



Vi kan få en bättre stadsmiljö redan idag - varför agerar inte politikerna?

Välkommen till ett seminarium om kallstarter och dess
påverkan på stadsmiljön

Sveriges största kommuner och städer känner oro för att inte klara EU:s gränsvärden för luftkvalitet. Den politiska diskussionen har mest handlat om hur trafiken ska begränsas med inrättandet av miljözoner och hur det fossila bränslet ska fasas ut. Men det är mindre än två procent av Sveriges fordonsflotta som är rena elbilar och vi kan inte vänta tills alla fossildrivna bilar har fasats ut innan vi vidtar åtgärder. Åtgärder skulle kunna göras redan nu och som skulle ha stor effekt på miljön i Sveriges större städer.

Studier från Statens Väg och Transportforskningsinstitut (VTI) visar att 73 procent av de årliga kolmonoxidutsläppen från personbilstrafiken (CO), 69 procent av utsläppen av kolväten (HC), 15 procent av utsläpp av partiklar (PM) och 7 procent av kväveoxidutsläppen (NOx) beror på kallstarter. Dessa kallstarter står för hela sju procent av utsläppen av koldioxid.

På seminariet får vi svaret på vad politikerna i riksdag, kommuner och städer kan göra redan idag för att minska antalet kallstarter och därmed förbättra luftkvaliteten i våra städer.

Medverkande:

Penilla Gunther, Riksdagsledamot (KD)

Anders Åkesson, riksdagsledamot (C)

Tommy Letzen, VD på MRF

Anneli Carlson, rapportförfattare och forskare VTI
(Numera Linköpings universitet)

Jakob Lagercrantz, Moderator

Datum: 4:e juli

Tid: 09.00-09.45

Plats: Fenomenalen
Skeppsbron 4
Visby

O.s.a. senast 21:a juni

Anmäl dig här!

Varmt välkomna!

Erik Larsson
VD, DEFA

Tommy Letzén
VD, MRF

