

Elbilar ökade på en minskad totalmarknad i april

- Nyregistreringarna av laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 44 procent i april jämfört med april förra året. Uppgången var särskilt stor för rena elbilar, plus 271 procent. Närmare hälften av de laddbara bilarna i april i år var rena elbilar, jämfört med knappt var femte i april förra året. Totalmarknaden för nya personbilar minskade däremot med 11,6 procent. Det var väntat med en nedgång då vi har den bästa högkonjunkturen bakom oss och i linje med vår prognos för året. April förra året var den bästa april månaden någonsin för nya personbilar med ökad efterfrågan inför det nya skattesystemet som infördes i juli. Den nya testmetoden WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure), som medfört förlängda leveranstider, har en fortsatt negativ påverkan på registreringstakten med långa leveranstider för många modeller, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.

Ökad andel laddbara bilar – viktigt steg för att nå våra klimatmål

- Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna var 10,1 procent i april jämfört med 6,2 procent i april förra året. Under de fyra första månaderna i år var andelen 12,4 procent mot 6,7 procent motsvarande period förra året. Det är en glädjande utveckling och ett viktigt steg på vägen mot att minska utsläppen. Det ökade antalet laddbara bilar på våra vägar sätter fingret på behovet av att utbyggnaden av laddinfrastrukturen både för hemmaladdning och snabbaddning påskyndas. Andra åtgärder som bör vidtas är att introducera styrmedel även för användandet av laddbara bilar och inte bara vid köptillfället, säger Mattias Bergman.

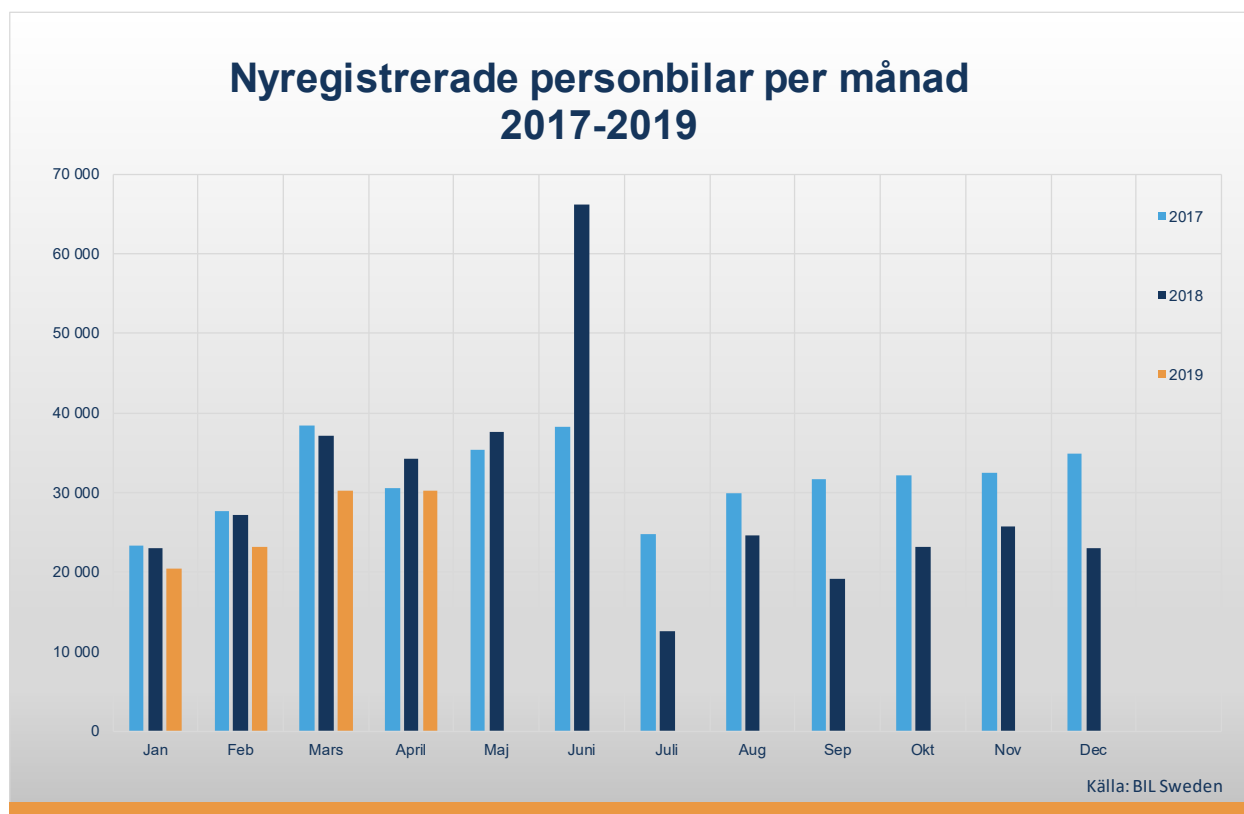
Stabilisering av dieselandelen

- Andelen dieslar av nybilsregistreringarna var 38,5 procent i april, vilket är nästan samma andel som i april förra året, 39,3 procent. Minskningen av dieselandelen som pågått sedan toppåret 2012, då andelen var 67 procent, har planat ut och stabiliserat sig på nivån 35-40 procent. För att klara klimatmålen till 2030 är de energieffektiva diesebilarna, som alltmer körs på en ökad andel biodrivmedel i bränslet, en viktig pusselbit. Under senare tid har antalet godkända modeller för HVO100 ökat. Avgörande för omställningen är att vi ökar tillgången och distributionen av biodrivmedel. Nya dieslbilar uppfyller de strängare Euro 6-kraven och flertalet har AdBlue teknik som reducerar utsläppen av kväveoxider kraftigt, fortsätter Mattias Bergman

Minskning för lätta lastbilar, ökning för tunga lastbilar

- Nyregistreringarna av lätta lastbilar minskade med 15,4 procent i april. På samma sätt som för personbilar var nedgången väntad eftersom vi jämför med mycket starka siffror förra året. April förra året var all time high för en april månad för lätta lastbilar. De höga registreringarna förra året beror bland annat på att många passade på att investera i en ny lätt lastbil innan Bonus-malus systemet för lätta fordon med sin kraftigt höjda fordonsskatt trädde ikraft 1 juli. Antalet eldrivna lätta lastbilar tredubblades i april och andelen eldrivna lätta lastbilar var fyra procent. För att den positiva utvecklingen för eldrivna lätta lastbilar inte ska motverkas måste förordningen om klimatbonus ändras så att dessa fordon kan registreras med t.ex. inredning för hantverkare och fortfarande omfattas av klimatbonus, säger Mattias Bergman.

- Tung lastbilar över 16 ton ökade med 11,6 procent i april. En bra konjunktur och ökad e-handel medför ökad efterfrågan på transporter och behov av att investera i nya lastbilar, avslutar Mattias Bergman.



Registreringsperioden för april omfattar registreringar från 30 mars-30 april.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:
mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under april 2019

Under april registrerades enligt BIL Sweden 30 253 nya personbilar vilket är en minskning med 11,6% jämfört med samma månad förra året, då 34 215 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med april har 104 133 personbilar registrerats vilket är 14,4% färre än motsvarande period förra året, då 121 612 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 7 194 registreringar (förra året 5 237) följd av Volvo S/V90 4 856 (11 041), VW Golf 4 428 (5 741), Volvo XC60 3 853 (5 461), VW Tiguan 3 263 (3 571), Kia Niro 2 639 (1 333), VW Passat 2 128 (5 158), Mitsubishi Outlander 1 934 (772), Mercedes C Klass 1 835 (961) och Volvo XC40 1 831 (1 729).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Mercedes E Klass, Toyota Yaris, Kia Cee'd, Skoda Octavia, Audi A6, Volvo V40N, Tesla Model 3, Toyota C Hr, BMW 5-Serie och Ford Focus.

