



För bilbranschens bästa

Möte MRF och Skatteverket angående personalliggare

Uppföljningsmöte från 22 februari

Solna 2018-03-19

Deltagare:

Conny Svensson	Skatteverket
Magnus Winberg	Skatteverket
Joachim Due-Boje	MRF
Jan Olvenmo	MRF
Johan Holmqvist	MRF

Mötesnoteringar

Personalliggare och dess delar:

Regeringens beslut om införande av personalliggare kommer att avgöras 28 mars 2018. Lagändringen förslås träda i kraft 1 juli 2018, syftet är att bland annat minska skattefusk och skatteundandragande.

MRF har tidigare svarat på lagrådsremissen från november 2017 och står bakom förslaget, men anser att det är för trubbigt att använda SNI – koder som vägledning för att fastslå vilka yrkesroller som ska ingå i personalliggare. MRF skickade därför en lista på vilka roller som finns i ”fordonsserviceverksamhet”

Personalliggare fordonsserviceverksamhet

ROLLER MED VERKSTAD

Servicerådgivare
Lagerpersonal reservdelar
Mekaniker
Verkstadschef
Admin personal
– garantiavvecklare
– verkstadscoach
Biltvättare/rekond
Däckspersonal
Glaspersonal

ROLLER SKADEVERKSTAD

Skaderådgivare/beräknare
Verkstadschef
Plåtslagare
Lackerare
Reservdelspersonal

ROLLER BILHANDEL

Leverans verkstad
Rekond verkstad



För bilbranschens bästa

Conny Svensson, kommande ändringar i Arbetsgivardeklarationen:

Arbetsgivardeklaration på individnivå kommer att införas i två steg från den 1 juli 2018. Arbetsgivare ska redovisa samtliga löneutbetalningar på sin personal varje månad, innehållande vilken skatt som är avdragen. Arbetsgivardeklaration ersätter den årliga kontrolluppgiften.

Redovisningen införs i två steg:

- 1 juli 2018: företag som har personalliggare sedan tidigare och har mer än 15 anställda.
- 1 januari 2019: alla företag med eller utan personalliggare.

Det finns inget som talar emot att personalliggare införs och myndigheten kommer att informera berörda företag per post. Regeringen har avsatt 18 miljoner till ändamålet.

Diskussion om blandade roller på verkstaden, s.k. blandverksamhet:

Reservdelspersonal som enbart beställer och levererar reservdelar till verkstaden berörs inte, om samma personal jobbar med en bil på verkstaden, omfattas de.

Personal som sysslar med garantiavveckling omfattas inte eftersom de inte deltar fysiskt i fordonsserviceverksamhet.

Förtydligande av verksamhetslokal:

Verksamheten ska vara inom samma väggar. Här kommer hotell med reception, bar och restaurang som serverar samma kund inom samma väggar, få en utmaning. Vi hade en kort diskussion om det inte vore enklare att all personal finns med i personalliggaren.

Hur ska personalliggaren redovisas/granskas?

Vid en kontroll ska det kunna visas vem som är närvarande och deltar i verksamheten, samma person ska finnas antecknad digitalt eller i pappersform/spiralblock (det ska inte kunna gå att lägga till lösa blad). Eventuella ändringar ska signeras.

Stämpling notering i personalliggaren:

Om personen lämnar verksamhetslokalen till exempel för rast/lunch ska detta noteras i personalliggaren. Det kommer att bli en stor utmaning för alla.

Regeln 25 procent av omsättningen:

Om ett bilhandelsföretag med verkstad vars omsättning på bilavdelningen är mer än 75 procent av företagets totala omsättning, berörs det inte av personalliggare. Skulle omsättningen ökas under tid på verkstaden ska personalliggare införas vid tillfället omsättning ökar till >25 procent av den totala omsättningen.

Upstart:

Skatteverket kommer att starta upp sina kontroller av personalliggare redan efter 1 juli 2018, dock kommer sanktionsavgifter inledningsvis inte krävas.

Sanktionsavgifter:

Om antalet personer i verksamheten inte stämmer överens med personalliggaren utfaller en avgift om 2 500 kronor/person. Om företaget helt saknar personalliggare utfaller en avgift om 12 500 kronor.

Stockholm 2018-03-20

Joachim Due-Boje