbilar av de totala nybilsregistreringarna var 6,6 procent i februari i år jämfört med 4,1 procent februari förra året. Vår prognos är att andelen supermiljöbilar för hela innevarande år kommer att uppgå till 9,4 procent, säger Mattias Bergman.

- Det är en glädjande utveckling när allt fler laddbara bilar kommer ut på marknaden och ersätter äldre bilar med sämre miljöprestanda. Det innebär lägre utsläpp av både koldioxid och andra utsläpp från den svenska bilparken, fortsätter Mattias Bergman.

Minskad dieselandel

- Andelen dieselmotorbilar av de totala nyregistreringarna var 43,8 procent i februari jämfört med 53,5 procent i februari förra året. Dieselandelen har successivt sjunkit varje år sedan toppåret 2012 då andelen var uppe i 67 procent. Ett ökat attraktivt produktutbud av både bensinbilar, elbilar, laddhybrider och elhybrider har bidragit till att dieselandelen minskat, avslutar Mattias Bergman.



Nyregistrerade personbilar per månad 2016-2018

Minskning för personbilar och lätta lastbilar, ökning för tunga lastbilar i februari

Under februari registrerades 27 211 nya personbilar, vilket är en minskning med 1,9% jämfört med samma månad förra året. Hittills i år, januari-februari, har registreringarna minskat med 1,6%. Lastbilsregistreringarna totalt minskade med 4,7% under februari till 4 161. Hittills i år har lastbilsregistreringarna minskat med 0,5%. Lätta lastbilar upp till 3,5 ton minskade med 6,7% och tunga lastbilar över 16 ton ökade med 20,6% i februari. Hittills i år har lätta lastbilar minskat med 2,1% och tunga lastbilar har ökat med 16,8%.

43,8 procent dieslar i februari

Antalet nyregistrerade dieslbilar minskade med 19,7% i februari. Andelen dieslar av de totala nybilsregistreringarna var 43,8%. I februari förra året var dieselandelen 53,5%. Hittills i år ligger dieselandelen på 42,6% jämfört med 53,8% samma period förra året.

17,0 procent miljöbilar i februari

Antalet nyregistreringar av miljöbilar under februari uppgick till 4 620 och miljöbilsandelen till 17,0% enligt den skärpta miljöbilsdefinition som gäller från 1 januari 2013. Hittills i år ligger miljöbilsandelen på 18,2%.

Nyregistrerade supermiljöbilar

Antalet nyregistrerade supermiljöbilar, dvs bilar med koldioxidutsläpp på max 50 g/km, uppgick till 1 807 st i februari jämfört med 1 145 st samma månad förra året. Jan-febr i år nyregistrerades 3 431 st supermiljöbilar, vilket kan jämföras med 2 366 st samma period förra året.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar

Antalet nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar på högst 3,5 ton uppgick till 14 st i februari år jämfört med 36 st i februari förra året. Jan-febr i år registrerades 31 st eldrivna lätta lastbilar jämfört med 56 st samma period förra året.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta VD Mattias Bergman, tfn 070-810 78 86

Nyregistreringar under februari 2018

Under februari registrerades enligt BIL Sweden 27 211 nya personbilar vilket är en minskning med 1,9% jämfört med samma månad förra året, då 27 735 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med februari har 50 191 personbilar registrerats vilket är 1,6% färre än motsvarande period förra året, då 51 017 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 4 934 registreringar (förra året 3 301) följd av Volvo S/V60 2 643 (2 552), VW Golf 2 296 (2 827), VW Passat 2 270 (2 079), Volvo XC60 1 869 (2 719), VW Tiguan 1 329 (1 464), Nissan Qashqai 1 121 (726), Volvo V40N 1 118 (1 547), Skoda Octavia 922 (778) och Mercedes E Klass 765 (769).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Audi A6, BMW 3-Serie, Kia Cee'd, BMW 5-Serie, Skoda Fabia, Toyota Auris, Toyota Yaris, Audi Q5, Kia Niro och Peugeot 3008.

Under februari registrerades 11 916 personbilsdieslar eller 43,8% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 21 369 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 42,6% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under februari registrerades 14 836 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 53,5% och under januari - februari förra året registrerades 27 432 personbilsdieslar eller 53,8% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V90 med 3 811 registreringar (förra året 3 058) följd av Volvo S/V60 1 576 (1 773), VW Passat 1 158 (1 098), Volvo XC60 963 (2 694), VW Tiguan 762 (1 288), Audi A6 739 (814), Mercedes E Klass 699 (719), Audi Q5 578 (274), Nissan Qashqai 521 (276) och BMW 3-Serie 449 (444).

BIL Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 % av nybilsförsäljningen i Sverige.

För BIL Sweden är bilen en självklar del av det hållbara samhället där klimat, miljö, säkerhet, mobilitet, utveckling och tillväxt står i centrum. BIL Sweden arbetar därför för att förbättra villkoren för att producera, sälja, köpa, äga och köra bil.

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i februari 73. Motsvarande siffra för februari året innan var 83. Under perioden januari - februari registrerades 151 direktimporterade personbilar jämfört med 163 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under februari 470 personbilar jämfört med 612 i februari året innan. Under perioden januari - februari direktimporterades 1 000 personbilar jämfört med 1 161 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lastbilar

Under februari registrerades totalt 4 161 nya lastbilar (både lätta och tunga), 4,7% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 8 349 lastbilar, 0,5% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 89,3% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 9,9%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA UNDER FEBRUARI UPPGICK TILL 4.161 (4.365)

OCH UNDER JANUARI - FEBRUARI 8.349 (8.390)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %	
	2018	2017	2018	2017	FEB	JAN-FEB
	3,5 TON (LÄTTA TRANSPORTBILAR)	3.714	3.981	7.404	7.566	6,7-
3,5 - 10,0 TON (TRANSPORTBILAR)	20	28	50	47	28,6-	6,4
10,0 - TON (TUNGA TRANSPORTBILAR)	427	356	895	777	19,9	15,2
	4.161	4.365	8.349	8.390	4,7-	0,5-

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 410 under februari, 20,6% fler än jämfört med februari förra året då 340 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 860 tunga lastbilar, 16,8% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2018	2017	2018	2017	FEB	JAN-FEB	2018	2017
DAF	11	13	27	18	15,4-	50,0	3,1	2,4
IVECO	0	0	1	0			0,1	
MAN	10	12	28	27	16,7-	3,7	3,3	3,7
MERCEDES-BENZ	38	37	73	85	2,7	14,1-	8,5	11,5
SCANIA	157	148	334	327	6,1	2,1	38,8	44,4
VOLVO	193	129	395	276	49,6	43,1	45,9	37,5
ÖVRIGA	1	1	2	3		33,3-	0,2	0,4
TOTALT	410	340	860	736	20,6	16,8	100,0	100,0

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 714 under februari, 6,7% färre än under samma tid förra året då 3 981 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 7 404 lätta lastbilar, 2,1% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 2 438, Ford 1 139, Mercedes-Benz 646, Övriga 631 och Renault 602.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2018	2017	2018	2017	FEB	JAN-FEB	2018	2017
CHEVROLET	0	1	1	1	100,0-			
CITROEN	133	277	300	553	52,0-	45,8-	4,1	7,3
DACIA	58	48	104	74	20,8	40,5	1,4	1,0
HYUNDAI	0	2	1	4	100,0-	75,0-		0,1
FIAT	134	103	278	205	30,1	35,6	3,8	2,7
FORD	543	551	1.139	997	1,5-	14,2	15,4	13,2
GM	0	0	0	0				
IVECO	39	26	65	57	50,0	14,0	0,9	0,8
ISUZU	34	17	90	37	100,0	143,2	1,2	0,5
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	316	300	646	623	5,3	3,7	8,7	8,2
MITSUBISHI	41	70	87	130	41,4-	33,1-	1,2	1,7
NISSAN	258	262	445	460	1,5-	3,3-	6,0	6,1
OPEL	113	105	225	205	7,6	9,8	3,0	2,7
RENAULT	345	359	602	532	3,9-	13,2	8,1	7,0
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	8	3	17	8	166,7	112,5	0,2	0,1
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	193	174	335	320	10,9	4,7	4,5	4,2
VOLKSWAGEN	1.221	1.333	2.438	2.637	8,4-	7,5-	32,9	34,9
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	278	350	631	723	20,6-	12,7-	8,5	9,6
TOTALT	3.714	3.981	7.404	7.566	6,7-	2,1-	100,0	100,0