Under april registrerades 11 637 personbilsdieslar eller 38,5% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 38 615 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 37,1% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under april registrerades 13 434 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 39,3% och under januari - april förra året registrerades 50 088 personbilsdieslar eller 41,2% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 5 831 registreringar (förra året 2 835) följd av Volvo S/V90 3 763 (8 741), VW Tiguan 2 657 (1 973), Volvo XC60 2 248 (2 779), Mercedes E Klass 1 549 (1 639), VW Passat 1 497 (2 428), Mercedes C Klass 1 457 (609), Audi A6 1 404 (1 418), Volvo XC40 1 147 (1 016) och BMW 5-Serie 892 (1 063).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i april 109. Motsvarande siffra för april året innan var 149. Under perioden januari - april registrerades 269 direktimporterade personbilar jämfört med 383 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under april 1 014 personbilar jämfört med 1 142 i april året innan. Under perioden januari - april direktimporterades 2 685 personbilar jämfört med 2 783 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 061 under april, 15,4% färre än under samma tid förra året då 4 801 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 14 115 lätta lastbilar, 20,6% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 4 487, Ford 2 441, Renault 1 466, Mercedes-Benz 1 335 och Övriga 1 241.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2019	2018	2019	2018	APR	JAN-APR	2019	2018
CHEVROLET	0	2	0	4	100,0-	100,0-		
CITROEN	113	237	502	944	52,3-	46,8-	3,6	5,3
DACIA	64	58	166	210	10,3	21,0-	1,2	1,2
HYUNDAI	0	2	0	7	100,0-	100,0-		
FIAT	103	132	493	570	22,0-	13,5-	3,5	3,2
FORD	525	535	2.441	2.749	1,9-	11,2-	17,3	15,5
GM	0	0	0	0				
IVECO	36	76	170	202	52,6-	15,8-	1,2	1,1
ISUZU	32	39	132	174	17,9-	24,1-	0,9	1,0
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	389	519	1.335	1.624	25,0-	17,8-	9,5	9,1
MITSUBISHI	30	45	113	193	33,3-	41,5-	0,8	1,1
NISSAN	224	327	767	1.117	31,5-	31,3-	5,4	6,3
OPEL	71	137	203	505	48,2-	59,8-	1,4	2,8
RENAULT	454	497	1.466	1.614	8,7-	9,2-	10,4	9,1
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	3	0	78	100,0-	100,0-		0,4
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	174	189	599	750	7,9-	20,1-	4,2	4,2
VOLKSWAGEN	1.499	1.596	4.487	5.530	6,1-	18,9-	31,8	31,1
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	347	407	1.241	1.500	14,7-	17,3-	8,8	8,4
TOTALT	4.061	4.801	14.115	17.771	15,4-	20,6-	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 644 under april, 11,6% fler än jämfört med april förra året då 577 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 2 158 tunga lastbilar, 8,1% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2019	2018	2019	2018	APR	JAN-APR	2019	2018
DAF	10	17	43	56	41,2-	23,2-	2,0	2,8
IVECO	1	1	13	3		333,3	0,6	0,2
MAN	9	22	81	65	59,1-	24,6	3,8	3,3
MERCEDES-BENZ	52	63	171	195	17,5-	12,3-	7,9	9,8
SCANIA	287	196	932	721	46,4	29,3	43,2	36,1
VOLVO	279	275	906	949	1,5	4,5-	42,0	47,5
ÖVRIGA	6	3	12	7	100,0	71,4	0,6	0,4
TOTALT	644	577	2.158	1.996	11,6	8,1	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under april registrerades totalt 4 757 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 12,2% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 16 471 lastbilar, 17,4% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 85,4% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 13,5%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER APRIL UPPGICK TILL 4.757 (5.415)

OCH UNDER JANUARI - APRIL 16.471 (19.939)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	APR	JAN-APR
HÖGST 3,5 TON	4.061	4.801	14.115	17.771	15,4-	20,6-
3,5 - 6,0 TON	17	8	60	43	112,5	39,5
6,0 - 16,0 TON	35	29	138	129	20,7	7,0
ÖVER 16,0 TON	644	577	2.158	1.996	11,6	8,1
	4.757	5.415	16.471	19.939	12,2-	17,4-

Bussar

Under april registrerades totalt 69 nya bussar (både lätta och tunga), 91,7% fler än under samma tid förra året, då 36 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 244 bussar, 28,4% fler än förra året, då 190 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 63 under april, 142,3% fler än under samma tid förra året då 26 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - april 202 tunga bussar, 49,6% fler än under motsvarande period förra året då 135 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	APRIL		JANUARI - APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-APR	
	2019	2018	2019	2018	APR	JAN-APR	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	3	2	21	21	50,0		10,4	15,6
MAN	1	10	31	12	90,0-	158,3	15,3	8,9
MERCEDES-BENZ	37	3	63	12	1133,3	425,0	31,2	8,9
NEOPLAN	0	1	0	1	100,0-	100,0-		0,7
SCANIA	12	3	48	37	300,0	29,7	23,8	27,4
VDL	0	2	0	12	100,0-	100,0-		8,9
VOLVO	8	2	35	35	300,0		17,3	25,9
ÖVRIGA	2	3	4	5	33,3-	20,0-	2,0	3,7
TOTALT	63	26	202	135	142,3	49,6	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	APRIL		JANUARI-APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-APR	
	2019	2018	2019	2018	APRIL	JAN-APR		2019	2018
BC SWEDEN									
JAGUAR	185	27	532	98	585,18	442,85	0,51	0,08	
LAND ROVER	76	52	352	145	46,15	142,75	0,33	0,11	
TOTALT BC SWEDEN	261	79	884	243	230,37	263,78	0,84	0,19	
BMW NORTHERN EUROPE									
BMW	1815	1652	6259	6443	9,86	2,85-	6,01	5,29	
MINI	367	309	1147	1002	18,77	14,47	1,10	0,82	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2182	1961	7406	7445	11,26	0,52-	7,11	6,12	
FIAT GROUP AUTOMOBILES									
ALFA ROMEO	27	83	185	176	67,46-	5,11	0,17	0,14	
FIAT	773	1029	1570	2076	24,87-	24,37-	1,50	1,70	
JEEP	75	62	350	271	20,96	29,15	0,33	0,22	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	875	1174	2105	2523	25,46-	16,56-	2,02	2,07	
FORD MOTOR									
FORD	840	681	2896	3120	23,34	7,17-	2,78	2,56	
TOTALT FORD MOTOR	840	681	2896	3120	23,34	7,17-	2,78	2,56	
HONDA NORDIC									
HONDA	242	232	977	1078	4,31	9,36-	0,93	0,88	
TOTALT HONDA NORDIC	242	232	977	1078	4,31	9,36-	0,93	0,88	
HYUNDAI BILAR IMPORT									
HYUNDAI	338	399	1701	2242	15,28-	24,13-	1,63	1,84	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	338	399	1701	2242	15,28-	24,13-	1,63	1,84	
IVECO									
IVECO	6	12	15	17	50,00-	11,76-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	6	12	15	17	50,00-	11,76-	0,01	0,01	
KIA MOTORS SWEDEN									
KIA	2182	2110	7887	7379	3,41	6,88	7,57	6,06	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2182	2110	7887	7379	3,41	6,88	7,57	6,06	
KW BRUUN AUTOMOTIVE									
DS	17	2	27	29	750,00	6,89-	0,02	0,02	
OPEL	247	698	562	2158	64,61-	73,95-	0,53	1,77	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	264	700	589	2187	62,28-	73,06-	0,56	1,79	
MAZDA MOTOR SVERIGE									
MAZDA	468	531	1511	1808	11,86-	16,42-	1,45	1,48	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	468	531	1511	1808	11,86-	16,42-	1,45	1,48	
MERCEDES-BENZ SVERIGE									
MERCEDES	2831	1999	7623	6586	41,62	15,74	7,32	5,41	
SMART			4	2		100,00			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	2831	1999	7627	6588	41,62	15,77	7,32	5,41	
NEVS									
NEVS				1		100,00-			
TOTALT NEVS				1		100,00-			
NIMAG SVERIGE									
SUZUKI	194	188	684	797	3,19	14,17-	0,65	0,65	
TOTALT NIMAG SVERIGE	194	188	684	797	3,19	14,17-	0,65	0,65	
NISSAN NORDIC									
NISSAN	573	1118	2306	4032	48,74-	42,80-	2,21	3,31	
TOTALT NISSAN NORDIC	573	1118	2306	4032	48,74-	42,80-	2,21	3,31	
RENAULT NORDIC SVERIGE									
ALPINE	6		9						
DACIA	318	343	1127	1275	7,28-	11,60-	1,08	1,04	
RENAULT	821	995	3209	2932	17,48-	9,44	3,08	2,41	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1145	1338	4345	4207	14,42-	3,28	4,17	3,45	
SC MOTORS SWEDEN AB									
CITROEN	219	414	745	1465	47,10-	49,14-	0,71	1,20	
MITSUBISHI	359	230	2298	1132	56,08	103,00	2,20	0,93	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	578	644	3043	2597	10,24-	17,17	2,92	2,13	
SUBARU NORDIC									
SUBARU	371	519	1171	1757	28,51-	33,35-	1,12	1,44	
TOTALT SUBARU NORDIC	371	519	1171	1757	28,51-	33,35-	1,12	1,44	
TOYOTA SWEDEN									
LEXUS	174	143	541	511	21,67	5,87	0,51	0,42	
TOYOTA	1807	2077	5830	7634	12,99-	23,63-	5,59	6,27	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1981	2220	6371	8145	10,76-	21,78-	6,11	6,69	
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE									
AUDI	1562	1569	5747	6020	0,44-	4,53-	5,51	4,95	
PORSCHE	240	268	568	717	10,44-	20,78-	0,54	0,58	
SKODA	1510	1649	5623	6130	8,42-	8,27-	5,39	5,04	
SEAT	788	699	2671	2349	12,73	13,70	2,56	1,93	
VOLKSWAGEN	3714	5351	13728	18054	30,59-	23,96-	13,18	14,84	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	7814	9536	28337	33270	18,05-	14,82-	27,21	27,35	
VOLVO PERSONBILAR SVERIGE									
VOLVO	5768	7313	19767	27476	21,12-	28,05-	18,98	22,59	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	5768	7313	19767	27476	21,12-	28,05-	18,98	22,59	
ÖVRIGA FABRIKAT									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1340	1461	4511	4700	8,28-	4,02-	4,33	3,86	
S L U T T O T A L	30253	34215	104133	121612	11,57-	14,37-	100,00	100,00	

