

## Laddbara fordon växer på en ryckig marknad

- Uppgången för laddbara bilar fortsätter och ökade i antal med 60 procent i juni jämfört med juni förra året. Efterfrågan på laddbara bilar är fortfarande större än utbudet. Försenat produktutbud kopplat till godkännande enligt den nya mätmetoden WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) tillsammans med långa leveranstider håller tillbaka omställningen i det korta perspektivet, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.

- De totala nyregistreringarna av personbilar och lätta lastbilar minskade som väntat i juni. Personbilsregistreringarna minskade med 52 procent och lätta lastbilar minskade med 73 procent jämfört med juni förra året. Minskningen förklaras av att det var rekordhöga registreringar i juni ifjol (+73 procent för personbilar och +193 procent för lätta lastbilar) inför införandet av det nya fordonsskattesystemet Bonus-malus. Många passade då på att köpa och registrera sk Malusbilar innan 1 juli för att undvika den kraftiga höjning av fordonsskatten, som Bonus-malussystemet innebär, fortsätter Mattias Bergman.

### Ryckig bilmarknad

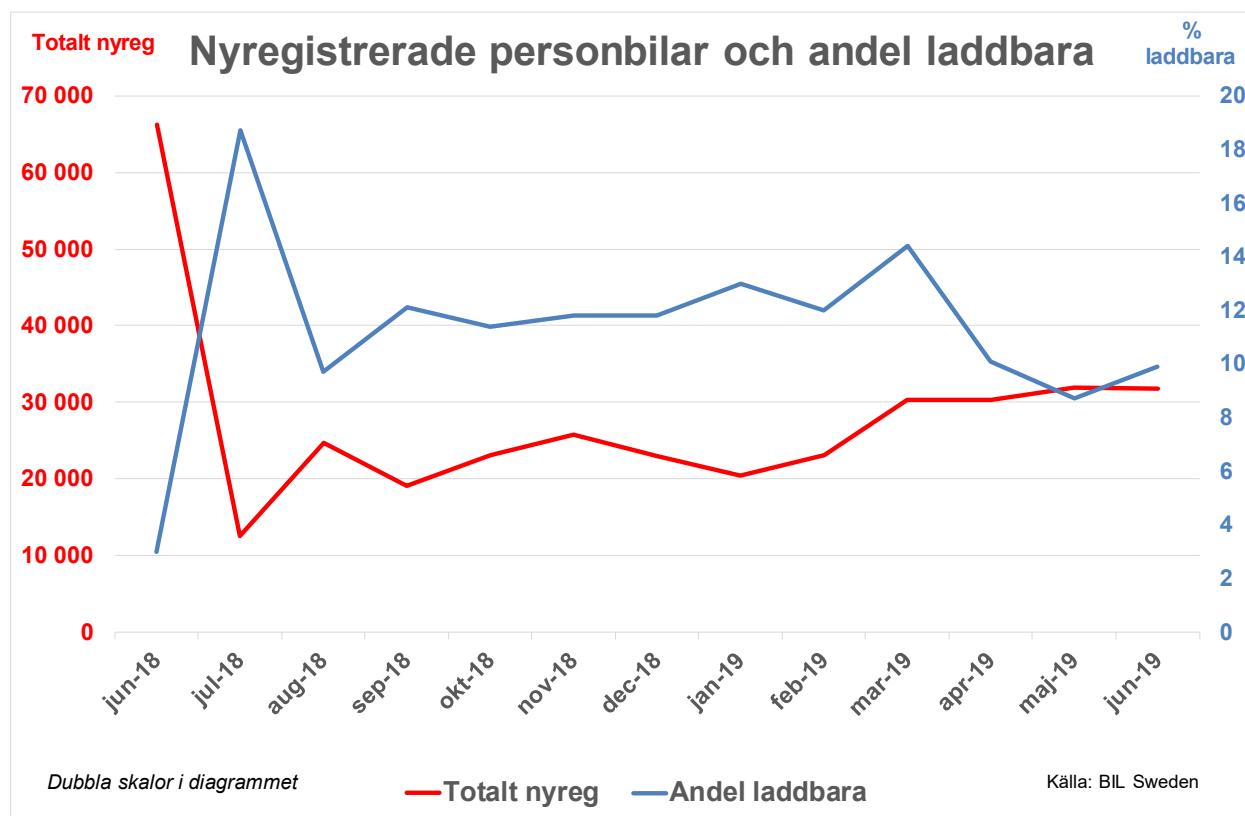
- Det har varit en extremt ryckig bilmarknad under det senaste året framför allt beroende på Bonus-malussystemet. Sedan Bonus-malussystemets införande förra sommaren har registreringarna sakta återhämtat sig månad för månad. Vi riskerar nu att få ytterligare en ryckighet om den nya mätmetoden för bilars koldioxidutsläpp, WLTP, skulle tillåtas slå igenom på Bonus-malussystemet redan från 2020. Det skulle återigen innebära en betydande höjning av fordonsskatten för många bilar från kommande årsskifte och även risk för att en del laddhybrider mister klimatbonusen, säger Mattias Bergman.

- Vi anser att regeringen bör avvakta med införandet av WLTP fullt ut tills den större genomgången av Bonus-malus-systemet som aviserats i 73-punktsprogrammet till 2021, innan några förändringar görs. Det är viktigt för både konsumenter och branschen att ha tillräcklig framförhållning, och det blir det inte till 1 januari 2020. Om de högre WLTP-värdena införs i Bonus-malussystemet bör skatteskalorna justeras så att fordonsskatten inte höjs jämfört med när systemet infördes. Fordonsindustrin är positiva till införandet av WLTP, samtidigt är det viktigt att påpeka att ett fordon har i verkligheten samma koldioxidutsläpp både före och efter ett införande av WLTP-värden i Bonus-malussystemet, fortsätter Mattias Bergman.

### Laddbara bilar växer

- Antalet nyregistreringar av laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, ökade med 60 procent i juni och andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna var 9,9 procent jämfört med tre procent i juni förra året. Hittills i år är andelen laddbara bilar tio procent mot 4,1 procent samma period förra året. Uppgången har varit särskilt stor för rena elbilar som ökat med 275 procent hittills i år. Vår prognos, för året, på en andel laddbara bilar på 13 procent ligger kvar, säger Mattias Bergman.

- Den ökade andelen laddbara bilar kräver att vi skyndar på utbyggnaden av laddinfrastrukturen både för hemmaladdning och snabbaddning och här välkomnar vi regeringens förnyade satsning på Klimatklivet i vårändringsbudgeten. Dessutom bör stimulanser införas inte bara vid nybilsköpet utan även vid nyttjandet av de renaste fordonen, t.ex. befrielse från trängselskatt och billigare parkering. Vidare bör laddhybrider tillåtas köra i den strängaste miljözonen, fortsätter Mattias Bergman.



## Prognoserna ligger fast

- När vi summerar det första halvåret kan vi konstatera att bilmarknaden har utvecklats som förväntat. Tuffa jämförelsetal mot förra året har medfört minussiffror. Under det andra halvåret i år kan vi dock räkna med plussiffror, eftersom andra halvåret ifjol var svagt beroende på dels Bonus-maluseffekten, dels förlängda leveranstider för personbilar, som en följd av den nya testmetoden WLTP. Våra prognoser för i år på 335 000 personbilar och 50 000 lätta lastbilar ligger fast. Slår prognoserna in blir 2019 det sjätte bästa året någonsin för personbilar och det fjärde bästa för lätta lastbilar, säger Mattias Bergman.