Bussar

Under februari registrerades totalt 48 nya bussar (både lätta och tunga), 23,1% fler än under samma tid förra året, då 39 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 91 bussar, 4,6% fler än förra året, då 87 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 32 under februari, 28,0% fler än under samma tid förra året då 25 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 58 tunga bussar, 1,8% fler än under motsvarande period förra året då 57 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2018	2017	2018	2017	FEB	JAN-FEB	2018	2017
KASSBOHRER-SETRA	7	1	8	18	600,0	55,6-	13,8	31,6
MAN	1	0	2	1		100,0	3,4	1,8
MERCEDES-BENZ	1	4	6	8	75,0-	25,0-	10,3	14,0
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	9	5	20	10	80,0	100,0	34,5	17,5
VDL	2	9	7	9	77,8-	22,2-	12,1	15,8
VOLVO	12	5	15	9	140,0	66,7	25,9	15,8
ÖVRIGA	0	1	0	2	100,0-	100,0-		3,5
TOTALT	32	25	58	57	28,0	1,8	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-FEB	
	2018	2017	2018	2017	FEBRUARI	JAN-FEB		2018	2017
BC SWEDEN									
JAGUAR	16	22	46	40	27,27-	15,00	0,09	0,07	
LAND ROVER	27	39	58	76	30,76-	23,68-	0,11	0,14	
TOTALT BC SWEDEN	43	61	104	116	29,50-	10,34-	0,20	0,22	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1477	1887	2813	3295	21,72-	14,62-	5,60	6,45	
MINI	193	255	425	471	24,31-	9,76-	0,84	0,92	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1670	2142	3238	3766	22,03-	14,02-	6,45	7,38	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	22	15	52	48	46,66	8,33	0,10	0,09	
FIAT	287	239	469	490	20,08	4,28-	0,93	0,96	
JEEP	68	53	118	95	28,30	24,21	0,23	0,18	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	377	307	639	633	22,80	0,94	1,27	1,24	
FORD MOTOR									
FORD	650	1084	1402	1945	40,03-	27,91-	2,79	3,81	
TOTALT FORD MOTOR	650	1084	1402	1945	40,03-	27,91-	2,79	3,81	
HONDA NORDIC									
HONDA	247	286	467	513	13,63-	8,96-	0,93	1,00	
TOTALT HONDA NORDIC	247	286	467	513	13,63-	8,96-	0,93	1,00	
IVECO									
IVECO		5	2	5	100,00-	60,00-			
TOTALT IVECO		5	2	5	100,00-	60,00-			
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	1701	1692	3139	3020	0,53	3,94	6,25	5,91	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1701	1692	3139	3020	0,53	3,94	6,25	5,91	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	386	477	785	956	19,07-	17,88-	1,56	1,87	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	386	477	785	956	19,07-	17,88-	1,56	1,87	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	1360	1406	2560	2652	3,27-	3,46-	5,10	5,19	
SMART				1		100,00-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1360	1406	2560	2653	3,27-	3,50-	5,10	5,20	
NEVS									
NEVS	1		1						
TOTALT NEVS	1		1						
NIMAG SVERIGE									
SUZUKI	190	186	415	343	2,15	20,99	0,82	0,67	
TOTALT NIMAG SVERIGE	190	186	415	343	2,15	20,99	0,82	0,67	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	813	777	1550	1344	4,63	15,32	3,08	2,63	
TOTALT NISSAN NORDIC	813	777	1550	1344	4,63	15,32	3,08	2,63	
OPEL SVERIGE									
OPEL	501	485	878	976	3,29	10,04-	1,74	1,91	
TOTALT OPEL SVERIGE	501	485	878	976	3,29	10,04-	1,74	1,91	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
DACIA	322	300	607	495	7,33	22,62	1,20	0,97	
RENAULT	625	752	1028	1251	16,88-	17,82-	2,04	2,45	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	947	1052	1635	1746	9,98-	6,55-	3,25	3,42	
SC MOTORS SWEDEN AB									
CITROEN	263	415	445	730	36,62-	39,04-	0,88	1,43	
DS		3	27	9	100,00-	200,00-	0,05	0,01	
HYUNDAI	442	343	686	626	28,86	9,58	1,36	1,22	
MITSUBISHI	307	444	523	736	30,85-	28,94-	1,04	1,44	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	1012	1205	1681	2101	16,01-	19,99-	3,34	4,11	
SSANGYONG MOTOR SVERIGE									
SSANGYONG	30	19	93	40	57,89	132,50	0,18	0,07	
TOTALT SSANGYONG MOTOR SVERIG	30	19	93	40	57,89	132,50	0,18	0,07	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	362	334	818	673	8,38	21,54	1,62	1,31	
TOTALT SUBARU NORDIC	362	334	818	673	8,38	21,54	1,62	1,31	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	93	104	224	218	10,57-	2,75	0,44	0,42	
TOYOTA	1650	1729	3181	2961	4,56-	7,42	6,33	5,80	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1743	1833	3405	3179	4,90-	7,10	6,78	6,23	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1546	1559	2736	2799	0,83-	2,25-	5,45	5,48	
PORSCHE	122	62	267	197	96,77	35,53	0,53	0,38	
SKODA	1325	1244	2724	2236	6,51	21,82	5,42	4,38	
SEAT	571	463	980	850	23,32	15,29	1,95	1,66	
VOLKSWAGEN	3927	4036	7363	8324	2,70-	11,54-	14,66	16,31	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	7491	7364	14070	14406	1,72	2,33-	28,03	28,23	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	6700	5946	11444	10678	12,68	7,17	22,80	20,93	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVER	6700	5946	11444	10678	12,68	7,17	22,80	20,93	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	987	1074	1865	1924	8,10-	3,06-	3,71	3,77	
S L U T T O T A L	27211	27735	50191	51017	1,88-	1,61-	100,00	100,00	

Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-FEB	
	2018	2017	2018	2017	FEBRUARI	JAN-FEB		2018	2017
1 VOLVO S/V90	2940	1909	4934	3301	54,00	49,46	9,83	6,47	
2 VOLVO S/V60	1545	1343	2643	2552	15,04	3,56	5,27	5,00	
3 VW GOLF	1292	1374	2296	2827	5,96-	18,78-	4,57	5,54	
4 VW PASSAT	1219	961	2270	2079	26,84	9,18	4,52	4,08	
5 VOLVO XC60	1172	1546	1869	2719	24,19-	31,26-	3,72	5,33	
6 VW TIGUAN	752	791	1329	1464	4,93-	9,22-	2,65	2,87	
7 NISSAN QASHQAI	563	378	1121	726	48,94	54,40	2,23	1,42	
8 VOLVO V40N	521	957	1118	1547	45,55-	27,73-	2,23	3,03	
9 SKODA OCTAVIA	430	489	922	778	12,06-	18,50	1,84	1,52	
10 MERCEDES E-KLASS	403	379	765	769	6,33	0,52-	1,52	1,51	
11 AUDI A6	401	423	742	816	5,20-	9,06-	1,48	1,60	
12 BMW 3-SERIE	342	369	690	601	7,31-	14,80	1,37	1,18	
13 KIA CEE'D	424	461	676	815	8,02-	17,05-	1,35	1,60	
14 BMW 5-SERIE	367	746	672	1276	50,80-	47,33-	1,34	2,50	
15 SKODA FABIA	358	349	666	666	2,57		1,33	1,31	
16 TOYOTA AURIS	324	460	643	765	29,56-	15,94-	1,28	1,50	
17 TOYOTA YARIS	339	395	622	659	14,17-	5,61-	1,24	1,29	
18 AUDI Q5	495	100	617	274	395,00	125,18	1,23	0,54	
19 KIA NIRO	284	217	614	394	30,87	55,83	1,22	0,77	
20 PEUGEOT 3008	298	233	608	404	27,89	50,49	1,21	0,79	
21 TOYOTA RAV 4	265	179	577	376	48,04	53,45	1,15	0,74	
22 TOYOTA C-HR	202	387	525	480	47,80-	9,37	1,05	0,94	
23 VW POLO	206	361	503	766	42,93-	34,33-	1,00	1,50	
24 SKODA SUPERB	268	196	492	398	36,73	23,61	0,98	0,78	
25 SKODA KODIAQ	196	7	466	21			0,93	0,04	
26 VOLVO XC90N	241	189	464	555	27,51	16,39-	0,92	1,09	
27 MERCEDES GLC	242	199	456	375	21,60	21,60	0,91	0,74	
28 KIA OPTIMA	198	151	420	216	31,12	94,44	0,84	0,42	
29 SEAT LEON	241	226	415	390	6,63	6,41	0,83	0,76	
30 VOLVO XC40	280		415				0,83		
31 MITSUBISHI OUTLANDER	232	270	397	436	14,07-	8,94-	0,79	0,85	
32 DACIA DUSTER	212	160	392	273	32,50	43,58	0,78	0,54	
33 TOYOTA VERSO	307	53	391	148	479,24	164,18	0,78	0,29	
34 AUDI A4	198	362	389	653	45,30-	40,42-	0,78	1,28	
35 SUBARU XV	143	55	384	137	160,00	180,29	0,77	0,27	
36 MERCEDES C-KLASS	189	261	382	479	27,58-	20,25-	0,76	0,94	
37 KIA SPORTAGE	217	275	363	507	21,09-	28,40-	0,72	0,99	
38 PEUGEOT 208	149	181	352	347	17,67-	1,44	0,70	0,68	
39 AUDI A3	170	276	346	371	38,40-	6,73-	0,69	0,73	
40 MERCEDES A-KLASS	183	175	344	320	4,57	7,50	0,69	0,63	
41 RENAULT CLIO	206	263	328	440	21,67-	25,45-	0,65	0,86	
42 BMW 1-SERIE	161	204	315	404	21,07-	22,02-	0,63	0,79	
43 FORD FOCUS	146	255	308	428	42,74-	28,03-	0,61	0,84	
44 OPEL INSIGNIA	165	42	305	96	292,85	217,70	0,61	0,19	
45 FORD FIESTA	144	122	293	210	18,03	39,52	0,58	0,41	
46 KIA PICANTO	152	148	285	264	2,70	7,95	0,57	0,52	
47 SEAT IBIZA	158	92	278	177	71,73	57,06	0,55	0,35	
48 BMW X1	168	96	275	162	75,00	69,75	0,55	0,32	
49 MAZDA CX-5	124	95	264	199	30,52	32,66	0,53	0,39	
50 PEUGEOT 308	153	200	259	390	23,50-	33,58-	0,52	0,76	
51 PEUGEOT 5008	116	7	249	11			0,50	0,02	
52 SUBARU OUTBACK	124	125	248	248	0,80-		0,49	0,49	
53 MAZDA CX-3	115	167	233	306	31,13-	23,85-	0,46	0,60	
54 MINI HATCH	86	178	227	323	51,68-	29,72-	0,45	0,63	
55 FIAT DUCATO	160	96	225	139	66,66	61,87	0,45	0,27	
56 FORD KUGA	105	221	222	353	52,48-	37,11-	0,44	0,69	
57 KIA RIO	121	159	222	258	23,89-	13,95-	0,44	0,51	
58 MERCEDES CLA	125	110	220	222	13,63	0,90-	0,44	0,44	
59 HYUNDAI I30	173	25	213	46	592,00	363,04	0,42	0,09	
60 VW SHARAN	103	106	208	234	2,83-	11,11-	0,41	0,46	
61 CITROEN C3	123	169	200	299	27,21-	33,11-	0,40	0,59	
62 BMW 2-SERIE	121	113	199	209	7,07	4,78-	0,40	0,41	
63 VW CADDY	102	161	198	309	36,64-	35,92-	0,39	0,61	
64 AUDI Q2	66	105	193	199	37,14-	3,01-	0,38	0,39	
65 OPEL ASTRA	111	222	193	435	50,00-	55,63-	0,38	0,85	
66 HONDA CIVIC	99	42	192	65	135,71	195,38	0,38	0,13	
67 SUZUKI VITARA	88	62	192	135	41,93	42,22	0,38	0,26	
68 VW T-ROC	83		185				0,37		
69 FORD MONDEO	85	140	180	329	39,28-	45,28-	0,36	0,64	
70 PEUGEOT 2008	138	159	169	291	13,20-	41,92-	0,34	0,57	
71 TOYOTA AVENSIS	96	142	164	191	32,39-	14,13-	0,33	0,37	
72 RENAULT CAPTUR	109	156	160	274	30,12-	41,60-	0,32	0,54	
73 KIA STONIC	81		158				0,31		
74 SUBARU FORESTER	78	108	158	212	27,77-	25,47-	0,31	0,42	
75 MINI COUNTRYMAN	87	33	153	74	163,63	106,75	0,30	0,15	

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2018	2017	2018	2017		2018	2017	2018	2017
1 VOLVO S/V90	2279	1767	3811	3058	17,83	11,15	77,24	92,64	
2 VOLVO S/V60	937	886	1576	1773	7,38	6,46	59,63	69,47	
3 VW PASSAT	577	569	1158	1098	5,42	4,00	51,01	52,81	
4 VOLVO XC60	603	1534	963	2694	4,51	9,82	51,52	99,08	
5 VW TIGUAN	477	685	762	1288	3,57	4,70	57,34	87,98	
6 AUDI A6	399	422	739	814	3,46	2,97	99,60	99,75	
7 MERCEDES E-KLASS	368	353	699	719	3,27	2,62	91,37	93,50	
8 AUDI Q5	473	100	578	274	2,70	1,00	93,68	100,00	
9 NISSAN QASHQAI	274	116	521	276	2,44	1,01	46,48	38,02	
10 BMW 3-SERIE	240	261	449	444	2,10	1,62	65,07	73,88	
11 SKODA SUPERB	242	190	442	384	2,07	1,40	89,84	96,48	
12 BMW 5-SERIE	233	717	440	1236	2,06	4,51	65,48	96,87	
13 SKODA OCTAVIA	172	241	412	387	1,93	1,41	44,69	49,74	
14 KIA CEE'D	248	399	373	707	1,75	2,58	55,18	86,75	
15 VOLVO V40N	178	657	365	1010	1,71	3,68	32,65	65,29	
16 MERCEDES GLC	186	164	348	315	1,63	1,15	76,32	84,00	
17 SKODA KODIAQ	127	7	320	19	1,50	0,07	68,67	90,48	
18 AUDI A4	138	353	307	640	1,44	2,33	78,92	98,01	
19 VOLVO XC90N	151	147	289	435	1,35	1,59	62,28	78,38	
20 VW GOLF	120	186	280	421	1,31	1,53	12,20	14,89	
21 BMW X1	154	88	248	148	1,16	0,54	90,18	91,36	
22 DACIA DUSTER	173	94	242	173	1,13	0,63	61,73	63,37	
23 MERCEDES C-KLASS	116	217	241	391	1,13	1,43	63,09	81,63	
24 VOLVO XC40	161		234		1,10		56,39		
25 FIAT DUCATO	160	96	225	139	1,05	0,51	100,00	100,00	
26 KIA SPORTAGE	113	220	211	415	0,99	1,51	58,13	81,85	
27 VW SHARAN	103	103	204	230	0,95	0,84	98,08	98,29	
28 PEUGEOT 3008	78	175	158	319	0,74	1,16	25,99	78,96	
29 FORD MONDEO	68	116	152	247	0,71	0,90	84,44	75,08	
30 KIA SORENTO	98	107	152	202	0,71	0,74	100,00	100,00	
31 FORD KUGA	65	166	147	270	0,69	0,98	66,22	76,49	
32 BMW X3	56	139	143	230	0,67	0,84	100,00	99,57	
33 BMW 1-SERIE	61	156	139	295	0,65	1,08	44,13	73,02	
34 PEUGEOT 308	83	142	138	271	0,65	0,99	53,28	69,49	
35 NISSAN X-TRAIL	74	61	135	109	0,63	0,40	95,07	87,90	
36 VW CADDY	62	93	118	187	0,55	0,68	59,60	60,52	
37 FORD TRANSIT	34	25	116	95	0,54	0,35	100,00	100,00	
38 PEUGEOT 5008	56	4	116	7	0,54	0,03	46,59	63,64	
39 AUDI Q3	53	115	110	164	0,51	0,60	92,44	97,62	
40 OPEL INSIGNIA	74	32	108	81	0,51	0,30	35,41	84,38	
41 BMW X4	70	21	98	40	0,46	0,15	98,00	95,24	
42 SUBARU OUTBACK	34	65	90	144	0,42	0,52	36,29	58,06	
43 MERCEDES CLA	61	53	86	133	0,40	0,48	39,09	59,91	
44 MAZDA CX-5	32	42	85	89	0,40	0,32	32,20	44,72	
45 FORD FOCUS	30	63	82	103	0,38	0,38	26,62	24,07	
46 VW TOUAREG	52	45	78	104	0,37	0,38	100,00	100,00	
47 MERCEDES B-KLASS	49	31	76	55	0,36	0,20	71,70	59,78	
48 RENAULT MEGANE	40	64	72	106	0,34	0,39	52,55	51,96	
49 SEAT ALHAMBRA	32	19	72	40	0,34	0,15	88,89	88,89	
50 MERCEDES V-KLASS	37	60	66	117	0,31	0,43	100,00	100,00	
Ø V R I G A	1215	2470	2395	4536	11,21	16,54			
T O T A L T	11916	14836	21369	27432	100,00	100,00	42,58	53,77	