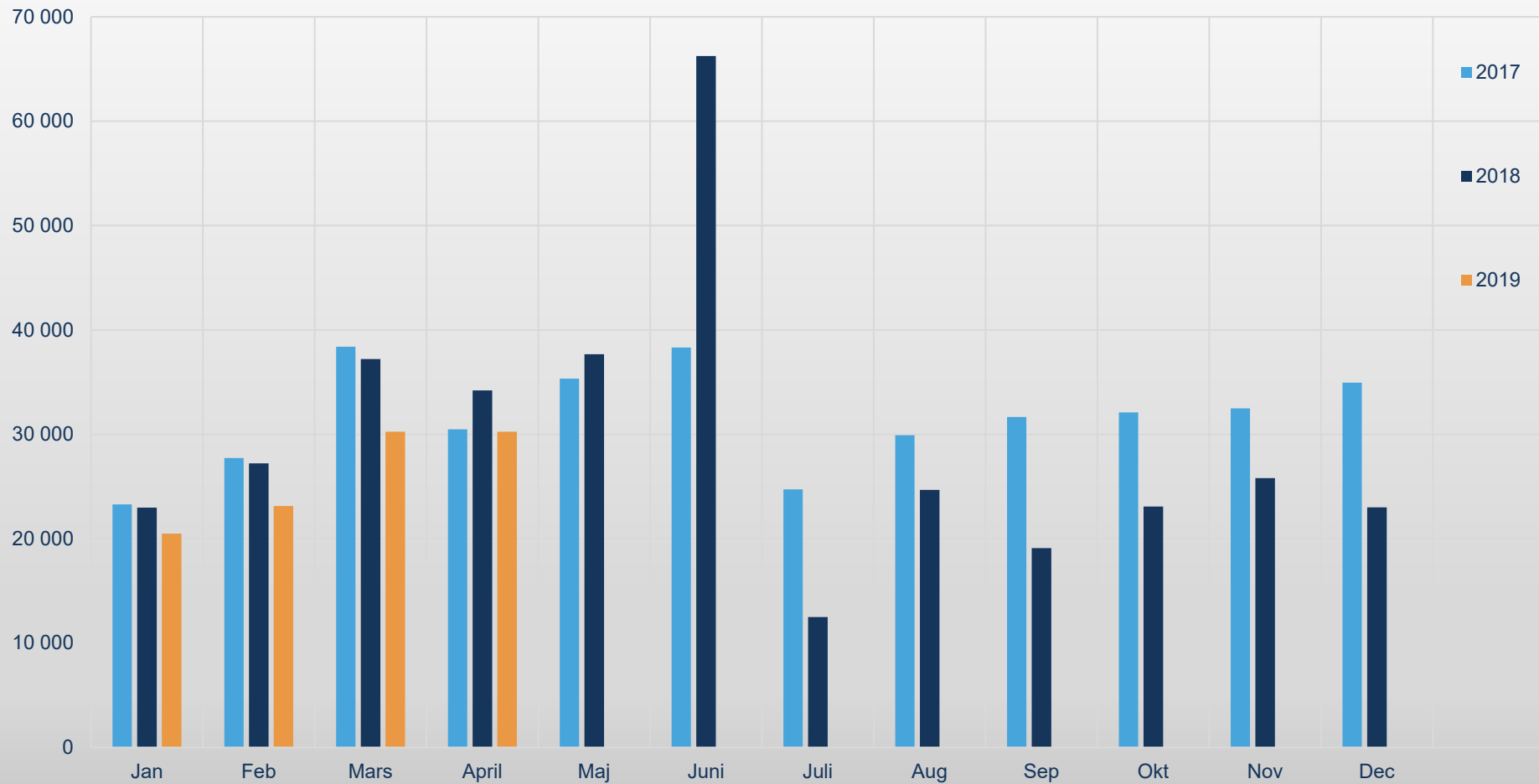
Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	APRIL		JANUARI-APRIL		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	APRIL	JAN-APR	2019	JAN-APR 2018
1 VOLVO S/V60	2490	1188	7194	5237	109,59	37,36	6,91	4,31
2 VOLVO S/V90	1179	2603	4856	11041	54,70-	56,01-	4,66	9,08
3 VW GOLF	912	1413	4428	5741	35,45-	22,87-	4,25	4,72
4 VOLVO XC60	1093	1581	3853	5461	30,86-	29,44-	3,70	4,49
5 VW TIGUAN	1075	1259	3263	3571	14,61-	8,62-	3,13	2,94
6 KIA NIRO	667	314	2639	1333	112,42	97,97	2,53	1,10
7 VW PASSAT	640	1473	2128	5158	56,55-	58,74-	2,04	4,24
8 MITSUBISHI OUTLANDER	269	161	1934	772	67,08	150,51	1,86	0,63
9 MERCEDES C-KLASS	861	261	1835	961	229,88	90,94	1,76	0,79
10 VOLVO XC40	441	702	1831	1729	37,17-	5,89	1,76	1,42
11 MERCEDES E-KLASS	541	553	1810	1830	2,16-	1,09-	1,74	1,50
12 TOYOTA YARIS	414	493	1744	1583	16,02-	10,17	1,67	1,30
13 KIA CEE'D	521	419	1704	1665	24,34	2,34	1,64	1,37
14 SKODA OCTAVIA	463	532	1684	2071	12,96-	18,68-	1,62	1,70
15 AUDI A6	304	256	1483	1426	18,75	3,99	1,42	1,17
16 VOLVO V40N	417	991	1479	2968	57,92-	50,16-	1,42	2,44
17 TESLA MODEL 3	446		1451				1,39	
18 TOYOTA C-HR	333	427	1450	1213	22,01-	19,53	1,39	1,00
19 BMW 5-SERIE	385	446	1419	1600	13,67-	11,31-	1,36	1,32
20 FORD FOCUS	456	103	1408	676	342,71	108,28	1,35	0,56
21 MERCEDES A-KLASS	424	382	1373	963	10,99	42,57	1,32	0,79
22 SKODA KODIAQ	239	226	1326	958	5,75	38,41	1,27	0,79
23 BMW 3-SERIE	429	406	1317	1538	5,66	14,36-	1,26	1,26
24 NISSAN QASHQAI	370	646	1231	2442	42,72-	49,59-	1,18	2,01
25 KIA OPTIMA	327	325	1180	905	0,61	30,38	1,13	0,74
26 TOYOTA COROLLA	614		966				0,93	
27 VW POLO	196	413	961	1233	52,54-	22,06-	0,92	1,01
28 MERCEDES GLC	295	328	931	1199	10,06-	22,35-	0,89	0,99
29 SKODA FABIA	258	406	912	1504	36,45-	39,36-	0,88	1,24
30 SEAT LEON	294	233	912	891	26,18	2,35	0,88	0,73
31 SKODA KAROQ	304	209	899	445	45,45	102,02	0,86	0,37
32 VW T-ROC	217	320	896	628	32,18-	42,67	0,86	0,52
33 RENAULT CLIO	216	349	893	960	38,10-	6,97-	0,86	0,79
34 RENAULT ZOE	204	56	873	292	264,28	198,97	0,84	0,24
35 AUDI A3	233	240	862	813	2,91-	6,02	0,83	0,67
36 FIAT DUCATO	495	898	841	1562	44,87-	46,15-	0,81	1,28
37 BMW 1-SERIE	294	206	840	812	42,71	3,44	0,81	0,67
38 TOYOTA RAV 4	307	336	839	1364	8,63-	38,48-	0,81	1,12
39 SKODA SUPERB	245	247	796	1015	0,80-	21,57-	0,76	0,83
40 DACIA DUSTER	206	201	747	772	2,48	3,23-	0,72	0,63
41 AUDI A4	209	323	715	1057	35,29-	32,35-	0,69	0,87
42 PEUGEOT 3008	173	310	687	1187	44,19-	42,12-	0,66	0,98
43 BMW X3	182	135	678	349	34,81	94,26	0,65	0,29
44 NISSAN LEAF	113	139	664	443	18,70-	49,88	0,64	0,36
45 RENAULT CAPTUR	192	251	611	615	23,50-	0,65-	0,59	0,51
46 AUDI Q3	234	149	609	354	57,04	72,03	0,58	0,29
47 MERCEDES CLA	257	145	607	540	77,24	12,40	0,58	0,44
48 PEUGEOT 2008	142	244	589	602	41,80-	2,15-	0,57	0,50
49 KIA RIO	169	166	582	525	1,80	10,85	0,56	0,43
50 VW CADDY	158	101	575	422	56,43	36,25	0,55	0,35
51 KIA SPORTAGE	115	236	558	945	51,27-	40,95-	0,54	0,78
52 VOLVO XC90N	148	248	554	1038	40,32-	46,62-	0,53	0,85
53 AUDI Q5	143	87	551	855	64,36	35,55-	0,53	0,70
54 MAZDA CX-5	185	183	549	602	1,09	8,80-	0,53	0,50
55 SEAT ARONA	137	168	544	364	18,45-	49,45	0,52	0,30
56 KIA PICANTO	157	168	530	559	6,54-	5,18-	0,51	0,46
57 AUDI Q2	155	169	524	543	8,28-	3,49-	0,50	0,45
58 MINI HATCH	178	185	505	565	3,78-	10,61-	0,48	0,46
59 HYUNDAI KONA	82	5	493	12			0,47	0,01
60 MAZDA CX-3	145	129	488	511	12,40	4,50-	0,47	0,42
61 SEAT ATECA	93	137	477	379	32,11-	25,85	0,46	0,31
62 KIA STONIC	179	188	474	503	4,78-	5,76-	0,46	0,41
63 MINI COUNTRYMAN	136	76	472	297	78,94	58,92	0,45	0,24
64 BMW I3	110	49	464	209	124,48	122,00	0,45	0,17
65 SEAT IBIZA	155	100	449	501	55,00	10,37-	0,43	0,41
66 BMW X1	77	76	433	433	1,31		0,42	0,36
67 PEUGEOT 308	180	192	421	603	6,25-	30,18-	0,40	0,50
68 AUDI A1	112	102	403	297	9,80	35,69	0,39	0,24
69 FORD FIESTA	109	148	397	597	26,35-	33,50-	0,38	0,49
70 SUBARU XV	93	158	389	664	41,13-	41,41-	0,37	0,55
71 MERCEDES B-KLASS	193	71	372	244	171,83	52,45	0,36	0,20
72 HONDA CIVIC	82	90	363	417	8,88-	12,94-	0,35	0,34
73 PEUGEOT 208	93	288	360	804	67,70-	55,22-	0,35	0,66
74 RENAULT MEGANE	101	128	354	396	21,09-	10,60-	0,34	0,33
75 RENAULT KADJAR	58	58	343	216		58,79	0,33	0,18

Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	2019		APRIL 2018		JANUARI-APRIL 2019		JANUARI-APRIL 2018		% AV DIESEL 2019	TOTALT 2018	% DIESEL 2019	AV MODELLEN 2018
	1 VOLVO S/V60	2043	499	5831	2835	15,10	5,66	81,05	54,13			
2 VOLVO S/V90	924	2147	3763	8741	9,74	17,45	77,49	79,17				
3 VW TIGUAN	782	672	2657	1973	6,88	3,94	81,43	55,25				
4 VOLVO XC60	651	803	2248	2779	5,82	5,55	58,34	50,89				
5 MERCEDES E-KLASS	450	478	1549	1639	4,01	3,27	85,58	89,56				
6 VW PASSAT	452	705	1497	2428	3,88	4,85	70,35	47,07				
7 MERCEDES C-KLASS	694	164	1457	609	3,77	1,22	79,40	63,37				
8 AUDI A6	288	253	1404	1418	3,64	2,83	94,67	99,44				
9 VOLVO XC40	252	429	1147	1016	2,97	2,03	62,64	58,76				
10 BMW 5-SERIE	236	302	892	1063	2,31	2,12	62,86	66,44				
11 SKODA KODIAQ	147	142	871	643	2,26	1,28	65,69	67,12				
12 MERCEDES GLC	274	269	861	988	2,23	1,97	92,48	82,40				
13 FIAT DUCATO	495	898	841	1562	2,18	3,12	100,00	100,00				
14 BMW 3-SERIE	230	233	741	938	1,92	1,87	56,26	60,99				
15 SKODA SUPERB	212	202	696	888	1,80	1,77	87,44	87,49				
16 AUDI A4	193	228	652	799	1,69	1,60	91,19	75,59				
17 SKODA OCTAVIA	176	154	588	850	1,52	1,70	34,92	41,04				
18 VW GOLF	221	152	530	585	1,37	1,17	11,97	10,19				
19 AUDI Q5	130	73	520	793	1,35	1,58	94,37	92,75				
20 BMW X3	136	68	470	279	1,22	0,56	69,32	79,94				
21 VOLVO V40N	123	448	466	1254	1,21	2,50	31,51	42,25				
22 DACIA DUSTER	92	168	391	561	1,01	1,12	52,34	72,67				
23 MERCEDES A-KLASS	117	77	386	175	1,00	0,35	28,11	18,17				
24 BMW X1	46	66	323	395	0,84	0,79	74,60	91,22				
25 VW SHARAN	85	72	318	341	0,82	0,68	99,07	97,99				
26 VW CADDY	86	55	306	225	0,79	0,45	53,22	53,32				
27 VOLVO XC90N	93	195	292	741	0,76	1,48	52,71	71,39				
28 SKODA KAROQ	56	90	283	213	0,73	0,43	31,48	47,87				
29 VW TOUAREG	94	31	252	157	0,65	0,31	98,44	100,00				
30 NISSAN QASHQAI	71	263	228	1017	0,59	2,03	18,52	41,65				
31 VW T-ROC	91	39	227	65	0,59	0,13	25,33	10,35				
32 KIA SPORTAGE	44	108	226	463	0,59	0,92	40,50	48,99				
33 FORD KUGA	61	65	214	304	0,55	0,61	72,05	62,94				
34 BMW X5	34	20	198	94	0,51	0,19	68,51	37,75				
35 AUDI Q8	51		183		0,47		100,00					
36 MERCEDES V-KLASS	36	53	169	187	0,44	0,37	100,00	100,00				
37 MERCEDES B-KLASS	93	22	168	146	0,44	0,29	45,16	59,84				
38 MERCEDES CLA	83	99	167	305	0,43	0,61	27,51	56,48				
39 VW CARAVELLE	65	21	157	32	0,41	0,06	100,00	80,00				
40 VW MULTIVAN	51	17	154	34	0,40	0,07	100,00	29,57				
41 VW ARTEON	29	55	145	196	0,38	0,39	90,06	89,91				
42 BMW 1-SERIE	37	53	140	303	0,36	0,60	16,67	37,32				
43 FORD FOCUS	46	12	127	112	0,33	0,22	9,02	16,57				
44 KIA SORENTO	36	92	121	319	0,31	0,64	100,00	100,00				
45 SEAT LEON	28	2	119	40	0,31	0,08	13,05	4,49				
46 FORD TRANSIT	27	51	116	225	0,30	0,45	100,00	100,00				
47 LAND ROVER EVOQUE	9	11	116	36	0,30	0,07	82,86	80,00				
48 JAGUAR E-PACE	57		113	3	0,29	0,01	57,65	23,08				
49 JAGUAR F-PACE	19	8	104	27	0,27	0,05	98,11	69,23				
50 SEAT TARRACO	39		97		0,25		64,24					
Ø V R I G A	852	2370	3094	9292	8,01	18,55						
T O T A L T	11637	13434	38615	50088	100,00	100,00	37,08	41,19				

Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

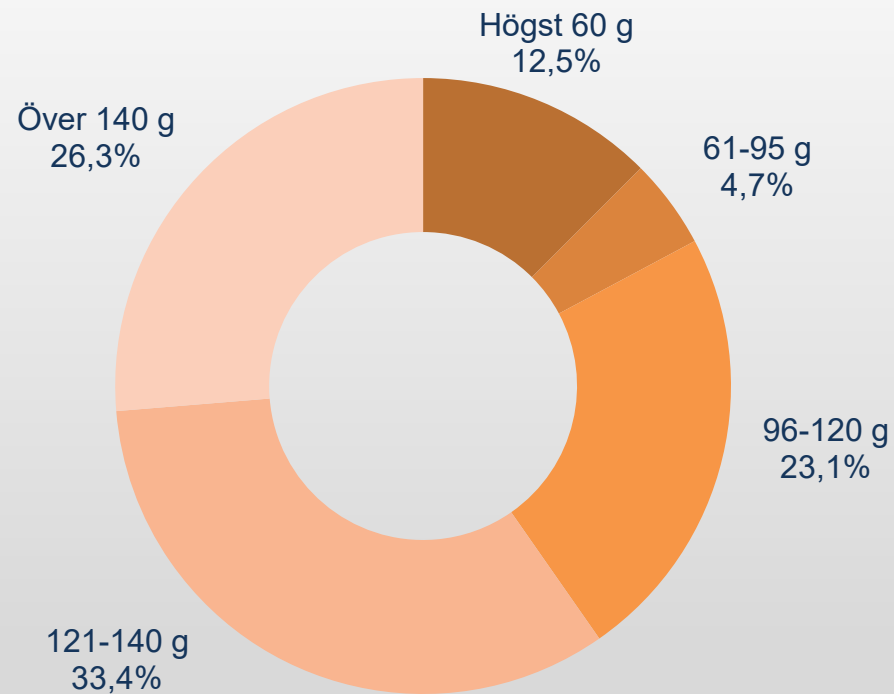
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	APRIL 2019	% AV TOT NYREG	APRIL 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-APR 2019	% AV TOT NYREG	JAN-APR 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	3113	10,29	2140	6,25	45,5	12984	12,47	8314	6,84	56,2
61-95	1593	5,27	1768	5,17	-9,9	4925	4,73	6140	5,05	-19,8
96-120	6398	21,15	9733	28,45	-34,3	24019	23,07	36006	29,61	-33,3
121-130	5440	17,98	5101	14,91	6,6	17665	16,96	18599	15,29	-5,0
131-140	5283	17,46	5387	15,74	-1,9	17098	16,42	19248	15,83	-11,2
ÖVER 140G	8426	27,85	10086	29,48	-16,5	27442	26,35	33305	27,39	-17,6
SUMMA	30253	100,00	34215	100,00	-11,6	104133	100,00	121612	100,00	-14,4

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

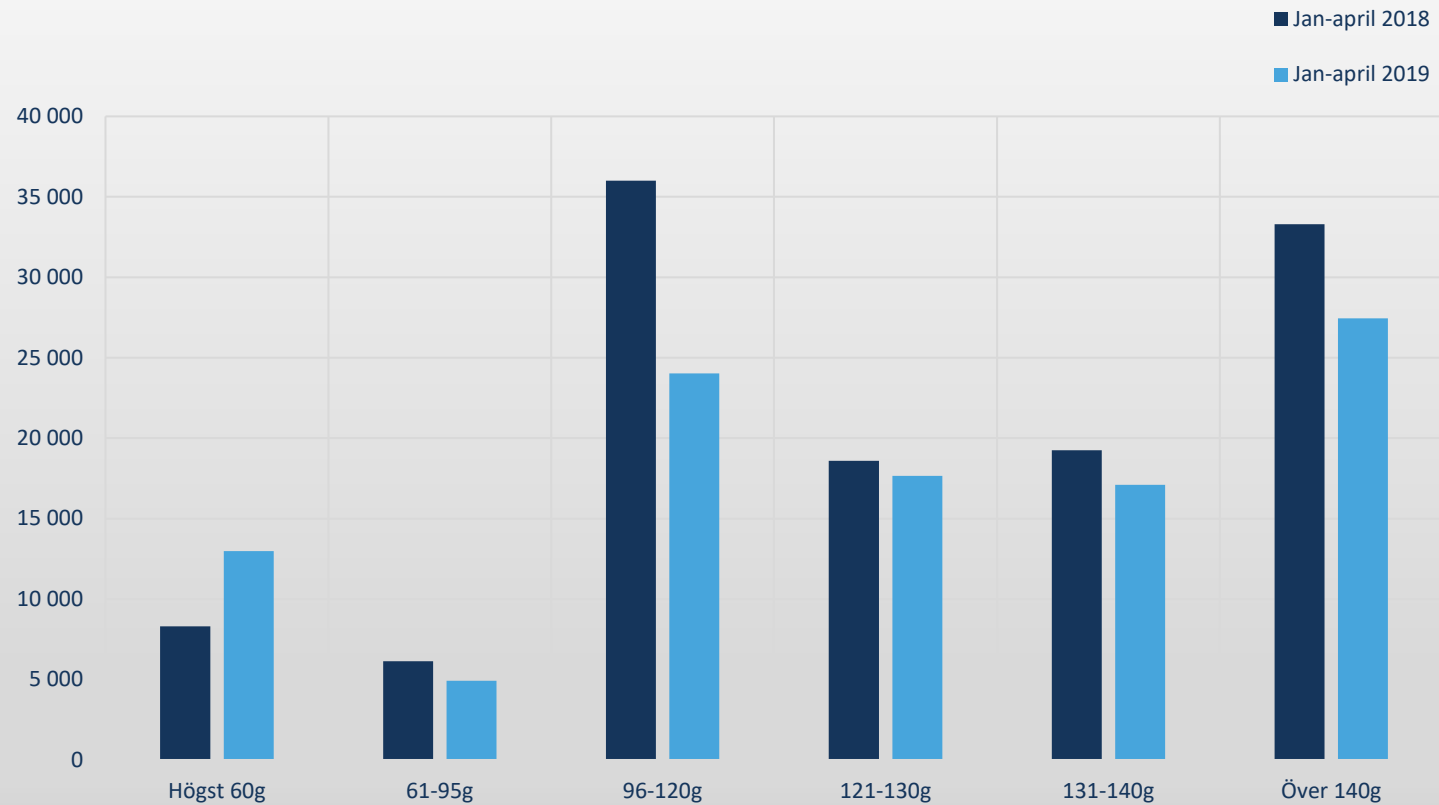
Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-april 2019

