

Nyregistrerade laddbara personbilar februari 2019

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	496	209	952	349	17,48	10,04
2	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	324	154	609	267	11,18	7,68
3	RENAULT ZOE	EI	236	80	475	151	8,72	4,34
4	NISSAN LEAF	EI	153	54	417	54	7,66	1,55
5	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	151	173	399	262	7,33	7,54
6	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	273	152	369	343	6,78	9,86
7	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	271		353		6,48	
8	KIA NIRO EV	EI	163		338		6,21	
9	BMW I3 (BEV)	EI	111	23	206	30	3,78	0,86
10	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	78	63	168	175	3,08	5,03
11	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	84	63	155	116	2,85	3,34
12	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	27	97	128	110	2,35	3,16
13	BMW 530e	Laddhybrid	67	48	126	75	2,31	2,16
14	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	35	26	105	47	1,93	1,35
15	HYUNDAI KONA	EI	51		93		1,71	
16	TESLA MODEL S	EI	52	22	81	37	1,49	1,06
17	VW E-GOLF	EI	35	31	72	62	1,32	1,78
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	35	33	67	73	1,23	2,10
19	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	27	4	58	19	1,07	0,55
20	KIA SOUL	EI	5	1	58	2	1,07	0,06
21	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	24	310	55	608	1,01	17,49
22	VW E-UP!	EI	11	3	32	16	0,59	0,46
23	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	9	13	28	45	0,51	1,29
24	JAGUAR I-PACE	EI	11		27		0,50	
25	Audi e-tron	EI	25		25		0,46	
26	TESLA MODEL X	EI	7	7	15	11	0,28	0,32
27	NISSAN E-NV200	EI	8		9	2	0,17	0,06

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
28	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	2	147	5	307	0,09	8,83
29	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	15	4	46	0,07	1,32
30	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	3	1	3	2	0,06	0,06
31	SMART ED	El			3		0,06	
32	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1	2	2	0,04	0,06
33	VW GOLF GTE	Laddhybrid		18	2	47	0,04	1,35
34	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	2	1	8	0,02	0,23
35	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	1	2	1	7	0,02	0,20
36	BMW i3 (REX)	Laddhybrid		17	1	20	0,02	0,58
37	BMW i8	Laddhybrid	1	1	1	2	0,02	0,06
38	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	1	10	1	17	0,02	0,49
39	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		3	1	8	0,02	0,23
40	PEUGEOT ION	El	1		1		0,02	
41	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid		38		113		3,25
42	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,83
43	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,40
44	NEVS 9-3	El		1		1		0,03
TOTALT			2781	1822	5446	3477	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) februari 2019

Modell	Typ	februari	jan-feb	jan-feb	
		2019	2019	%andel	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	496	952	16,90
2	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	324	609	10,81
3	RENAULT ZOE	El	236	475	8,43
4	NISSAN LEAF	El	153	417	7,40
5	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	151	399	7,08
6	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	273	369	6,55
7	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	271	353	6,27
8	KIA NIRO EV	El	163	338	6,00
9	BMW I3 (BEV)	El	111	206	3,66
10	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	78	168	2,98
11	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	84	155	2,75
12	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	27	128	2,27
13	BMW 530e	Laddhybrid	67	126	2,24
14	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	49	107	1,90
15	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	35	105	1,86
16	HYUNDAI KONA	El	51	93	1,65
17	TESLA MODEL S	El	52	81	1,44
18	VW E-GOLF	El	35	72	1,28
19	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	35	67	1,19
20	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	27	58	1,03
21	KIA SOUL	El	5	58	1,03
22	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	24	55	0,98
23	VW E-UP!	El	11	32	0,57
24	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	9	28	0,50
25	JAGUAR I-PACE	El	11	27	0,48
26	Audi e-tron	El	25	25	0,44
27	FORD MONDEO CNG	Gas	13	24	0,43

Modell	Typ	februari	jan-feb	jan-feb	
		2019	2019	%andel	
28	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	14	20	0,35
29	TESLA MODEL X	El	7	15	0,27
30	VW POLO	Gas	1	12	0,21
31	NISSAN E-NV200	El	8	9	0,16
32	SUZUKI VITARA	Gas	5	8	0,14
33	VW ECO-UP!	Gas	1	7	0,12
34	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	2	5	0,09
35	FORD KUGA CNG	Gas	1	4	0,07
36	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	2	4	0,07
37	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	3	4	0,07
38	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	3	3	0,05
39	SMART ED	El		3	0,05
40	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	0,04
41	VW GOLF GTE	Laddhybrid		2	0,04
42	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid	1	1	0,02
43	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	1	1	0,02
44	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		1	0,02
45	BMW I8	Laddhybrid	1	1	0,02
46	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	1	1	0,02
47	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		1	0,02
48	PEUGEOT ION	El	1	1	0,02
49	SKODA OCTAVIA	Gas		1	0,02
50	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas		1	0,02
TOTALT			2868	5634	100,00