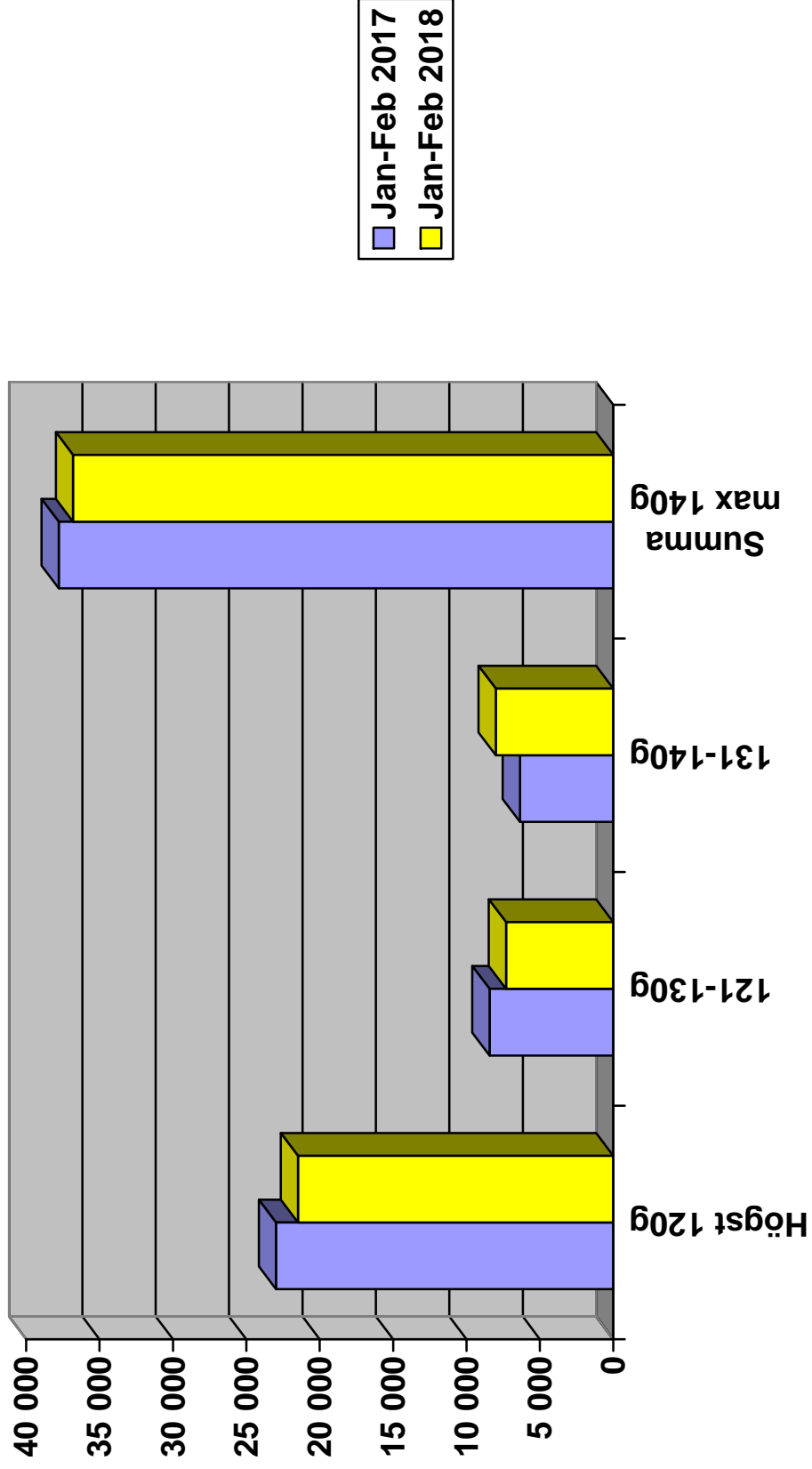
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR MED LÅGA KOLDIOXIDUTSLÄPP (MAX 140G/KM)

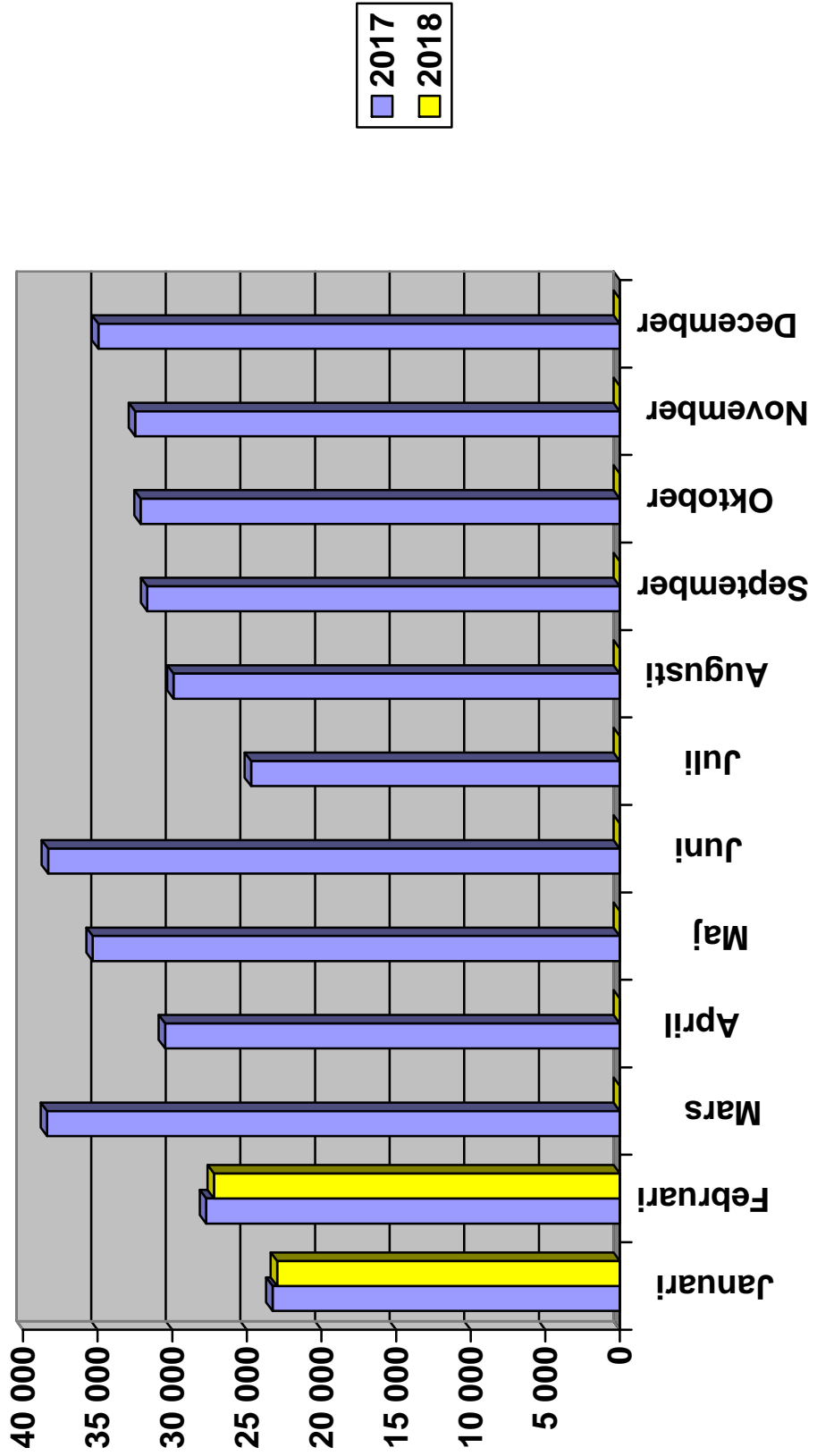
	FEBRUARI 2018	% AV TOT NYREG	FEBRUARI 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %	JAN-FEB 2018	% AV TOT NYREG	JAN-FEB 2017	% AV TOT NYREG	18/17 %
HÖGST 120G	11467	42,14	12765	46,02	-10,2	21487	42,81	22981	45,05	-6,5
121-130	3942	14,49	4485	16,17	-12,1	7312	14,57	8437	16,54	-13,3
131-140	4380	16,10	3514	12,67	24,6	8002	15,94	6364	12,47	25,7
SUMMA MAX 140G	19789	72,72	20764	74,87	-4,7	36801	73,32	37782	74,06	-2,6