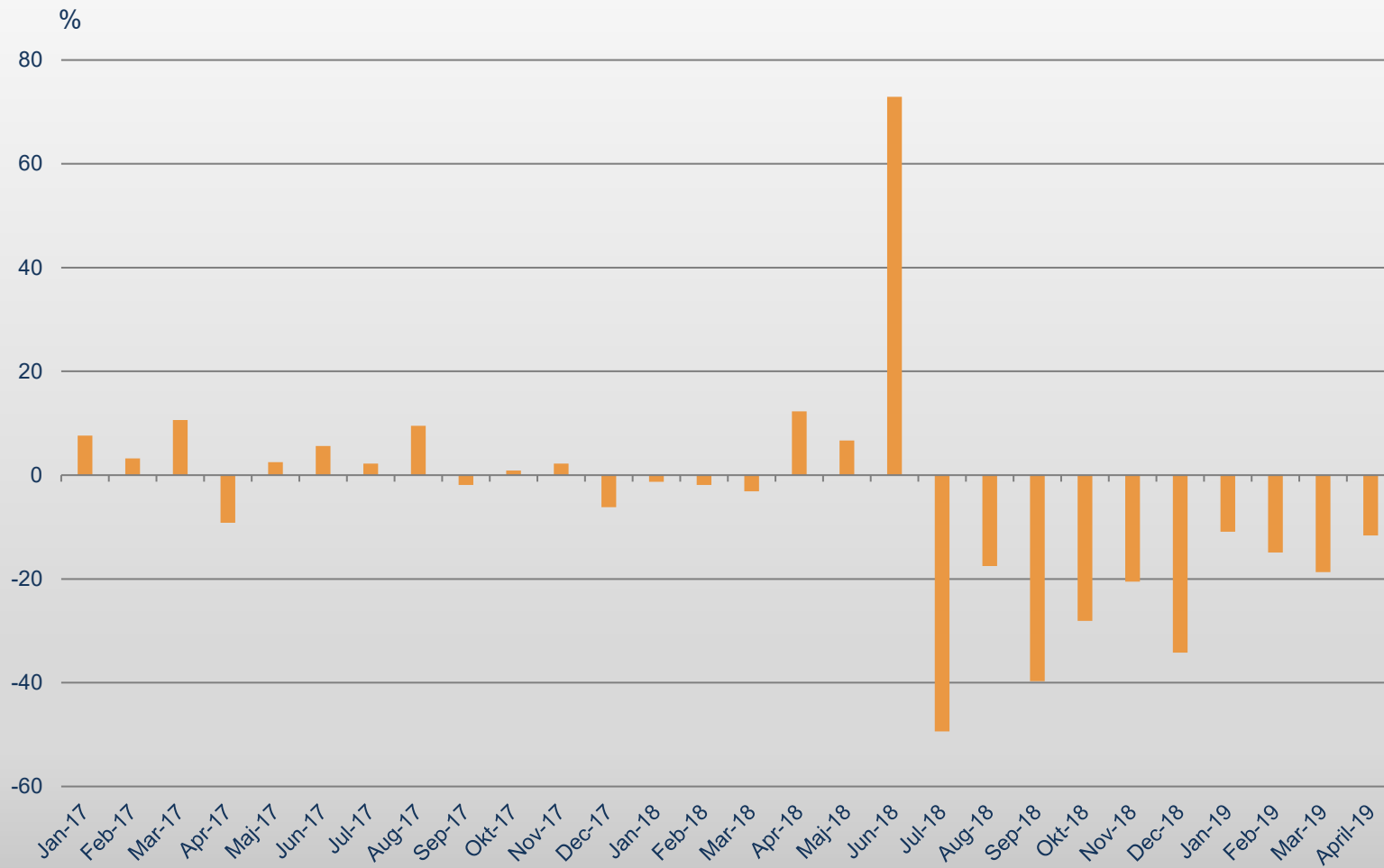
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



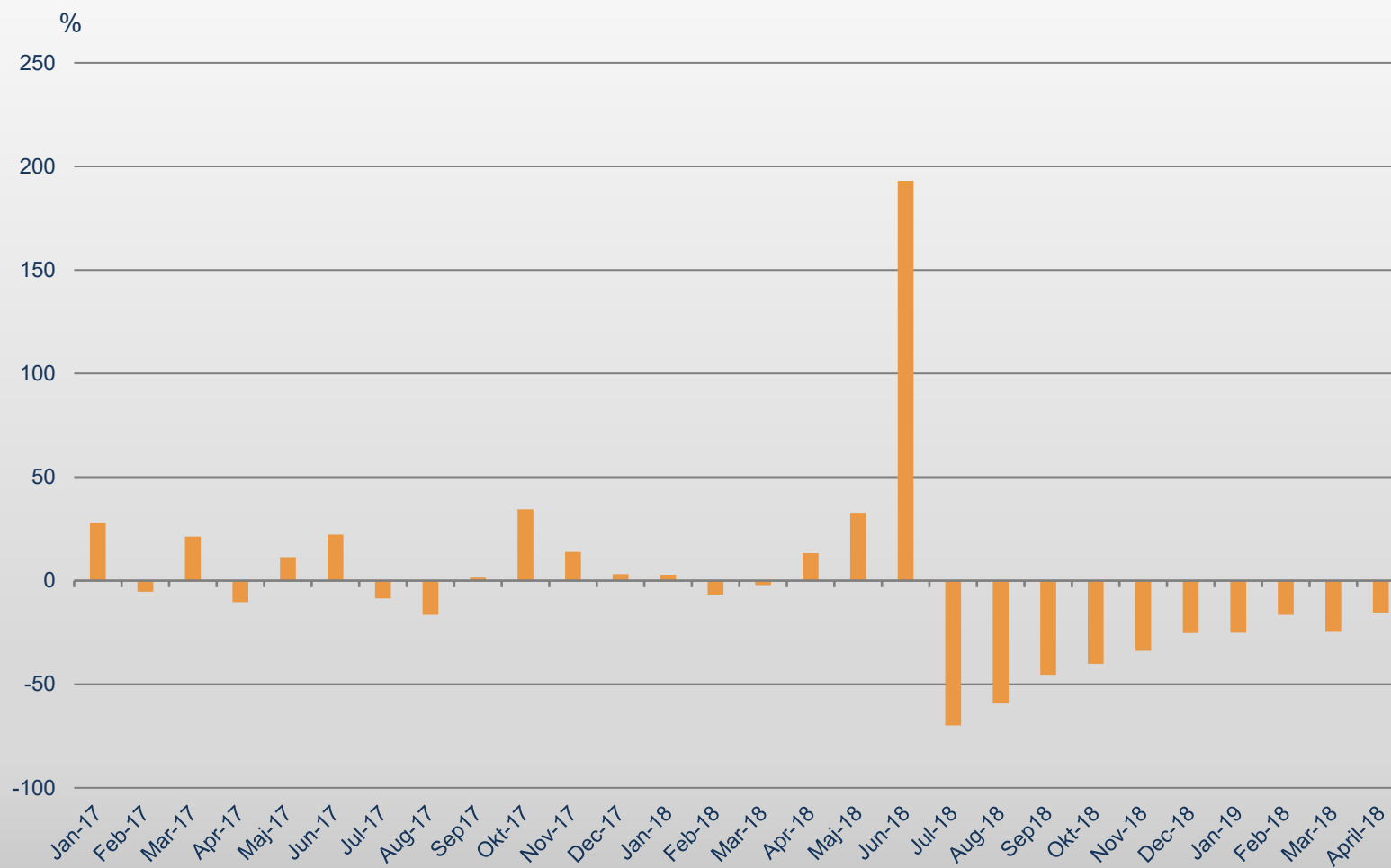
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



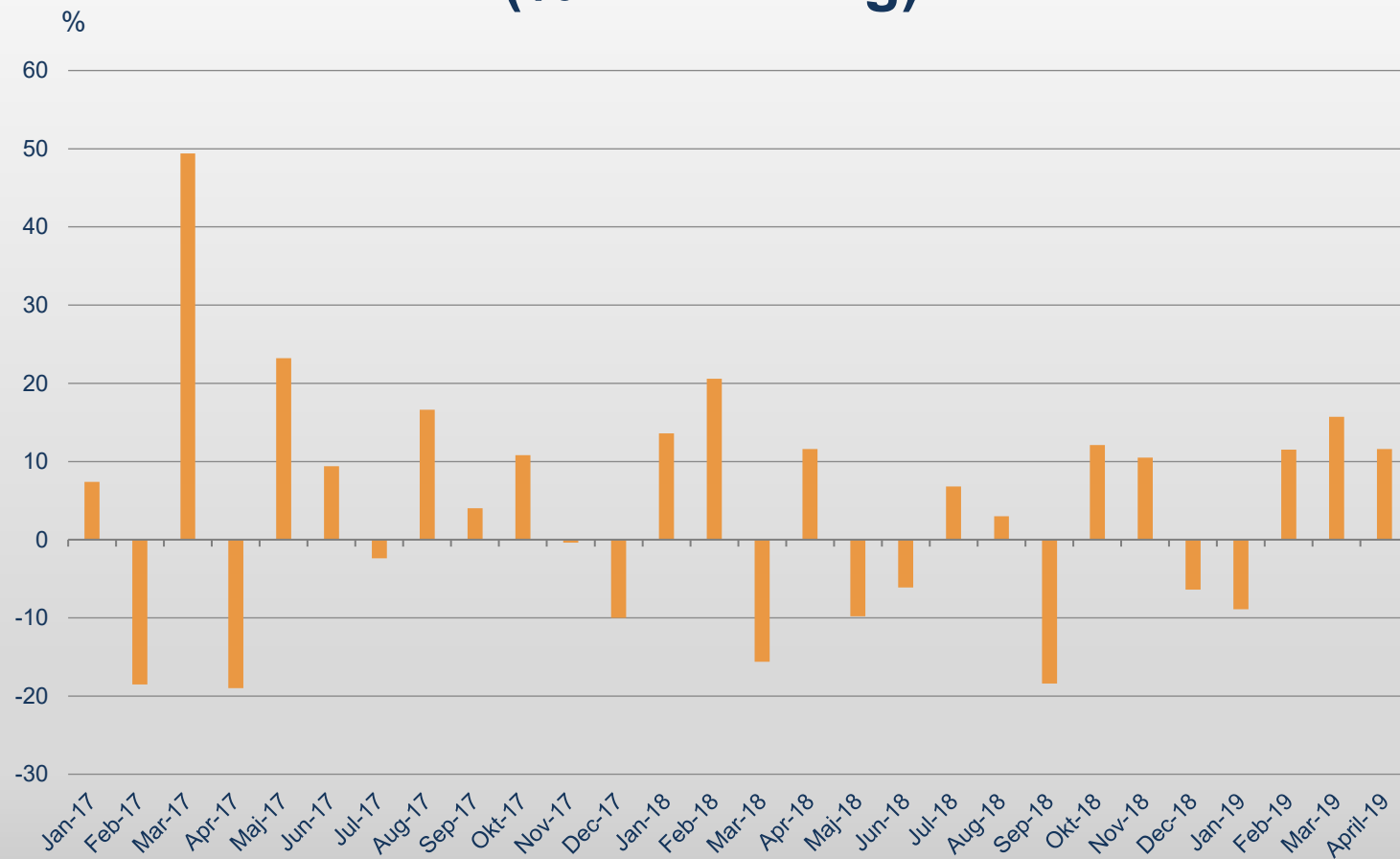
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Nyregistrerade laddbara personbilar april 2019