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

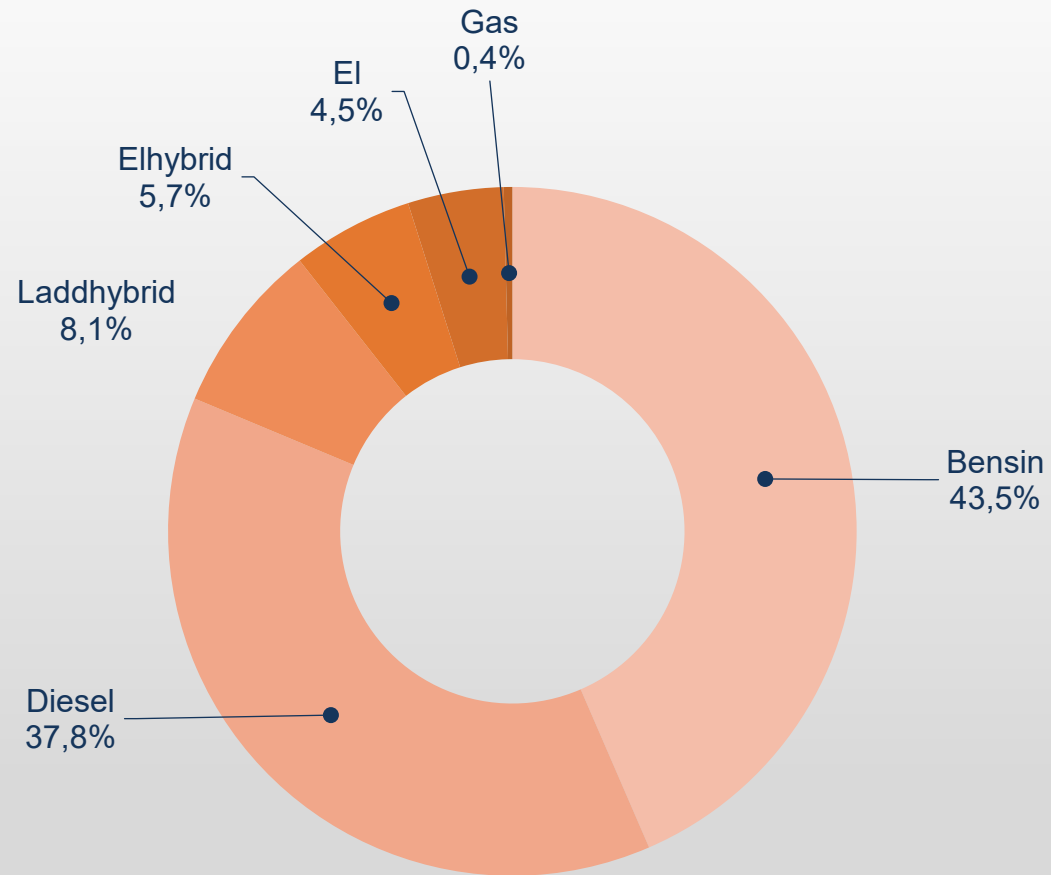
Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	februari 2019	februari 2018	jan-feb 2019	jan-feb 2018
Renault Kangoo Z.E.	69	8	123	21
Nissan NV200	39	15	65	22
Peugeot Partner	6	8	9	13
VW Crafter	1		7	
Övriga fabrikat El			1	
Citroen Berlingo				1
Summa	115	31	205	57

Nyregistrerade personbilar per drivmedel februari 2019

	februari 2019		februari 2018		jan-feb 2019		jan-feb 2018	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	10486	45,3	11963	44,0	18956	43,5	22018	43,9
Diesel	8587	37,1	11916	43,8	16490	37,8	21369	42,6
El	896	3,9	319	1,2	1980	4,5	505	1,0
Elhybrid	1166	5,0	1149	4,2	2472	5,7	2535	5,1
Laddhybrid	1918	8,3	1572	5,8	3519	8,1	3145	6,3
Etanol	6	0,0	80	0,3	19	0,0	132	0,3
Gas	87	0,4	212	0,8	188	0,4	487	1,0
Övriga	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totalt	<u>23146</u>	<u>100,0</u>	<u>27211</u>	<u>100,0</u>	<u>43624</u>	<u>100,0</u>	<u>50191</u>	<u>100,0</u>

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-febr 2019

Källa: BIL Sweden