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

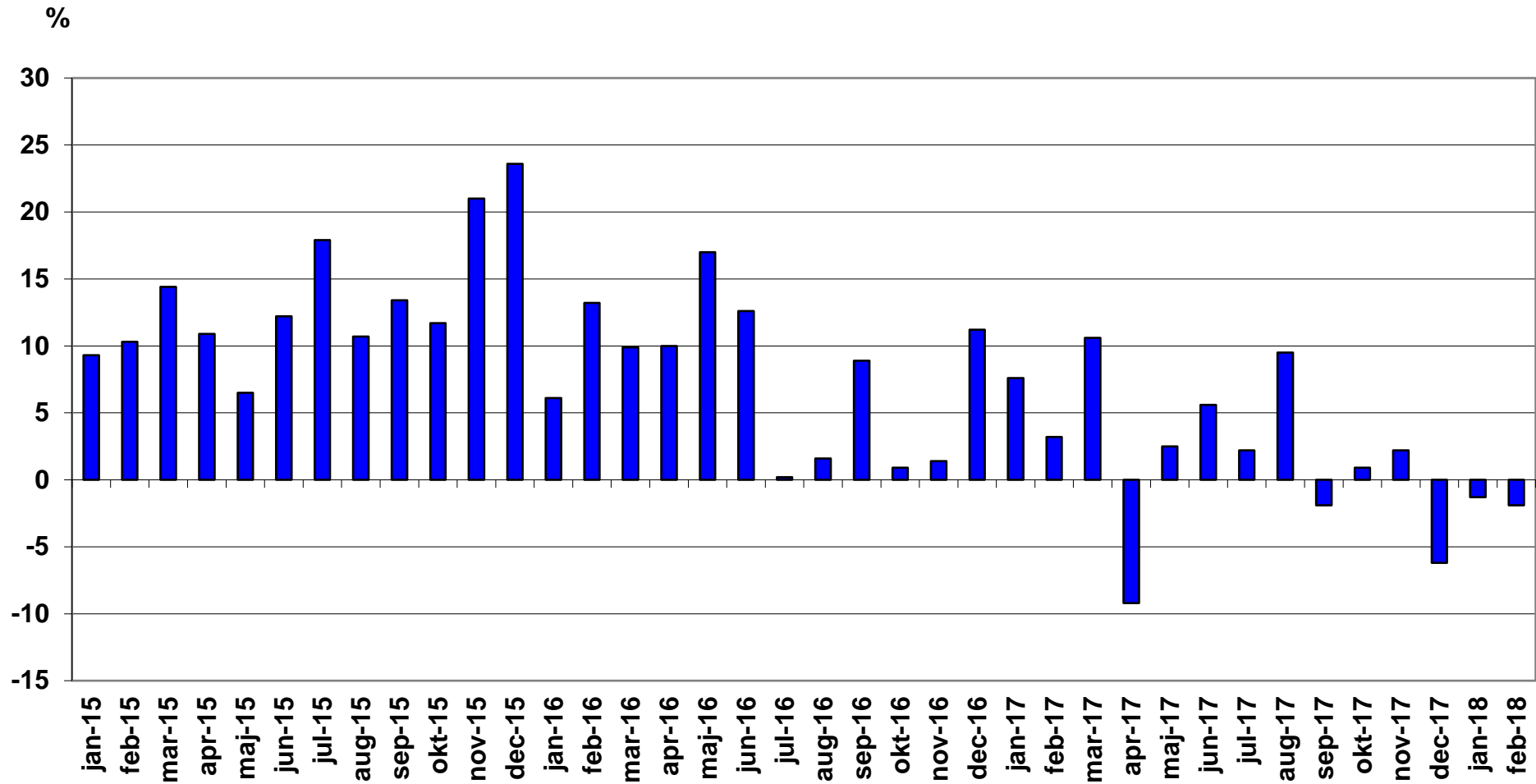
Nyregistrerade personbilar med låga koldioxidutsläpp (max 140g/km)



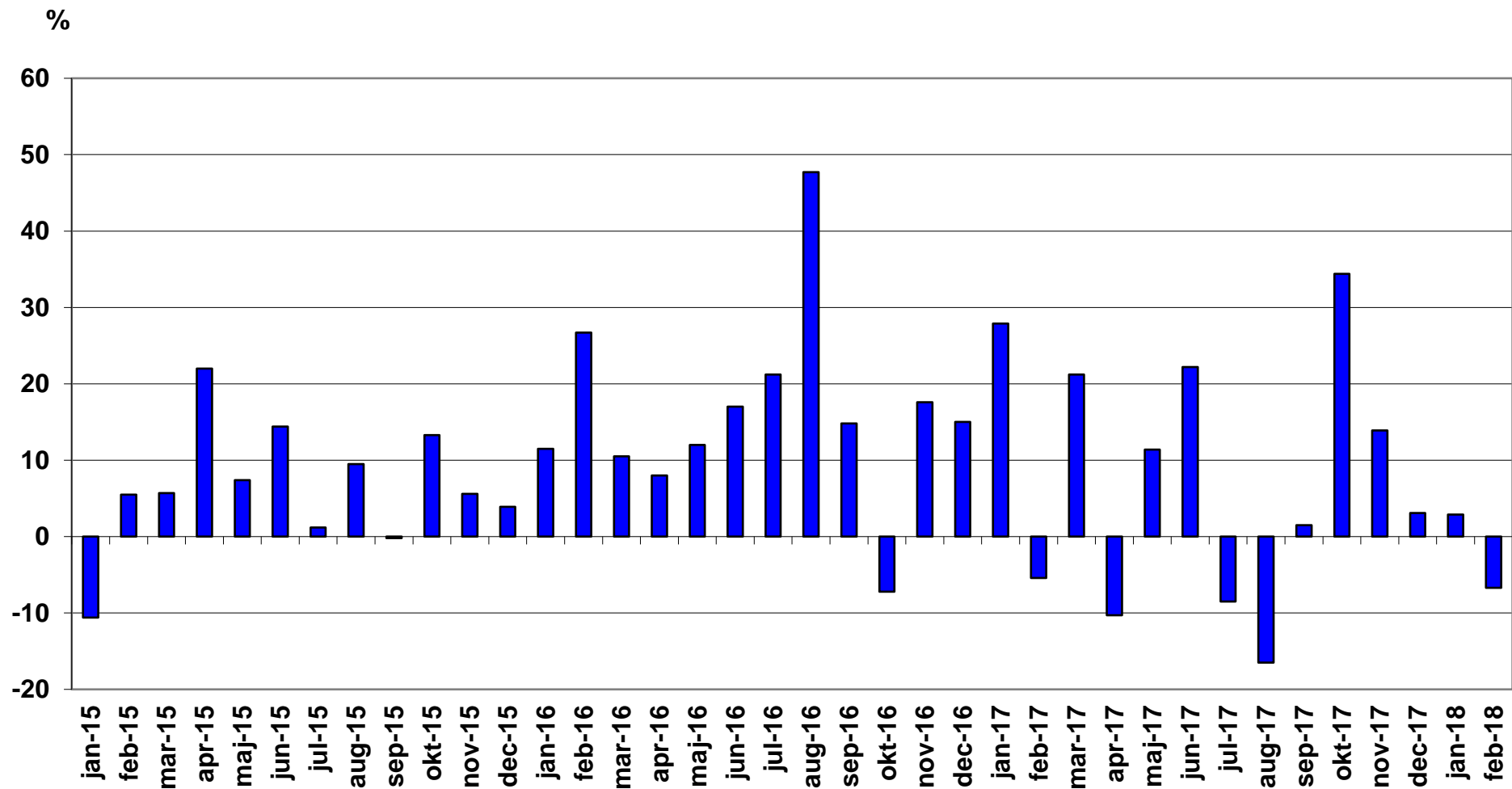
Nyregistrerade personbilar per månad 2018