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	245	115	1839	642	14,29	7,83
2	Tesla Model 3	El	446		1451		11,28	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	302	138	1102	618	8,57	7,54
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	289	239	1041	709	8,09	8,65
5	RENAULT ZOE	El	204	56	873	292	6,79	3,56
6	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	215	275	851	844	6,61	10,30
7	KIA NIRO EV	El	174		808		6,28	
8	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	213		789		6,13	
9	NISSAN LEAF	El	113	139	664	443	5,16	5,41
10	BMW I3 (BEV)	El	110	43	462	126	3,59	1,54
11	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	68	43	401	307	3,12	3,75
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	82	35	336	198	2,61	2,42
13	BMW 530e	Laddhybrid	80	50	293	173	2,28	2,11
14	TESLA MODEL S	El	90	44	243	227	1,89	2,77
15	HYUNDAI KONA	El	50		233		1,81	
16	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	33	5	194	60	1,51	0,73
17	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	22	28	181	252	1,41	3,08
18	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	53	19	176	122	1,37	1,49
19	VW E-GOLF	El	52	27	146	125	1,13	1,53
20	Audi e-tron	El	43		115		0,89	
21	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	18	34	108	68	0,84	0,83
22	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	40	10	105	71	0,82	0,87
23	JAGUAR I-PACE	El	33		93		0,72	
24	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	7	427	80	1454	0,62	17,74
25	TESLA MODEL X	El	23	23	67	86	0,52	1,05
26	KIA SOUL	El		5	59	9	0,46	0,11
27	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	32	22	48	81	0,37	0,99

Modell	Typ	april		januari-april		andel % totalt jan-apr	
		2019	2018	2019	2018	2019	2018
28	VW E-UP!	2	5	42	28	0,33	0,34
29	NISSAN E-NV200	6		18	2	0,14	0,02
30	BMW 740LE XDRIVE IPERF	2		9	7	0,07	0,09
31	VOLVO V60 N LADDHYBRID	1	207	9	669	0,07	8,16
32	BMW I8	3	1	5	3	0,04	0,04
33	Kia e-Soul	5		5		0,04	
34	VW GOLF GTE	1	49	3	152	0,02	1,85
35	SMART ED			3		0,02	
36	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO		4	2	18	0,02	0,22
37	AUDI A3 E-TRON	1	8	2	28	0,02	0,34
38	BMW 740E IPERFORMANCE		2	2	4	0,02	0,05
39	BMW I3 (REX)		6	2	40	0,02	0,49
40	MERCEDES C350 HYBRID	1	10	2	39	0,02	0,48
41	BMW 330E SEDAN		52	1	236	0,01	2,88
42	MERCEDES E-KLASS (213)LH		3	1	18	0,01	0,22
43	PEUGEOT ION			1		0,01	
44	BMW i3 94Ah (BEV)				29		0,35
45	BMW i3 94Ah (REX)				14		0,17
46	NEVS 9-3				1		0,01
TOTALT		3059	2124	12865	8195	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) april 2019

			april	jan-apr	jan-apr
	Modell	Typ	2019	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	245	1839	13,58
2	Tesla Model 3	El	446	1451	10,71
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	302	1102	8,14
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	289	1041	7,68
5	RENAULT ZOE	El	204	873	6,44
6	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	215	851	6,28
7	KIA NIRO EV	El	174	808	5,96
8	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	213	789	5,82
9	NISSAN LEAF	El	113	664	4,90
10	BMW I3 (BEV)	El	110	462	3,41
11	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	68	401	2,96
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	82	336	2,48
13	BMW 530e	Laddhybrid	80	293	2,16
14	TESLA MODEL S	El	90	243	1,79
15	HYUNDAI KONA	El	50	233	1,72
16	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	58	213	1,57
17	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	33	194	1,43
18	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	22	181	1,34
19	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	53	176	1,30
20	VW E-GOLF	El	52	146	1,08
21	Audi e-tron	El	43	115	0,85
22	SKODA OCTAVIA	Gas	59	115	0,85
23	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	18	108	0,80
24	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	40	105	0,78
25	JAGUAR I-PACE	El	33	93	0,69
26	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	7	80	0,59
27	TESLA MODEL X	El	23	67	0,49
28	SEAT LEON ST STYLE	Gas	53	64	0,47

			april	jan-apr	jan-apr
Modell	Typ		2019	2019	%andel
29	FORD MONDEO CNG	Gas	10	61	0,45
30	KIA SOUL	El		59	0,44
31	SEAT LEON STYLE	Gas	39	59	0,44
32	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	32	48	0,35
33	VW E-UP!	El	2	42	0,31
34	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	9	37	0,27
35	SUZUKI VITARA	Gas	8	31	0,23
36	FORD KUGA CNG	Gas	9	18	0,13
37	NISSAN E-NV200	El	6	18	0,13
38	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	17	18	0,13
39	SEAT IBIZA STYLE	Gas	8	16	0,12
40	VW POLO	Gas		12	0,09
41	VW ECO-UP!	Gas	3	12	0,09
42	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid	2	9	0,07
43	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		9	0,07
44	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid	1	9	0,07
45	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas	2	6	0,04
46	BMW I8	Laddhybrid	3	5	0,04
47	Kia e-Soul	El	5	5	0,04
48	VW GOLF GTE	Laddhybrid	1	3	0,02
49	SMART ED	El		3	0,02
50	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		2	0,01
51	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	1	2	0,01
52	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	0,01
53	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		2	0,01
54	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid	1	2	0,01
55	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	2	2	0,01
56	SUZUKI SWIFT	Gas	2	2	0,01
57	SEAT ARONA FR	Gas	1	2	0,01
58	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	1	1	0,01