## Lätta lastbilar minskade som väntat, kraftig uppgång för tunga lastbilar

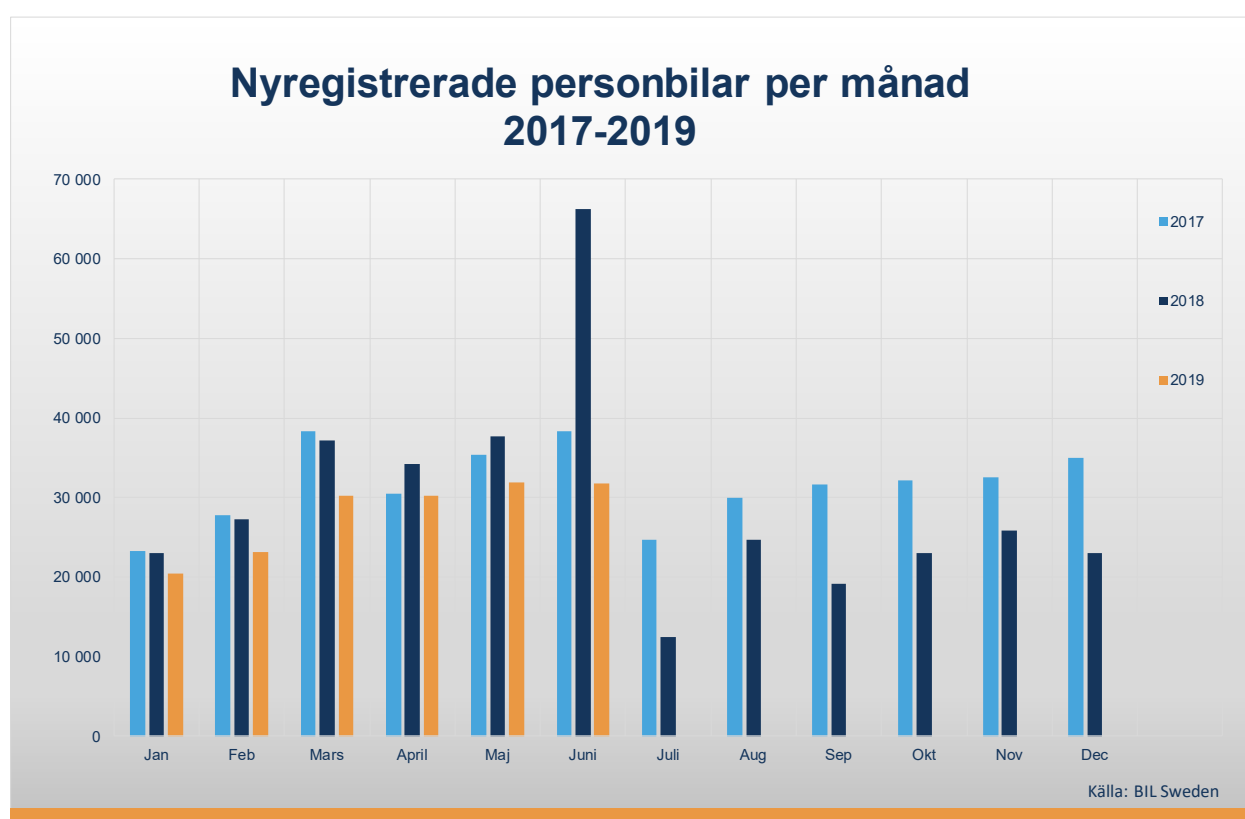
- Nyregistreringarna av lätta lastbilar minskade med 73 procent i juni. Nedgången var väntad mot bakgrund av de rekordhöga siffrorna i juni förra året, som beror på att många registrerade sina fordon innan Bonus-malussystemet med sin kraftigt höjda fordonsskatt trädde ikraft. Den positiva utvecklingen med en ökad andel elektrifierade fordon märks också för lätta lastbilar. Nyregistreringarna av eldrivna lätta lastbilar var sex gånger så hög i juni i år jämfört med juni ifjol och andelen eldrivna lätta lastbilar var 3,3 procent, jämfört med 0,2 procent i juni förra året. Det råder stor osäkerhet kring regelverk och skatter som påverkar försäljningen av lätta lastbilar, säger Mattias Bergman.

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton fördubblades i juni. Den kraftiga uppgången förklaras främst av tidigare lagda registreringar inför det krav på nya smarta färdskrivare som trädde ikraft 15 juni. Även nyregistreringarna av bussar ökade kraftigt i juni bland annat som en följd av kravet på nya färdskrivare, säger Mattias Bergman.

## Ökad förnyelse av bilparken viktigt för miljön och trafiksäkerheten

- En ökad förnyelse av bilparken där fler nya bilar kommer ut på våra vägar och fler gamla bilar skrotas ut är viktigt ur både miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt. En ny bil som säljs idag släpper till exempel bara ut hälften så mycket koldioxid som en ny bil som såldes i början på 80-talet, säger Mattias Bergman.

- Nya bilar är också betydligt trafiksäkrare än gamla bilar. Exempel på trafiksäkerhetshöjande system som är standard på nya bilar är krockkuddar och antisladdsystem. Ett annat exempel är automatiska nödbromsningssystem, som enligt färskta siffror från BIL Sweden finns på 91 procent av de nya bilar som registrerats jan-maj i år, vilket kan jämföras med 83 procent samma period förra året, avslutar Mattias Bergman.



Registreringsstatistiken presenteras den 1 juli kl 9 i samband med BIL Swedens seminarium i Almedalen, Skeppsbron 2-4.

Registreringsperioden för juni omfattar registreringar från 1-28 juni.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När de sista dagarna i månaden infaller på en helgdag, som nu i juni, kommer eventuella registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i nästa månads-siffror.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

[mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

**Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under juni 2019

Under juni registrerades enligt BIL Sweden 31 830 nya personbilar vilket är en minskning med 52,0% jämfört med samma månad förra året, då 66 244 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med juni har 167 882 personbilar registrerats vilket är 25,6% färre än motsvarande period förra året, då 225 543 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 11 627 registreringar (förra året 11 067) följd av Volvo S/V90 7 163 (17 846), VW Golf 6 793 (9 910), Volvo XC60 5 649 (10 085), VW Tiguan 4 765 (7 086), Kia Niro 4 243 (2 096), Volvo V40N 3 264 (4 968), VW Passat 3 185 (9 357), Volvo XC40 2 926 (2 980) och Skoda Octavia 2 868 (3 359).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Mitsubishi Outlander, Kia Cee'd, Toyota Yaris, Mercedes E Klass, Mercedes C Klass, Toyota Corolla, Toyota C Hr, BMW 5-Serie, BMW 3-Serie och Audi A6.

Under juni registrerades 10 410 personbilsdieslar eller 32,7% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juni 60 355 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 36,0% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under juni registrerades 28 994 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 43,8% och under januari - juni förra året registrerades 93 614 personbilsdieslar eller 41,5% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 9 157 registreringar (förra året 6 606) följd av Volvo S/V90 5 604 (13 757), VW Tiguan 3 682 (3 709), Volvo XC60 3 292 (5 695), VW Passat 2 414 (4 800), Mercedes E Klass 2 090 (2 872), Audi A6 2 022 (2 525), Mercedes C Klass 1 839 (1 093), Fiat Ducato 1 768 (5 367) och Volvo XC40 1 751 (1 516).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i juni 143. Motsvarande siffra för juni året innan var 181. Under perioden januari - juni registrerades 523 direktimporterade personbilar jämfört med 709 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under juni 1 071 personbilar jämfört med 1 204 i juni året innan. Under perioden januari - juni direktimporterades 4 848 personbilar jämfört med 5 314 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 4 530 under juni, 73,0% färre än under samma tid förra året då 16 791 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juni 22 960 lätta lastbilar, 44,0% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 7 085, Ford 3 475, Renault 2 974, Mercedes-Benz 2 320 och Övriga 2 042.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JUNI		JANUARI - JUNI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUN	
	2019	2018	2019	2018	JUN	JAN-JUN	2019	2018
CHEVROLET	0	0	0	4	100,0-			
CITROEN	111	953	779	2.080	88,4-	62,5-	3,4	5,1
DACIA	87	95	333	379	8,4-	12,1-	1,5	0,9
HYUNDAI	0	0	0	7	100,0-			
FIAT	188	325	799	1.153	42,2-	30,7-	3,5	2,8
FORD	496	2.343	3.475	5.959	78,8-	41,7-	15,1	14,5
GM	0	0	0	0				
IVECO	89	440	348	734	79,8-	52,6-	1,5	1,8
ISUZU	20	264	198	518	92,4-	61,8-	0,9	1,3
MAZDA	0	0	0	0				
MERCEDES-BENZ	533	2.101	2.320	4.486	74,6-	48,3-	10,1	10,9
MITSUBISHI	50	366	198	658	86,3-	69,9-	0,9	1,6
NISSAN	194	1.082	1.187	2.529	82,1-	53,1-	5,2	6,2
OPEL	62	420	342	1.061	85,2-	67,8-	1,5	2,6
RENAULT	1.006	2.234	2.974	4.598	55,0-	35,3-	13,0	11,2
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	15	0	101	100,0-	100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	111	925	880	1.950	88,0-	54,9-	3,8	4,8
VOLKSWAGEN	1.214	4.104	7.085	11.693	70,4-	39,4-	30,9	28,5
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	369	1.124	2.042	3.102	67,2-	34,2-	8,9	7,6
TOTALT	4.530	16.791	22.960	41.012	73,0-	44,0-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 1 169 under juni, 123,1% fler än jämfört med juni förra året då 524 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juni 4 045 tunga lastbilar, 31,9% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JUNI		JANUARI - JUNI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUN	
	2019	2018	2019	2018	JUN	JAN-JUN	2019	2018
DAF	61	17	118	87	258,8	35,6	2,9	2,8
IVECO	0	1	14	4	100,0-	250,0	0,3	0,1
MAN	19	15	121	93	26,7	30,1	3,0	3,0
MERCEDES-BENZ	149	54	407	304	175,9	33,9	10,1	9,9
SCANIA	591	195	1.820	1.140	203,1	59,6	45,0	37,2
VOLVO	344	239	1.546	1.425	43,9	8,5	38,2	46,5
ÖVRIGA	5	3	19	13	66,7	46,2	0,5	0,4
TOTALT	1.169	524	4.045	3.066	123,1	31,9	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under juni registrerades totalt 5 831 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 66,5% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juni 27 402 lastbilar, 38,2% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 77,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 20,0%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER JUNI UPPGICK TILL 5.831 ( 17.384)