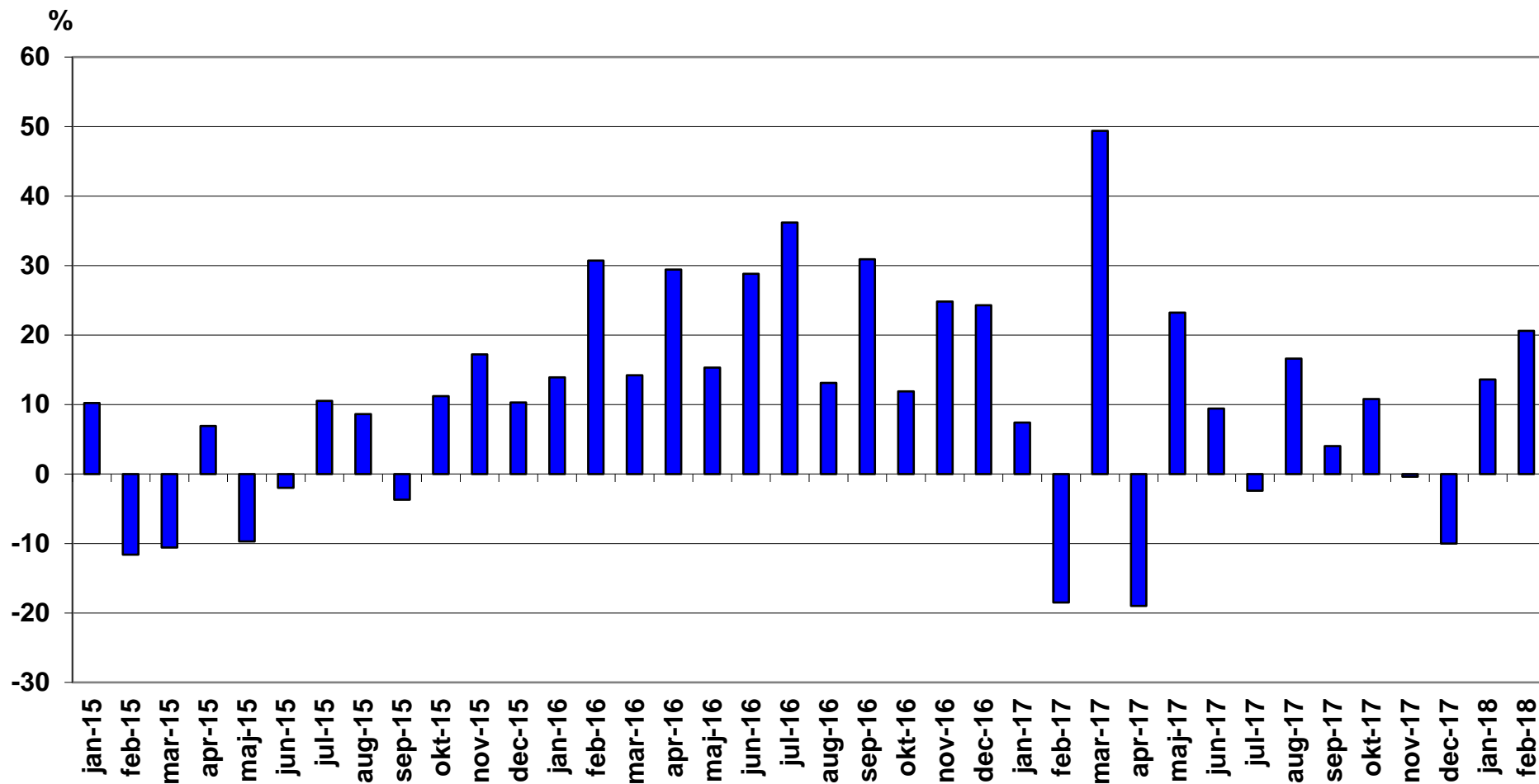
Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade miljöpersonbilar februari 2018

	Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb	
			2018	2017	2018	2017	2018	2017
1	VOLVO S/V90N DIESEL MILJ	Diesel	378	133	685	178	7,49	1,94
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	310	361	608	910	6,65	9,93
3	TOYOTA AURIS HSD	Hybrid	259	313	537	533	5,87	5,82
4	TOYOTA C-HR HYBRID	Hybrid	190	311	463	370	5,06	4,04
5	NISSAN QASHQAI DCI	Diesel	244	58	460	151	5,03	1,65
6	MERCEDES E-KLASS (213)	Diesel	206	335	388	678	4,24	7,40
7	TOYOTA YARIS HYBRID	Hybrid	212	203	375	332	4,10	3,62
8	VOLVO V60 N MILJÖDIESEL	Diesel	205	298	372	487	4,07	5,31
9	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	209	232	349	367	3,82	4,00
10	KIA NIRO HYBRID	Hybrid	130	217	347	394	3,79	4,30
11	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	152	9	343	20	3,75	0,22
12	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	147	80	307	164	3,36	1,79
13	AUDI A6 2.0 TDI	Diesel	150	28	289	38	3,16	0,41
14	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	154		267		2,92	
15	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	173		262		2,86	
16	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	96	91	197	273	2,15	2,98
17	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	63		175		1,91	
18	RENAULT ZOE	El	80	31	151	61	1,65	0,67
19	VOLVO V40N MILJÖDIESEL	Diesel	70	466	148	686	1,62	7,48
20	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	63		116		1,27	
21	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	38	84	113	115	1,24	1,25
22	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	97		110		1,20	
23	VOLVO V40N CC MILJÖDIESE	Diesel	55	175	98	283	1,07	3,09
24	PEUGEOT 308 HDI	Diesel	39	85	91	167	0,99	1,82
25	BMW X5 EL	Laddhybrid	32	13	83	37	0,91	0,40
26	BMW 530e	Laddhybrid	48		75		0,82	
27	FORD TRANSIT KOMBI	Diesel	9	22	74	90	0,81	0,98
28	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	33	28	73	56	0,80	0,61

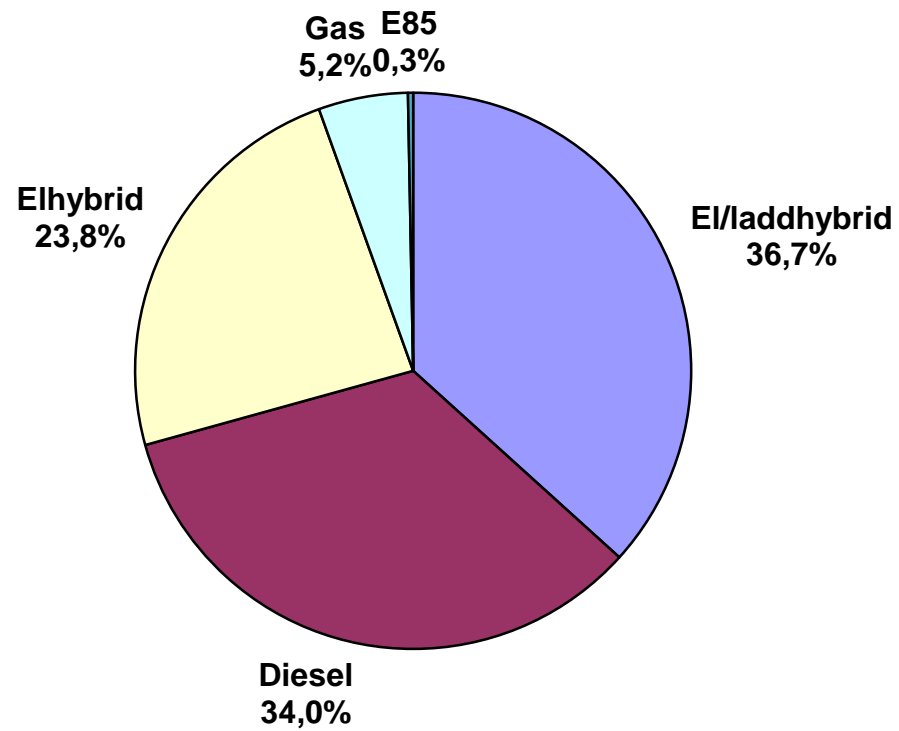
Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
29	SKODA OCTAVIA	Gas	27	51	64	62	0,70	0,68
30	MERCEDES GLC (253)	Hybrid	28	17	63	25	0,69	0,27
31	VW E-GOLF	El	31	4	62	4	0,68	0,04
32	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	34	55	61	101	0,67	1,10
33	VOLVO XC60 DRIVE-E	Diesel	32	71	58	149	0,63	1,63
34	NISSAN E-NV200	El	49	10	51	20	0,56	0,22
35	VOLVO V60CC MILJÖDIESEL	Diesel	35	18	50	56	0,55	0,61
36	TOYOTA PRIUS	Hybrid	25	52	47	205	0,51	2,24
37	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	26	38	47	104	0,51	1,13
38	VW GOLF GTE	Laddhybrid	18	35	47	52	0,51	0,57
39	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	15		46		0,50	
40	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	18	25	46	43	0,50	0,47
41	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	13		45		0,49	
42	HONDA CIVIC T 1,6 DIESEL	Diesel	28	3	44	8	0,48	0,09
43	LEXUS NX300H	Hybrid	13	18	39	29	0,43	0,32
44	LEXUS RX 450H	Hybrid	19	18	37	39	0,40	0,43
45	TESLA MODEL S	El	22	43	37	101	0,40	1,10
46	RENAULT MEGANE	Diesel	16	27	36	27	0,39	0,29
47	VW GOLF MULTIFUEL	E85	15	74	32	162	0,35	1,77
48	AUDI A4 AVANT	Diesel	21	47	31	85	0,34	0,93
49	BMW I3 (BEV)	El	23		30		0,33	
50	BMW i3 94Ah (BEV)	El		14	29	37	0,32	0,40
51	PEUGEOT 308	Diesel	24	54	27	95	0,30	1,04
52	HYUNDAI IONIQ HEV 15/17	Hybrid	7	43	23	65	0,25	0,71
53	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas	17	18	22	29	0,24	0,32
54	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	17	1	20	1	0,22	0,01
55	SUZUKI VITARA	Gas	6	6	20	10	0,22	0,11
56	CITROEN C4 PICASSO	Diesel	10	40	19	74	0,21	0,81
57	FIAT DUCATO CHASSI M13	Diesel	15	3	19	6	0,21	0,07
58	FORD FOCUS D ECONET	Diesel	6	8	19	14	0,21	0,15
59	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	4		19		0,21	

Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb	
		2018	2017	2018	2017	2018	2017
60	SKODA CITIGO CNG	Gas		19		0,21	
61	VW PASSAT	Diesel	10	4	19	22	0,21
62	PEUGEOT 3008	Diesel	6	11	18	22	0,20
63	LEXUS CT200H	Hybrid	9	9	17	16	0,19
64	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	10	8	17	15	0,19
65	HYUNDAI I30	Diesel	12		16		0,17
66	VW E-UP!	El	3	7	16	28	0,17
67	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		21	14	41	0,15
68	RENAULT KADJAR	Diesel	8	23	13	38	0,14
69	VOLVO S60 II MILJÖDIESEL	Diesel	12	11	13	17	0,14
70	KIA CEE'D ECO	Diesel	6	20	12	76	0,13
71	LEXUS IS300H	Hybrid	4	6	12	24	0,13
72	PEUGEOT 208 HDI	Diesel	1	10	11	12	0,12
73	TESLA MODEL X	El	7	32	11	80	0,12
74	CITROEN C4 PICA BHDI A	Diesel	8	19	10	39	0,11
75	DS4 BLUEHDI 150	Diesel			10	5	0,11
76	Mercedes E-klass (238)	Diesel	5		10		0,11
77	VW ECO-UP!	Gas	1	4	10	9	0,11
78	AUDI A3 1,4 TFSI CNG	Gas	2	5	9	6	0,10
79	RENAULT CLIO 5-D	Diesel	4	25	9	35	0,10
80	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	2	2	8	2	0,09
81	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	4	8	12	0,09
82	AUDI A5 SPORTBACK	Gas			7		0,08
83	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	2	13	7	27	0,08
84	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	1		6		0,07
85	BMW 320D EDE TOURING	Diesel	2	3	6	3	0,07
86	JAGUAR XE TD	Diesel	1	5	6	7	0,07
87	PANAMERA S E-HYBRID	Laddhybrid			6		0,07
88	SEAT Mii CHIC	Gas	3		6	2	0,07
89	FORD FOCUS	Diesel	3	23	5	43	0,05
90	NISSAN LEAF	El	5	74	5	129	0,05

Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
91	AUDI A4 SEDAN	Diesel	3	4	4	5	0,04	0,05
92	PEUGEOT 508 HDI	Diesel	3	23	4	39	0,04	0,43
93	SKODA RAPID HALVKOMBI	Diesel		50	4	51	0,04	0,56
94	BMW 520D EDE	Diesel	2		3		0,03	
95	CITROEN C3 BHDI	Diesel	3	6	3	6	0,03	0,07
96	PEUGEOT 3008 HDI	Diesel	1	22	3	35	0,03	0,38
97	PEUGEOT 2008 BHDI	Diesel	2	7	3	14	0,03	0,15
98	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Hybrid	2		3	1	0,03	0,01
99	SKODA SUPERB	Diesel	3		3	2	0,03	0,02
100	SEAT LEON STYLE	Gas			3		0,03	
101	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	2	2	2	0,02	0,02
102	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	1	1	2	2	0,02	0,02
103	BMW I8	Laddhybrid	1	2	2	2	0,02	0,02
104	CITROEN C5 HDI	Diesel		26	2	44	0,02	0,48
105	IVECO DAILY CHASSI 2013	Diesel		5	2	5	0,02	0,05
106	KIA SOUL	El	1	6	2	9	0,02	0,10
107	LEXUS RC	Hybrid	2	1	2	3	0,02	0,03
108	MERCEDES C-KLASS (205)	Diesel	1	4	2	10	0,02	0,11
109	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Hybrid	1		2		0,02	
110	VOLVO S60CC N MILJÖDIESE	Diesel	1	2	2	4	0,02	0,04
111	BMW 220D COUPÉ	Diesel			1		0,01	
112	DACIA LOGAN 120G	Diesel	1		1		0,01	
113	DS3 BLUEHDI 100	Diesel			1		0,01	
114	FORD MONDEO	Diesel	1		1	1	0,01	0,01
115	HONDA CIVIC 1,6 DIESEL	Diesel	1	4	1	7	0,01	0,08
116	JAGUAR XF TD	Diesel		1	1	1	0,01	0,01
117	LEXUS GS300H	Hybrid		2	1	3	0,01	0,03
118	NISSAN PULSAR	Diesel		5	1	6	0,01	0,07
119	NEVS 9-3	El	1		1		0,01	
120	OPEL ZAFIRA CNG	Gas	1	10	1	10	0,01	0,11
121	SEAT LEON ST STYLE	Gas		1	1	1	0,01	0,01

Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
122	VW POLO TDI 90	Diesel	1	1	3	0,01	0,03	
123	BMW 116D	Diesel		1	2		0,02	
124	BMW 216D ACTIVE TOURER	Diesel		1	3		0,03	
125	BMW 320D ED	Diesel			1		0,01	
126	CITROEN C3 1.6 HDI	Diesel		12	16		0,17	
127	CITROEN C4 1.6HDI 5D	Diesel		4	11		0,12	
128	CITROEN C4 1.6HDI 5D FAP	Diesel		22	40		0,44	
129	FORD FIESTA	Diesel		2	2		0,02	
130	FORD MONDEO BE/EL	Hybrid		2	3		0,03	
131	FORD MONDEO CNG	Gas			38		0,41	
132	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas		1	1		0,01	
133	HYUNDAI I30 CRDI	Diesel			4		0,04	
134	Mercedes S 300 Hybrid	Hybrid		1	1		0,01	
135	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El		1	2		0,02	
136	MERCEDES GLE (166)	Hybrid		2	2		0,02	
137	MERCEDES B 200 NGD	Gas		2	2		0,02	
138	OPEL CORSA	Diesel		1	3		0,03	
139	OPEL INSIGNA ECO FLEX D	Diesel			1		0,01	
140	OPEL MERIVA ECO FLEX D	Diesel		4	4		0,04	
141	PEUGEOT 5008 HDI	Diesel		2	2		0,02	
142	RENAULT MEGANE D	Diesel			11		0,12	
143	SKODA FABIA	Diesel		31	36		0,39	
144	SUZUKI SWIFT	Gas		5	6		0,07	
145	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		1	1		0,01	
146	TOYOTA MIRAI	Vätgas		1	2		0,02	
147	VOLVO V70II DRIVE	Diesel			1		0,01	
148	VW GOLF BLUEMOTION TECH	Diesel		1	1		0,01	
TOTALT			4620	4986	9147	9165	100,00	100,00

Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-febr 2018



Nyregistrerade miljöbilar per typ februari 2018

	feb 2018		feb 2017		jan-feb 2018		jan-feb 2017	
	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>	<i>Antal</i>	<i>%</i>
Diesel	1644	35,6	2265	45,4	3109	34,0	3962	43,2
Elhybrid	996	21,6	1228	24,6	2178	23,8	2082	22,7
Gas	206	4,5	275	5,5	472	5,2	594	6,5
Laddhybrid	1440	31,2	922	18,5	2851	31,2	1894	20,7
E85	15	0,3	74	1,5	32	0,3	162	1,8
El	319	6,9	222	4,5	505	5,5	471	5,1
<u>Totalt</u>	<u>4 620</u>	<u>100,0</u>	<u>4 986</u>	<u>100,0</u>	<u>9 147</u>	<u>100,0</u>	<u>9 165</u>	<u>100,0</u>
% av tot nyreg	17,0%		18,0%		18,2%		18,0%	

Nyregistrerade supermiljövilar februari 2018

Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	310	361	608	910	17,72	38,46
2	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	209	232	349	367	10,17	15,51
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	152	9	343	20	10,00	0,85
4	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	147	80	307	164	8,95	6,93
5	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	154		267		7,78	
6	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	173		262		7,64	
7	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	63		175		5,10	
8	RENAULT ZOE	El	80	31	151	61	4,40	2,58
9	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	63		116		3,38	
10	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	38	84	113	115	3,29	4,86
11	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	97		110		3,21	
12	BMW 530e	Laddhybrid	48		75		2,19	
13	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	33	28	73	56	2,13	2,37
14	VW E-GOLF	El	31	4	62	4	1,81	0,17
15	NISSAN E-NV200	El	49	10	51	20	1,49	0,85
16	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	26	38	47	104	1,37	4,40
17	VW GOLF GTE	Laddhybrid	18	35	47	52	1,37	2,20
18	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	13		45		1,31	
19	TESLA MODEL S	El	22	43	37	101	1,08	4,27
20	BMW i3 (BEV)	El	23		30		0,87	
21	BMW i3 94Ah (BEV)	El		14	29	37	0,85	1,56
22	BMW i3 (REX)	Laddhybrid	17	1	20	1	0,58	0,04
23	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	4		19		0,55	
24	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	10	8	17	15	0,50	0,63
25	VW E-UP!	El	3	7	16	28	0,47	1,18
26	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid		21	14	41	0,41	1,73
27	TESLA MODEL X	El	7	32	11	80	0,32	3,38

Modell	Typ	februari		januari-februari		% av miljö totalt jan-feb		
		2018	2017	2018	2017	2018	2017	
28	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	2	2	8	2	0,23	0,08
29	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	4	8	12	0,23	0,51
30	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	2	13	7	27	0,20	1,14
31	NISSAN LEAF	El	5	74	5	129	0,15	5,45
32	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	2	2	2	0,06	0,08
33	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	1	1	2	2	0,06	0,08
34	BMW I8	Laddhybrid	1	2	2	2	0,06	0,08
35	KIA SOUL	El	1	6	2	9	0,06	0,38
36	NEVS 9-3	El	1		1		0,03	
37	HYUNDAI IX35 FCEV	Vätgas		1		1		0,04
38	MERCEDES-BENZ ELECTRIC D	El		1		2		0,08
39	TOYOTA MIRAI	Vätgas		1		2		0,08
TOTALT			<u>1807</u>	<u>1145</u>	<u>3431</u>	<u>2366</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	feb 2018	feb 2017	jan-feb 2018	jan-feb 2017
Peugeot Partner	8	5	13	5
Renault Kangoo Z.E.	3	18	12	34
Nissan NV200	3	13	5	17
Citroen Berlingo			1	
Summa	14	36	31	56

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2018.03.01

Fabrikat	februari								januari-februari							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Alfa Romeo	5	4	17	11	77,3%	73,3%	22	15	16	12	36	36	69,2%	75,0%	52	48
Audi	380	315	1166	1244	75,4%	79,8%	1546	1559	656	554	2080	2245	76,0%	80,2%	2736	2799
BMW	209	273	1268	1614	85,8%	85,5%	1477	1887	416	525	2397	2770	85,2%	84,1%	2813	3295
Cadillac	1	1	2	0	66,7%		3	1	2	2	3	3	60,0%	60,0%	5	5
Chevrolet	3	3	1	2	25,0%	40,0%	4	5	6	7	4	2	40,0%	22,2%	10	9
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	159	245	104	170	39,5%	41,0%	263	415	264	393	181	337	40,7%	46,2%	445	730
Dacia	163	243	159	57	49,4%	19,0%	322	300	317	388	290	107	47,8%	21,6%	607	495
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	183	148	104	91	36,2%	38,1%	287	239	304	246	165	244	35,2%	49,8%	469	490
Ford	261	271	389	813	59,8%	75,0%	650	1084	458	485	944	1460	67,3%	75,1%	1402	1945
Honda	120	171	127	115	51,4%	40,2%	247	286	235	274	232	239	49,7%	46,6%	467	513
Hyundai	154	211	288	132	65,2%	38,5%	442	343	297	311	389	315	56,7%	50,3%	686	626
Iveco	0	3	0	2		40,0%	0	5	2	3	0	2		40,0%	2	5
Jaguar	7	4	9	18	56,3%	81,8%	16	22	17	9	29	31	63,0%	77,5%	46	40
Jeep	16	17	52	36	76,5%	67,9%	68	53	39	27	79	68	66,9%	71,6%	118	95
Kia	810	972	891	720	52,4%	42,6%	1701	1692	1482	1752	1657	1268	52,8%	42,0%	3139	3020
Lamborghini	0	0	1	0	100,0%		1	0	1	0	2	1	66,7%	100,0%	3	1
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	9	14	18	25	66,7%	64,1%	27	39	22	25	36	51	62,1%	67,1%	58	76
Lexus	20	17	73	87	78,5%	83,7%	93	104	51	44	173	174	77,2%	79,8%	224	218
Mazda	270	322	116	155	30,1%	32,5%	386	477	517	607	268	349	34,1%	36,5%	785	956
Mercedes	306	377	1051	1025	77,5%	73,1%	1357	1402	597	708	1951	1937	76,6%	73,2%	2548	2645
Mini	44	67	149	188	77,2%	73,7%	193	255	116	138	309	333	72,7%	70,7%	425	471
Mitsubishi	74	129	233	315	75,9%	70,9%	307	444	127	232	396	504	75,7%	68,5%	523	736
Nissan	611	354	202	423	24,8%	54,4%	813	777	1182	652	368	692	23,7%	51,5%	1550	1344
Opel	223	175	278	310	55,5%	63,9%	501	485	387	372	491	604	55,9%	61,9%	878	976
Porsche	52	32	70	30	57,4%	48,4%	122	62	102	95	165	102	61,8%	51,8%	267	197
Renault	258	421	367	331	58,7%	44,0%	625	752	482	764	546	487	53,1%	38,9%	1028	1251
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	326	291	245	172	42,9%	37,1%	571	463	524	558	456	292	46,5%	34,4%	980	850
Skoda	479	539	846	705	63,8%	56,7%	1325	1244	1037	1072	1687	1164	61,9%	52,1%	2724	2236
Smart	0	0	0	0			0	0	0	1	0	0			0	1
Ssangyong	3	9	27	10	90,0%	52,6%	30	19	9	13	84	27	90,3%	67,5%	93	40
Subaru	197	204	165	130	45,6%	38,9%	362	334	478	384	340	289	41,6%	42,9%	818	673
Suzuki	124	114	66	72	34,7%	38,7%	190	186	257	220	158	123	38,1%	35,9%	415	343
Toyota	767	849	883	880	53,5%	50,9%	1650	1729	1622	1322	1559	1639	49,0%	55,4%	3181	2961
Volkswagen	1074	1261	2853	2775	72,7%	68,8%	3927	4036	2201	2743	5162	5581	70,1%	67,0%	7363	8324
Volvo	1416	1351	5284	4595	78,9%	77,3%	6700	5946	2311	2444	9133	8234	79,8%	77,1%	11444	10678
Övriga	636	637	347	438	35,3%	40,7%	983	1075	1230	1158	657	767	34,8%	39,8%	1887	1925
	9360	10044	17851	17691	65,6%	63,8%	27211	27735	17764	18540	32427	32477	64,6%	63,7%	50191	51017