



För bilbranschens bästa

Sida 1 (1)  
2017-06-05

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
103 33 STOCKHOLM

## Remissvar om förslag till utökat lagkrav på personalliggare bl.a. i fordonsserviceverksamhet

**Er ref: Fi2017/01635/S3**

*Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisationen för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1 100 medlemsföretag på ca 1 500 platser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundsskydd.*

MRF har tagit del av förslaget om införandet av personalliggare och tillstyrker - med nedanstående reservationer - förslaget:

1. Det finns knappt några undersökningar som visar omfattningen av svarta arbetsinkomster inom området för fordonsserviceverksamhet.
2. En nyligen gjord undersökning av HUI Research, Högskolan i Dalarna samt Örebro Universitet visar att de administrativa kostnaderna för personalhandläggare frisör- och restaurangbranschen kan uppskattas till dubbelt så höga som de ökade skatteintäkterna.<sup>1</sup>
3. Att använda SNI-koder som vägledning vid tillsynsverksamhet har stora brister, vilket kan innebära att etablerade och seriösa bilserviceföretag kommer att kontrolleras i oproportionerligt stor utsträckning. Upplivsingsvis förekommer idag en verksamhet inom fordonsservice (särskilt däckskifte, biltvätt och rekonditionering) som vare sig bedrivs med angivande SNI-koder eller för den delen i skyltade lokaler.

Med vänlig hälsning

David Norrbohm

---

<sup>1</sup> SvD Debatt 28 maj 2017 <https://www.svd.se/skatteverket-har-fel-om-personalliggare>