OCH UNDER JANUARI - JUNI 27.402 ( 44.359)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JUNI		JANUARI - JUNI		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	JUN	JAN-JUN
HÖGST 3,5 TON	4.530	16.791	22.960	41.012	73,0-	44,0-
3,5 - 6,0 TON	29	10	111	63	190,0	76,2
6,0 - 16,0 TON	103	59	286	218	74,6	31,2
ÖVER 16,0 TON	1.169	524	4.045	3.066	123,1	31,9
	5.831	17.384	27.402	44.359	66,5-	38,2-

## Bussar

Under juni registrerades totalt 449 nya bussar (både lätta och tunga), 358,2% fler än under samma tid förra året, då 98 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juni 836 bussar, 134,2% fler än förra året, då 357 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 353 under juni, 377,0% fler än under samma tid förra året då 74 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - juni 686 tunga bussar, 160,8% fler än under motsvarande period förra året då 263 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JUNI		JANUARI - JUNI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JUN	
	2019	2018	2019	2018	JUN	JAN-JUN	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	7	4	31	29	75,0	6,9	4,5	11,0
MAN	91	25	169	70	264,0	141,4	24,6	26,6
MERCEDES-BENZ	70	2	162	21	3400,0	671,4	23,6	8,0
NEOPLAN	4	0	4	1		300,0	0,6	0,4
SCANIA	47	13	105	53	261,5	98,1	15,3	20,2
VDL	88	0	108	12		800,0	15,7	4,6
VOLVO	38	20	81	61	90,0	32,8	11,8	23,2
ÖVRIGA	8	10	26	16	20,0-	62,5	3,8	6,1
TOTALT	353	74	686	263	377,0	160,8	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.



## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	JUNI		JANUARI-JUNI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2019	JAN-JUN	
	2019	2018	2019	2018	JUNI	JAN-JUN		2019	2018
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	143	96	811	241	48,95	236,51	0,48	0,10	
LAND ROVER	80	113	517	343	29,20-	50,72	0,30	0,15	
TOTALT BC SWEDEN	223	209	1328	584	6,69	127,39	0,79	0,25	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	1724	3650	10050	12284	52,76-	18,18-	5,98	5,44	
MINI	361	438	1832	1719	17,57-	6,57	1,09	0,76	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2085	4088	11882	14003	48,99-	15,14-	7,07	6,20	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	26	240	284	774	89,16-	63,30-	0,16	0,34	
FIAT	718	3054	3090	6490	76,48-	52,38-	1,84	2,87	
JEEP	85	250	510	590	66,00-	13,55-	0,30	0,26	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	829	3544	3884	7854	76,60-	50,54-	2,31	3,48	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	787	1996	4580	6077	60,57-	24,63-	2,72	2,69	
TOTALT FORD MOTOR	787	1996	4580	6077	60,57-	24,63-	2,72	2,69	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	241	473	1462	1842	49,04-	20,62-	0,87	0,81	
TOTALT HONDA NORDIC	241	473	1462	1842	49,04-	20,62-	0,87	0,81	
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>									
HYUNDAI	464	931	2577	3614	50,16-	28,69-	1,53	1,60	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	464	931	2577	3614	50,16-	28,69-	1,53	1,60	
<b>IVECO</b>									
IVECO	4	26	29	50	84,61-	42,00-	0,01	0,02	
TOTALT IVECO	4	26	29	50	84,61-	42,00-	0,01	0,02	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	2504	2410	12699	12194	3,90	4,14	7,56	5,40	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2504	2410	12699	12194	3,90	4,14	7,56	5,40	
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>									
DS	16	2	63	32	700,00	96,87	0,03	0,01	
OPEL	310	1178	1388	3989	73,68-	65,20-	0,82	1,76	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	326	1180	1451	4021	72,37-	63,91-	0,86	1,78	
<b>LOEWMAN SVERIGE</b>									
SUZUKI	214	410	1126	1509	47,80-	25,38-	0,67	0,66	
TOTALT LOEWMAN SVERIGE	214	410	1126	1509	47,80-	25,38-	0,67	0,66	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	515	1153	2478	3558	55,33-	30,35-	1,47	1,57	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	515	1153	2478	3558	55,33-	30,35-	1,47	1,57	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1328	2710	10282	11325	50,99-	9,20-	6,12	5,02	
SMART	2		7	3		133,33			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1330	2710	10289	11328	50,92-	9,17-	6,12	5,02	
<b>NEVS</b>									
NEVS		8		13	100,00-	100,00-			
TOTALT NEVS		8		13	100,00-	100,00-			
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	574	2798	3396	7744	79,48-	56,14-	2,02	3,43	
TOTALT NISSAN NORDIC	574	2798	3396	7744	79,48-	56,14-	2,02	3,43	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
ALPINE			9						
DACIA	797	1017	2323	2828	21,63-	17,85-	1,38	1,25	
RENAULT	1967	3017	6437	7900	34,80-	18,51-	3,83	3,50	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	2764	4034	8769	10728	31,48-	18,26-	5,22	4,75	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
CITROEN	225	907	1520	2720	75,19-	44,11-	0,90	1,20	
MITSUBISHI	514	962	3247	2467	46,56-	31,61	1,93	1,09	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	739	1869	4767	5187	60,46-	8,09-	2,83	2,29	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	305	1016	1923	3332	69,98-	42,28-	1,14	1,47	
TOTALT SUBARU NORDIC	305	1016	1923	3332	69,98-	42,28-	1,14	1,47	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	111	236	916	902	52,96-	1,55	0,54	0,39	
TOYOTA	2222	3379	10283	13207	34,24-	22,13-	6,12	5,85	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2333	3615	11199	14109	35,46-	20,62-	6,67	6,25	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	2143	2797	9819	10535	23,38-	6,79-	5,84	4,67	
PORSCHE	225	271	1015	1209	16,97-	16,04-	0,60	0,53	
SKODA	1712	2345	9020	10453	26,99-	13,70-	5,37	4,63	
SEAT	799	895	4332	4059	10,72-	6,72	2,58	1,79	
VOLKSWAGEN	3402	10273	20686	34247	66,88-	39,59-	12,32	15,18	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	8281	16581	44872	60503	50,05-	25,83-	26,72	26,82	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	5691	14695	31693	48715	61,27-	34,94-	18,87	21,59	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	5691	14695	31693	48715	61,27-	34,94-	18,87	21,59	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1621	2498	7478	8578	35,10-	12,82-	4,45	3,80	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>31830</b>	<b>66244</b>	<b>167882</b>	<b>225543</b>	<b>51,95-</b>	<b>25,56-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