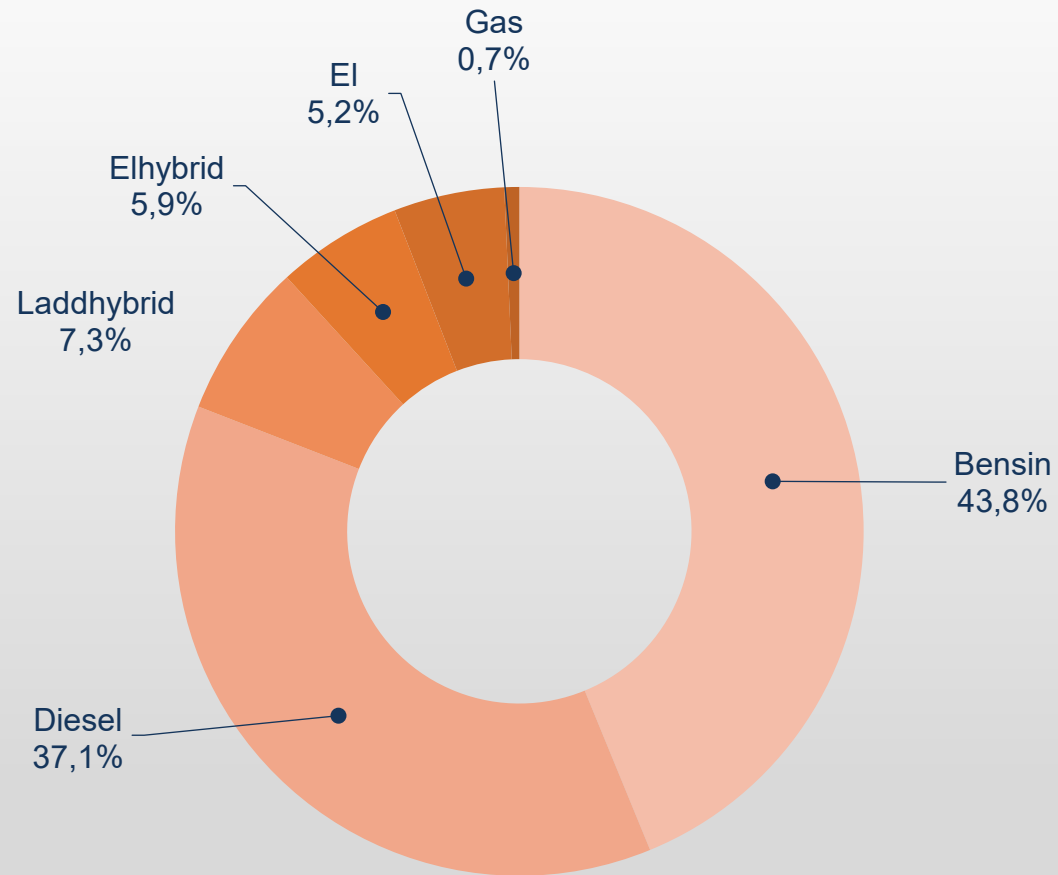
			april	jan-apr	jan-apr
Modell	Typ		2019	2019	%andel
59	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid		1	0,01
60	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		1	0,01
61	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas	1	1	0,01
62	PEUGEOT ION	El		1	0,01
63	SUZUKI IGNIS	Gas		1	0,01
64	SEAT Arona Style	Gas	1	1	0,01
TOTALT			<u>3342</u>	<u>13546</u>	<u>100,00</u>

* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	april 2019	april 2018	jan-apr 2019	jan-apr 2018
Renault Kangoo Z.E.	98	47	281	98
Nissan NV200	51	3	185	43
Peugeot Partner	4	1	15	15
VW Crafter	5		15	
Citroen Berlingo	1		1	1
Summa	159	51	497	157

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-april 2019

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar per drivmedel april 2019

	april 2019		april 2018		jan-apr 2019		jan-apr 2018	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	13170	43,5	16346	47,8	45563	43,8	55003	45,2
Diesel	11637	38,5	13434	39,3	38615	37,1	50088	41,2
El	1373	4,5	370	1,1	5464	5,2	1620	1,3
Elhybrid	2031	6,7	1841	5,4	6188	5,9	6539	5,4
Laddhybrid	1757	5,8	1810	5,3	7594	7,3	6884	5,7
Etanol	4	0,0	59	0,2	30	0,0	264	0,2
Gas	281	0,9	355	1,0	679	0,7	1214	1,0
Övriga	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Totalt	<u>30253</u>	<u>100,0</u>	<u>34215</u>	<u>100,0</u>	<u>104133</u>	<u>100</u>	<u>121612</u>	<u>100,0</u>

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.05.01

Fabrikat	april								januari-april							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	11	24	16	59	59,3%	71,1%	27	83	27	52	158	124	85,4%	70,5%	185	176
Audi	401	426	1161	1143	74,3%	72,8%	1562	1569	1347	1555	4400	4465	76,6%	74,2%	5747	6020
BMW	344	338	1471	1314	81,0%	79,5%	1815	1652	1152	1037	5107	5406	81,6%	83,9%	6259	6443
Cadillac	3	1	1	0	25,0%		4	1	4	4	6	4	60,0%	50,0%	10	8
Chevrolet	11	8	5	7	31,3%	46,7%	16	15	30	17	20	13	40,0%	43,3%	50	30
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	122	197	97	217	44,3%	52,4%	219	414	350	667	395	798	53,0%	54,5%	745	1465
Dacia	188	258	130	85	40,9%	24,8%	318	343	736	794	391	481	34,7%	37,7%	1127	1275
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	481	895	292	134	37,8%	13,0%	773	1029	874	1674	696	402	44,3%	19,4%	1570	2076
Ford	341	378	499	303	59,4%	44,5%	840	681	934	1141	1962	1979	67,7%	63,4%	2896	3120
Honda	142	136	100	96	41,3%	41,4%	242	232	471	529	506	549	51,8%	50,9%	977	1078
Hyundai	159	207	179	192	53,0%	48,1%	338	399	690	720	1011	1522	59,4%	67,9%	1701	2242
Iveco	4	10	2	2	33,3%	16,7%	6	12	13	15	2	2	13,3%	11,8%	15	17
Jaguar	118	12	67	15	36,2%	55,6%	185	27	350	39	182	59	34,2%	60,2%	532	98
Jeep	19	19	56	43	74,7%	69,4%	75	62	68	75	282	196	80,6%	72,3%	350	271
Kia	1075	1141	1107	969	50,7%	45,9%	2182	2110	3858	3679	4029	3700	51,1%	50,1%	7887	7379
Lamborghini	3	1	4	4	57,1%	80,0%	7	5	6	4	11	10	64,7%	71,4%	17	14
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	40	23	36	29	47,4%	55,8%	76	52	189	51	163	94	46,3%	64,8%	352	145
Lexus	50	44	124	99	71,3%	69,2%	174	143	135	123	406	388	75,0%	75,9%	541	511
Mazda	319	404	149	127	31,8%	23,9%	468	531	889	1276	622	532	41,2%	29,4%	1511	1808
Mercedes	274	525	2551	1462	90,3%	73,6%	2825	1987	1435	1525	6155	5029	81,1%	76,7%	7590	6554
Mini	104	115	263	194	71,7%	62,8%	367	309	342	327	805	675	70,2%	67,4%	1147	1002
Mitsubishi	121	78	238	152	66,3%	66,1%	359	230	500	282	1798	850	78,2%	75,1%	2298	1132
Nissan	373	801	200	317	34,9%	28,4%	573	1118	1278	2730	1028	1302	44,6%	32,3%	2306	4032
Opel	60	246	187	452	75,7%	64,8%	247	698	125	815	437	1343	77,8%	62,2%	562	2158
Porsche	109	160	131	108	54,6%	40,3%	240	268	236	374	332	343	58,5%	47,8%	568	717
Renault	546	517	275	478	33,5%	48,0%	821	995	1786	1375	1423	1557	44,3%	53,1%	3209	2932
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	385	417	403	282	51,1%	40,3%	788	699	1378	1356	1293	993	48,4%	42,3%	2671	2349
Skoda	606	644	904	1005	59,9%	60,9%	1510	1649	2293	2256	3330	3874	59,2%	63,2%	5623	6130
Smart	0	0	0	0			0	0	1	1	3	1	75,0%	50,0%	4	2
Ssangyong	0	1	0	88		98,9%	0	89	0	19	0	256		93,1%	0	275
Subaru	220	296	151	223	40,7%	43,0%	371	519	743	1009	428	748	36,5%	42,6%	1171	1757
Suzuki	128	109	66	79	34,0%	42,0%	194	188	439	476	245	321	35,8%	40,3%	684	797
Toyota	711	1111	1096	966	60,7%	46,5%	1807	2077	2229	3649	3601	3985	61,8%	52,2%	5830	7634
Volkswagen	1264	1842	2450	3509	66,0%	65,6%	3714	5351	4512	5604	9216	12450	67,1%	69,0%	13728	18054
Volvo	1200	1356	4568	5957	79,2%	81,5%	5768	7313	3740	5188	16027	22288	81,1%	81,1%	19767	27476
Övriga	665	805	677	560	50,4%	41,0%	1342	1365	2273	2708	2230	1727	49,5%	38,9%	4503	4435
	10597	13545	19656	20670	65,0%	60,4%	30253	34215	35433	43146	68700	78466	66,0%	64,5%	104133	121612