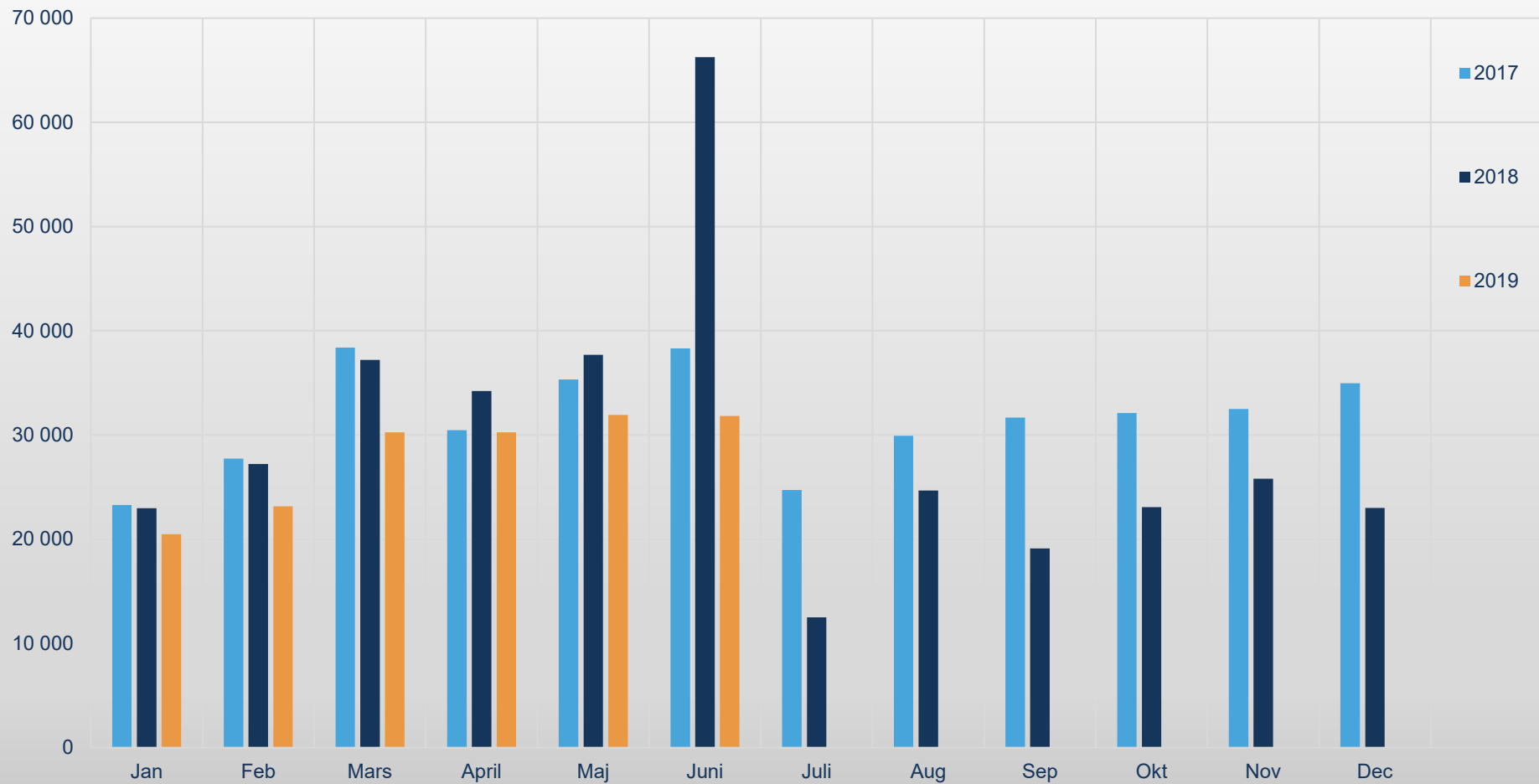
## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	2019		JUNI 2018		JANUARI-JUNI 2018		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	JUNI 2018	2019	2018	JUNI	JAN-JUN	2019	JAN-JUN 2018		
1 VOLVO S/V60	2117	4545	11627	11067	53,42-	5,06-	6,93	4,91		
2 VOLVO S/V90	1155	4250	7163	17846	72,82-	59,86-	4,27	7,91		
3 VW GOLF	1222	2594	6793	9910	52,89-	31,45-	4,05	4,39		
4 VOLVO XC60	731	3101	5649	10085	76,42-	43,98-	3,36	4,47		
5 VW TIGUAN	729	2077	4765	7086	64,90-	32,75-	2,84	3,14		
6 KIA NIRO	797	288	4243	2096	176,73	102,43	2,53	0,93		
7 VOLVO V40N	758	1495	3264	4968	49,29-	34,29-	1,94	2,20		
8 VW PASSAT	470	2722	3185	9357	82,73-	65,96-	1,90	4,15		
9 VOLVO XC40	628	734	2926	2980	14,44-	1,81-	1,74	1,32		
10 SKODA OCTAVIA	640	623	2868	3359	2,72	14,61-	1,71	1,49		
11 MITSUBISHI OUTLANDER	472	632	2791	1672	25,31-	66,92	1,66	0,74		
12 KIA CEE'D	560	630	2784	2914	11,11-	4,46-	1,66	1,29		
13 TOYOTA YARIS	403	663	2540	2800	39,21-	9,28-	1,51	1,24		
14 MERCEDES E-KLASS	419	818	2531	3261	48,77-	22,38-	1,51	1,45		
15 MERCEDES C-KLASS	276	370	2376	1645	25,40-	44,43	1,42	0,73		
16 TOYOTA COROLLA	747		2266				1,35			
17 TOYOTA C-HR	388	569	2259	2388	31,81-	5,40-	1,35	1,06		
18 BMW 5-SERIE	363	949	2247	3150	61,74-	28,66-	1,34	1,40		
19 BMW 3-SERIE	454	799	2234	2817	43,17-	20,69-	1,33	1,25		
20 AUDI A6	306	751	2196	2579	59,25-	14,85-	1,31	1,14		
21 FORD FOCUS	379	195	2185	1029	94,35	112,34	1,30	0,46		
22 TESLA MODEL 3	524		2173				1,29			
23 TOYOTA RAV 4	554	702	2119	2392	21,08-	11,41-	1,26	1,06		
24 NISSAN QASHQAI	387	2110	2017	5081	81,65-	60,30-	1,20	2,25		
25 SKODA KODIAQ	326	508	1967	1695	35,82-	16,04	1,17	0,75		
26 RENAULT CLIO	622	979	1884	2657	36,46-	29,09-	1,12	1,18		
27 KIA OPTIMA	431	352	1835	1542	22,44	19,00	1,09	0,68		
28 FIAT DUCATO	394	2862	1768	5367	86,23-	67,05-	1,05	2,38		
29 MERCEDES A-KLASS	193	226	1750	1443	14,60-	21,27	1,04	0,64		
30 AUDI A3	437	402	1588	1448	8,70	9,66	0,95	0,64		
31 DACIA DUSTER	546	748	1572	1874	27,00-	16,11-	0,94	0,83		
32 SKODA FABIA	341	374	1551	2303	8,82-	32,65-	0,92	1,02		
33 RENAULT CAPTUR	490	618	1500	1717	20,71-	12,63-	0,89	0,76		
34 SEAT LEON	252	278	1461	1473	9,35-	0,81-	0,87	0,65		
35 VW POLO	244	724	1444	2460	66,29-	41,30-	0,86	1,09		
36 BMW 1-SERIE	284	254	1382	1251	11,81	10,47	0,82	0,55		
37 SKODA KAROQ	220	371	1348	970	40,70-	38,96	0,80	0,43		
38 AUDI A4	333	591	1323	2040	43,65-	35,14-	0,79	0,90		
39 RENAULT ZOE	229	43	1301	386	432,55	237,04	0,77	0,17		
40 VW T-ROC	120	738	1196	1632	83,73-	26,71-	0,71	0,72		
41 SKODA SUPERB	155	379	1192	1854	59,10-	35,70-	0,71	0,82		
42 MERCEDES GLC	84	545	1135	2050	84,58-	44,63-	0,68	0,91		
43 AUDI Q3	271	54	1103	459	401,85	140,30	0,66	0,20		
44 VOLVO XC90N	302	568	1064	1763	46,83-	39,64-	0,63	0,78		
45 PEUGEOT 3008	166	581	1054	2098	71,42-	49,76-	0,63	0,93		
46 BMW X3	168	430	1029	1063	60,93-	3,19-	0,61	0,47		
47 MERCEDES CLA	125	159	902	888	21,38-	1,57	0,54	0,39		
48 PEUGEOT 2008	145	306	902	1121	52,61-	19,53-	0,54	0,50		
49 AUDI Q5	150	226	889	1241	33,62-	28,36-	0,53	0,55		
50 VW CADDY	135	210	861	768	35,71-	12,10	0,51	0,34		
51 KIA SPORTAGE	150	219	848	1347	31,50-	37,04-	0,51	0,60		
52 MAZDA CX-5	135	420	846	1286	67,85-	34,21-	0,50	0,57		
53 KIA PICANTO	146	183	843	924	20,21-	8,76-	0,50	0,41		
54 KIA RIO	108	161	827	846	32,91-	2,24-	0,49	0,38		
55 PEUGEOT 308	148	445	801	1247	66,74-	35,76-	0,48	0,55		
56 MAZDA CX-3	175	326	800	952	46,31-	15,96-	0,48	0,42		
57 AUDI Q2	175	171	792	793	2,33	0,12-	0,47	0,35		
58 MINI HATCH	122	261	778	986	53,25-	21,09-	0,46	0,44		
59 SEAT ARONA	145	168	778	753	13,69-	3,32	0,46	0,33		
60 KIA STONIC	178	157	776	852	13,37	8,92-	0,46	0,38		
61 MINI COUNTRYMAN	170	86	773	442	97,67	74,88	0,46	0,20		
62 NISSAN LEAF	79	19	760	509	315,78	49,31	0,45	0,23		
63 HYUNDAI KONA	170		750	13			0,45	0,01		
64 SEAT IBIZA	133	219	719	817	39,26-	11,99-	0,43	0,36		
65 SEAT ATECA	95	146	717	672	34,93-	6,69	0,43	0,30		
66 AUDI A1	184	213	713	669	13,61-	6,57	0,42	0,30		
67 BMW I3	98	114	700	364	14,03-	92,30	0,42	0,16		
68 RENAULT MEGANE	215	448	691	1051	52,00-	34,25-	0,41	0,47		
69 FORD FIESTA	168	442	679	1233	61,99-	44,93-	0,40	0,55		
70 CITROEN C4 CACTUS	58	238	666	474	75,63-	40,50	0,40	0,21		
71 BMW X1	105	187	662	790	43,85-	16,20-	0,39	0,35		
72 RENAULT KADJAR	237	442	658	921	46,38-	28,55-	0,39	0,41		
73 FIAT 500	135	93	604	386	45,16	56,47	0,36	0,17		
74 PEUGEOT 208	100	236	589	1212	57,62-	51,40-	0,35	0,54		
75 SUBARU OUTBACK	113	354	582	1190	68,07-	51,09-	0,35	0,53		

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

MARKE / MODELL	2019	JUNI 2018	JANUARI-JUNI		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
			2019	2018		2019	2018	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1463	3117	9157	6606	15,17	7,06	78,76	59,69	
2 VOLVO S/V90	955	3138	5604	13757	9,29	14,70	78,24	77,09	
3 VW TIGUAN	487	1012	3682	3709	6,10	3,96	77,27	52,34	
4 VOLVO XC60	346	2022	3292	5695	5,45	6,08	58,28	56,47	
5 VW PASSAT	426	1649	2414	4800	4,00	5,13	75,79	51,30	
6 MERCEDES E-KLASS	335	704	2090	2872	3,46	3,07	82,58	88,07	
7 AUDI A6	253	727	2022	2525	3,35	2,70	92,08	97,91	
8 MERCEDES C-KLASS	208	274	1839	1093	3,05	1,17	77,40	66,44	
9 FIAT DUCATO	394	2862	1768	5367	2,93	5,73	100,00	100,00	
10 VOLVO XC40	344	237	1751	1516	2,90	1,62	59,84	50,87	
11 BMW 5-SERIE	250	535	1428	1998	2,37	2,13	63,55	63,43	
12 VOLVO V40N	496	682	1402	2154	2,32	2,30	42,95	43,36	
13 VW GOLF	409	438	1306	1190	2,16	1,27	19,23	12,01	
14 BMW 3-SERIE	284	471	1286	1688	2,13	1,80	57,56	59,92	
15 SKODA KODIAQ	214	349	1283	1141	2,13	1,22	65,23	67,32	
16 AUDI A4	281	460	1152	1561	1,91	1,67	87,07	76,52	
17 MERCEDES GLC	81	486	1052	1723	1,74	1,84	92,69	84,05	
18 SKODA SUPERB	138	275	1042	1521	1,73	1,62	87,42	82,04	
19 SKODA OCTAVIA	157	261	894	1322	1,48	1,41	31,17	39,36	
20 DACIA DUSTER	284	558	832	1387	1,38	1,48	52,93	74,01	
21 AUDI Q5	114	175	795	1104	1,32	1,18	89,43	88,96	
22 BMW X3	84	345	670	854	1,11	0,91	65,11	80,34	
23 VOLVO XC90N	121	470	574	1337	0,95	1,43	53,95	75,84	
24 MERCEDES A-KLASS	51	95	501	339	0,83	0,36	28,63	23,49	
25 BMW X1	61	168	458	719	0,76	0,77	69,18	91,01	
26 VW CADDY	79	160	454	472	0,75	0,50	52,73	61,46	
27 SKODA KAROQ	64	116	424	399	0,70	0,43	31,45	41,13	
28 VW SHARAN	43	219	418	635	0,69	0,68	98,58	98,15	
29 VW TOURREG	70	215	400	448	0,66	0,48	97,09	100,00	
30 NISSAN QASHQAI	57	503	345	1661	0,57	1,77	17,10	32,69	
31 VW T-ROC	45	80	312	181	0,52	0,19	26,09	11,09	
32 KIA SPORTAGE	31	133	298	695	0,49	0,74	35,14	51,60	
33 MERCEDES B-KLASS	18	34	273	206	0,45	0,22	49,28	50,74	
34 BMW 1-SERIE	52	87	270	433	0,45	0,46	19,54	34,61	
35 BMW X5	30	86	269	229	0,45	0,24	67,76	47,81	
36 AUDI Q8	38		261		0,43		98,86		
37 FORD KUGA	10	218	257	608	0,43	0,65	70,03	61,48	
38 MERCEDES CLA	60	65	255	436	0,42	0,47	28,27	49,10	
39 SEAT TARRACO	60		244		0,40		58,37		
40 FORD TRANSIT	34	234	242	529	0,40	0,57	100,00	100,00	
41 MERCEDES V-KLASS	29	175	238	434	0,39	0,46	100,00	100,00	
42 AUDI Q3	93	52	235	440	0,39	0,47	21,31	95,86	
43 VW CARAVELLE	21	141	227	242	0,38	0,26	100,00	89,96	
44 KIA SORENTO	35	107	224	509	0,37	0,54	100,00	99,61	
45 JAGUAR F-PACE	81	15	215	47	0,36	0,05	98,17	68,12	
46 VW MULTIVAN	25	109	213	188	0,35	0,20	100,00	60,26	
47 VW ARTEON	19	112	196	373	0,32	0,40	85,96	80,56	
48 FORD FOCUS	26	8	175	131	0,29	0,14	8,01	12,73	
49 PEUGEOT 308	60	108	174	434	0,29	0,46	21,72	34,80	
50 SEAT ALHAMBRA	56	71	168	305	0,28	0,33	70,29	91,32	
Ø V R I G A	1041	4436	5274	15601	8,74	16,67			
T O T A L T	10413	28994	60355	93614	100,00	100,00	35,95	41,51	

# Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

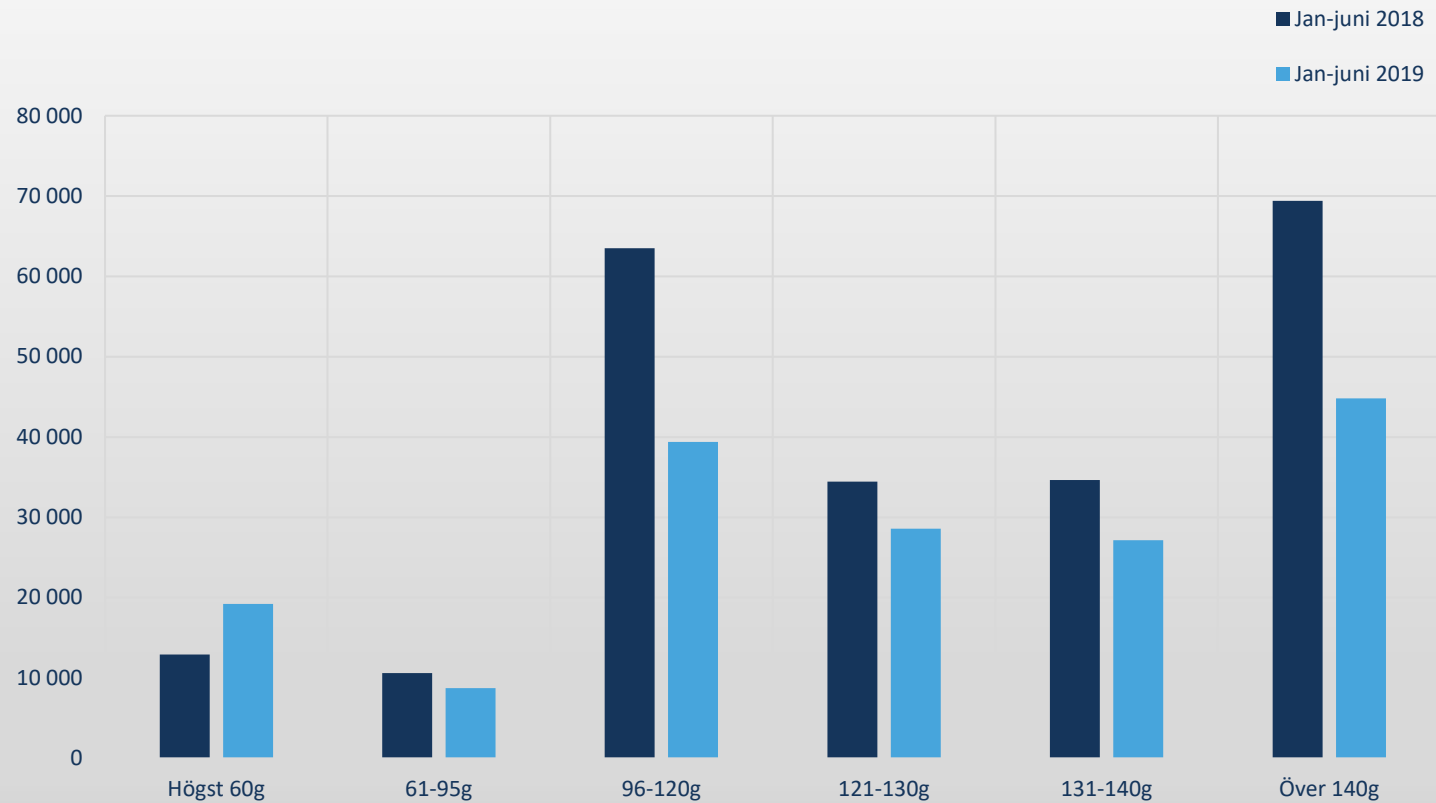
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	JUNI 2019	% AV TOT NYREG	JUNI 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-JUN 2019	% AV TOT NYREG	JAN-JUN 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	3399	10,68	2678	4,04	26,9	19238	11,46	12910	5,72	49,0
61-95	1938	6,09	2358	3,56	-17,8	8721	5,19	10608	4,70	-17,8
96-120	7690	24,16	17218	25,99	-55,3	39395	23,47	63508	28,16	-38,0
121-130	5886	18,49	10361	15,64	-43,2	28581	17,02	34441	15,27	-17,0
131-140	4526	14,22	9841	14,86	-54,0	27150	16,17	34662	15,37	-21,7
ÖVER 140G	8391	26,36	23788	35,91	-64,7	44797	26,68	69414	30,78	-35,5
SUMMA	31830	100,00	66244	100,00	-52,0	167882	100,00	225543	100,00	-25,6

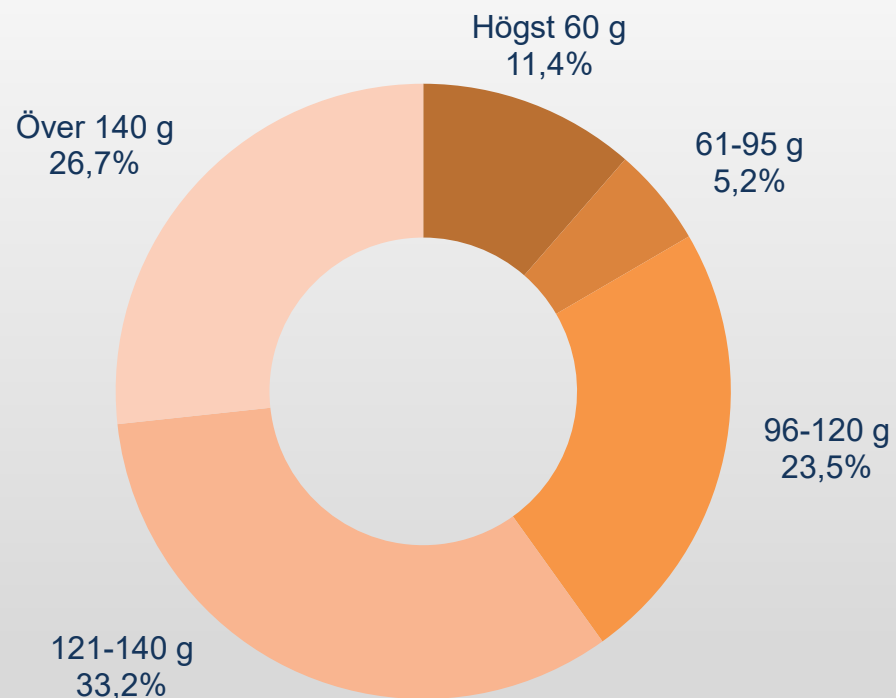
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

# Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



Källa: BIL Sweden

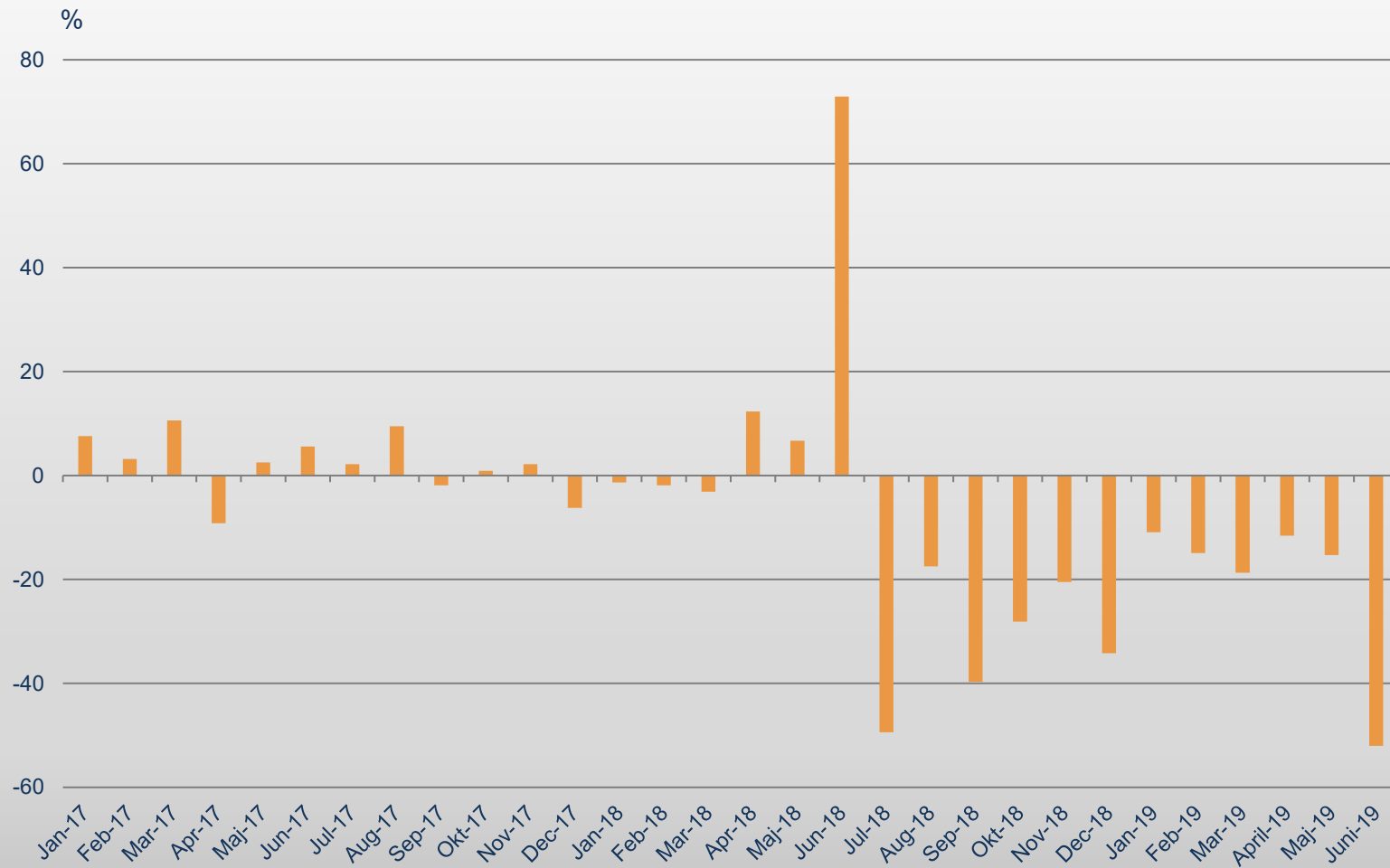
## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-juni 2019

Källa: BIL Sweden

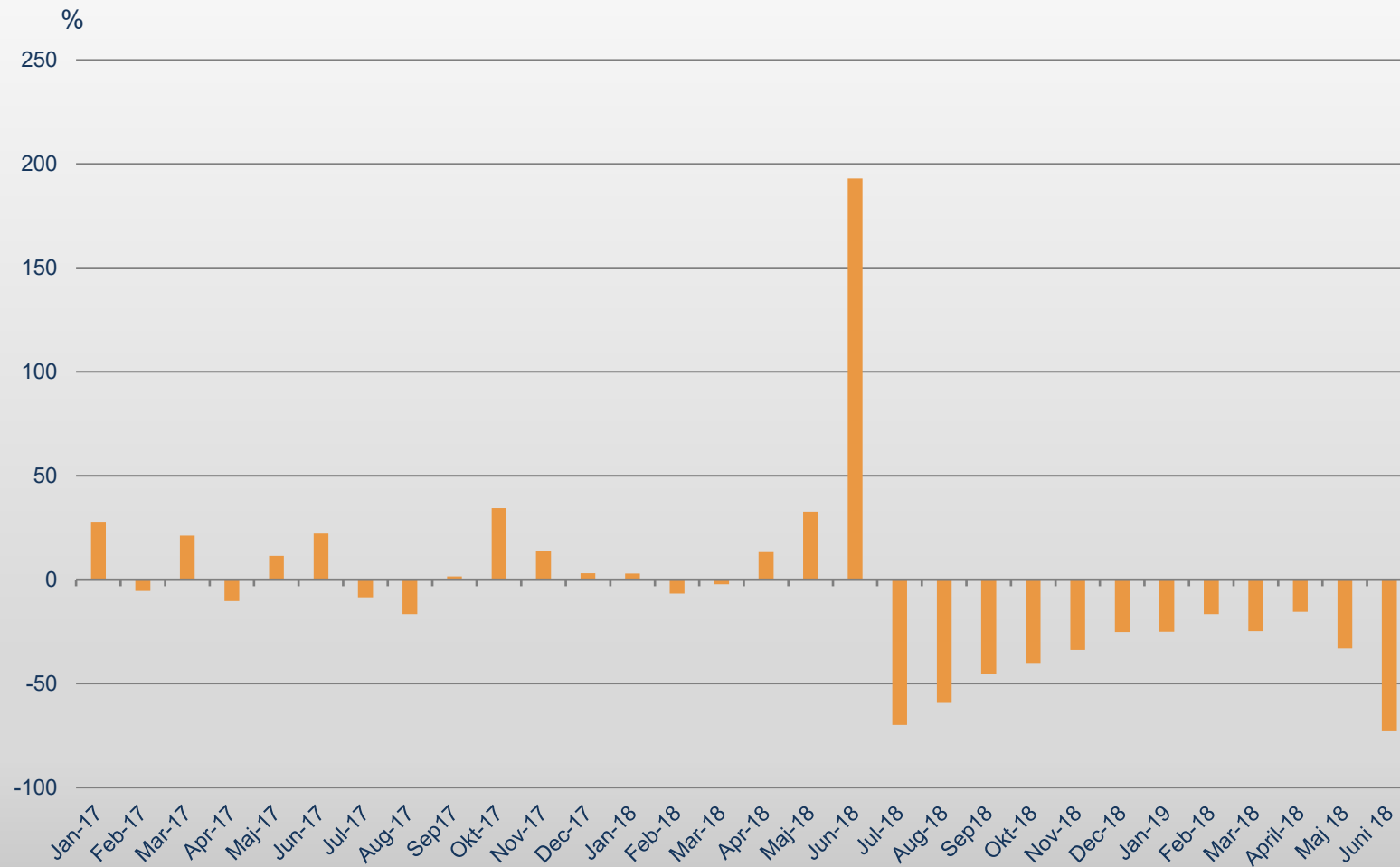
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

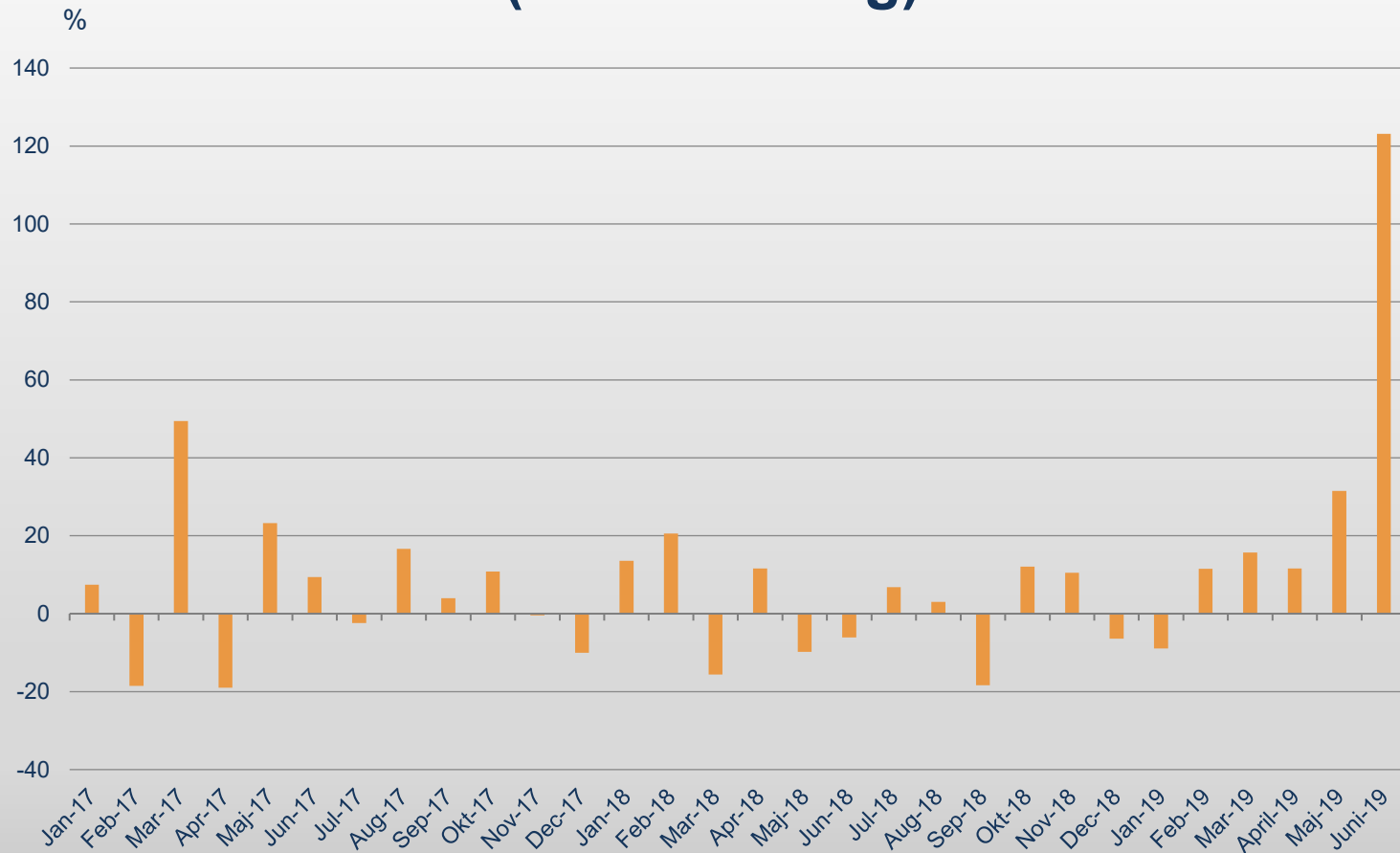


## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade laddbara personbilar juni 2019

Modell	Typ	juni		januari-juni		andel % totalt jan-jun		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	443	545	2647	1401	15,72	15,24
2	Tesla Model 3	El	524		2173		12,91	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	410	63	1918	885	11,39	9,63
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	401	241	1638	1164	9,73	12,66
5	RENAULT ZOE	El	229	43	1301	386	7,73	4,20
6	KIA NIRO EV	El	91		1039		6,17	
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	10	315	951	1278	5,65	13,90
8	NISSAN LEAF	El	79	19	760	509	4,51	5,54
9	BMW I3 (BEV)	El	98	63	698	227	4,15	2,47
10	TESLA MODEL S	El	209	85	564	341	3,35	3,71
11	BMW 530e	Laddhybrid	43	183	408	431	2,42	4,69
12	HYUNDAI KONA	El	84		368		2,19	
13	Audi e-tron	El	75		270		1,60	
14	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	44	24	254	165	1,51	1,79
15	VW E-GOLF	El	45	30	253	195	1,50	2,12
16	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	28	13	236	284	1,40	3,09
17	TESLA MODEL X	El	86	39	209	145	1,24	1,58
18	Kia e-Soul	El	92		206		1,22	
19	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	23	14	186	112	1,10	1,22
20	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	9	34	135	321	0,80	3,49
21	JAGUAR I-PACE	El	9		125		0,74	
22	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	6	7	119	85	0,71	0,92
23	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	1	40	79	232	0,47	2,52
24	KIA SOUL	El	2	29	64	59	0,38	0,64
25	VW E-UP!	El	6		53	39	0,31	0,42
26	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	49	1	49	64	0,29	0,70
27	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7	7	42	44	0,25	0,48

Modell	Typ	juni		januari-juni		andel % totalt jan-jun		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
28	NISSAN E-NV200	El	6	1	32	4	0,19	0,04
29	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	24		29		0,17	
30	Mercedes EQC (293)	El	5		5		0,03	
31	SMART ED	El	2		5		0,03	
32	PEUGEOT ION	El	3		4		0,02	
33	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid	3		3		0,02	
34	VW GOLF GTE	Laddhybrid		28	3	225	0,02	2,45
35	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		4	2	30	0,01	0,33
36	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	66	2	356	0,01	3,87
37	BMW i3 (REX)	Laddhybrid		51	2	94	0,01	1,02
38	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid			2		0,01	
39	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		5	2	54	0,01	0,59
40	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		3	1	22	0,01	0,24
41	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,32
42	NEVS 9-3	El		8		13		0,14
<b>TOTALT</b>			<b><u>3147</u></b>	<b><u>1961</u></b>	<b><u>16837</u></b>	<b><u>9194</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) juni 2019

			juni	jan-jun	jan-jun
	Modell	Typ	2019	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	443	2647	12,79
2	Tesla Model 3	El	524	2173	10,50
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	410	1918	9,27
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	401	1638	7,92
5	RENAULT ZOE	El	229	1301	6,29
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	116	1071	5,18
7	KIA NIRO EV	El	91	1039	5,02
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	10	951	4,60
9	NISSAN LEAF	El	79	760	3,67
10	BMW I3 (BEV)	El	98	698	3,37
11	TESLA MODEL S	El	209	564	2,73
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	63	474	2,29
13	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	25	474	2,29
14	BMW 530e	Laddhybrid	43	408	1,97
15	SKODA OCTAVIA	Gas	139	382	1,85
16	HYUNDAI KONA	El	84	368	1,78
17	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	52	337	1,63
18	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	210	327	1,58
19	Audi e-tron	El	75	270	1,30
20	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	54	257	1,24
21	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	44	254	1,23
22	VW E-GOLF	El	45	253	1,22
23	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	28	236	1,14
24	TESLA MODEL X	El	86	209	1,01
25	Kia e-Soul	El	92	206	1,00
26	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	23	186	0,90
27	SEAT LEON ST STYLE	Gas	58	172	0,83
28	JAGUAR I-PACE	El	9	125	0,60

			juni	jan-jun	jan-jun
Modell	Typ		2019	2019	%andel
29	SEAT LEON STYLE	Gas	40	123	0,59
30	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	6	119	0,58
31	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	1	81	0,39
32	FORD MONDEO CNG	Gas	1	71	0,34
33	KIA SOUL	El	2	64	0,31
34	SUZUKI VITARA	Gas	15	53	0,26
35	VW E-UP!	El	6	53	0,26
36	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	4	47	0,23
37	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	21	43	0,21
38	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7	42	0,20
39	SEAT IBIZA STYLE	Gas	12	36	0,17
40	NISSAN E-NV200	El	6	32	0,15
41	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	24	29	0,14
42	FORD KUGA CNG	Gas	3	23	0,11
43	VW ECO-UP!	Gas	2	19	0,09
44	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		14	0,07
45	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid		12	0,06
46	VW POLO	Gas		12	0,06
47	AUDI A3 G-TRON	Gas	8	11	0,05
48	SEAT Arona Style	Gas	6	11	0,05
49	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	4	10	0,05
50	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	4	9	0,04
51	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas		9	0,04
52	FORD MONDEO	Gas	9	9	0,04
53	BMW I8	Laddhybrid	1	8	0,04
54	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas		7	0,03
55	Mercedes EQC (293)	El	5	5	0,02
56	SMART ED	El	2	5	0,02
57	PEUGEOT ION	El	3	4	0,02
58	SUZUKI SWIFT	Gas	1	4	0,02

Modell	Typ	juni	jan-jun	jan-jun	
		2019	2019	%andel	
59	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid	3	3	0,01
60	VW GOLF GTE	Laddhybrid		3	0,01
61	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		2	0,01
62	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		2	0,01
63	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	2	0,01
64	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		2	0,01
65	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		2	0,01
66	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		2	0,01
67	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		2	0,01
68	SEAT LEON FR	Gas		2	0,01
69	SEAT ARONA FR	Gas		2	0,01
70	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid		1	
71	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas		1	
72	SUZUKI IGNIS	Gas		1	
<b>TOTALT</b>			<b>3937</b>	<b>20690</b>	<b>100,00</b>

\* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

### Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	<b>juni 2019</b>	<b>juni 2018</b>	<b>jan-jun 2019</b>	<b>jan-jun 2018</b>
Renault Kangoo Z.E.	84	13	435	137
Nissan NV200	51	2	301	46
Peugeot Partner	10	4	27	21
VW Crafter	3		22	
Mercedes-Benz EVITO			4	
Volvo EI			2	
Citroen Berlingo		6	1	11
MAN TGE EI			1	
Summa	148	25	793	215



BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.06.30

Fabrikat	juni								januari-juni							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	3	26	23	214	88,5%	89,2%	26	240	37	102	247	672	87,0%	86,8%	284	774
Audi	638	734	1505	2063	70,2%	73,8%	2143	2797	2698	2795	7121	7740	72,5%	73,5%	9819	10535
BMW	422	366	1302	3284	75,5%	90,0%	1724	3650	2004	1793	8046	10491	80,1%	85,4%	10050	12284
Cadillac	2	2	1	32	33,3%	94,1%	3	34	6	8	7	41	53,8%	83,7%	13	49
Chevrolet	9	12	8	127	47,1%	91,4%	17	139	65	51	33	145	33,7%	74,0%	98	196
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	123	325	102	582	45,3%	64,2%	225	907	636	1245	884	1475	58,2%	54,2%	1520	2720
Dacia	227	436	570	581	71,5%	57,1%	797	1017	1229	1638	1094	1190	47,1%	42,1%	2323	2828
Dodge	0	0	0	0			0	0	1	0	0	0			1	0
Fiat	390	729	328	2325	45,7%	76,1%	718	3054	1770	3323	1320	3167	42,7%	48,8%	3090	6490
Ford	236	544	551	1452	70,0%	72,7%	787	1996	1453	2201	3127	3876	68,3%	63,8%	4580	6077
Honda	106	183	135	290	56,0%	61,3%	241	473	716	878	746	964	51,0%	52,3%	1462	1842
Hyundai	241	257	223	674	48,1%	72,4%	464	931	1124	1249	1453	2365	56,4%	65,4%	2577	3614
Iveco	3	5	1	21	25,0%	80,8%	4	26	24	27	5	23	17,2%	46,0%	29	50
Jaguar	119	60	24	36	16,8%	37,5%	143	96	560	124	251	117	30,9%	48,5%	811	241
Jeep	18	33	67	217	78,8%	86,8%	85	250	101	129	409	461	80,2%	78,1%	510	590
Kia	1125	1023	1379	1387	55,1%	57,6%	2504	2410	6150	5889	6549	6305	51,6%	51,7%	12699	12194
Lamborghini	0	0	3	13	100,0%	100,0%	3	13	8	8	17	29	68,0%	78,4%	25	37
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	48	46	32	67	40,0%	59,3%	80	113	277	139	240	204	46,4%	59,5%	517	343
Lexus	27	42	84	194	75,7%	82,2%	111	236	230	194	686	708	74,9%	78,5%	916	902
Mazda	352	547	163	606	31,7%	52,6%	515	1153	1574	2235	904	1323	36,5%	37,2%	2478	3558
Mercedes	245	518	1048	2181	81,1%	80,8%	1293	2699	1933	2547	8264	8719	81,0%	77,4%	10197	11266
Mini	89	133	272	305	75,3%	69,6%	361	438	517	540	1315	1179	71,8%	68,6%	1832	1719
Mitsubishi	179	202	335	760	65,2%	79,0%	514	962	809	569	2438	1898	75,1%	76,9%	3247	2467
Nissan	355	466	219	2332	38,2%	83,3%	574	2798	1987	3777	1409	3967	41,5%	51,2%	3396	7744
Opel	93	237	217	941	70,0%	79,9%	310	1178	303	1263	1085	2726	78,2%	68,3%	1388	3989
Porsche	108	123	117	148	52,0%	54,6%	225	271	445	626	570	583	56,2%	48,2%	1015	1209
Renault	641	439	1326	2578	67,4%	85,4%	1967	3017	2990	2705	3447	5195	53,5%	65,8%	6437	7900
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	356	582	443	313	55,4%	35,0%	799	895	2164	2391	2168	1668	50,0%	41,1%	4332	4059
Skoda	612	916	1100	1429	64,3%	60,9%	1712	2345	3583	3913	5437	6540	60,3%	62,6%	9020	10453
Smart	2	0	0	0			2	0	3	1	4	2	57,1%	66,7%	7	3
Ssangyong	0	1	0	14		93,3%	0	15	0	25	0	355		93,4%	0	380
Subaru	201	384	104	632	34,1%	62,2%	305	1016	1194	1782	729	1550	37,9%	46,5%	1923	3332
Suzuki	99	178	115	232	53,7%	56,6%	214	410	654	802	472	707	41,9%	46,9%	1126	1509
Toyota	1045	1382	1177	1997	53,0%	59,1%	2222	3379	4320	6153	5963	7054	58,0%	53,4%	10283	13207
Volkswagen	1030	3051	2372	7222	69,7%	70,3%	3402	10273	6825	10703	13861	23544	67,0%	68,7%	20686	34247
Volvo	1073	2280	4618	12415	81,1%	84,5%	5691	14695	5938	8933	25755	39782	81,3%	81,7%	31693	48715
Övriga	672	931	977	1387	59,2%	59,8%	1649	2318	3489	4431	4009	3589	53,5%	44,8%	7498	8020
	10889	17193	20941	49051	65,8%	74,0%	31830	66244	57817	75189	110065	150354	65,6%	66,7%	167882	225543