

Nyregistrerade laddbara personbilar juli 2019

	Modell	Typ	juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	327	54	2974	1480	13,96	9,80
2	Tesla Model 3	EI	453		2626		12,33	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	212	437	2130	1322	10,00	8,75
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	296	294	1934	1458	9,08	9,65
5	RENAULT ZOE	EI	122	126	1423	512	6,68	3,39
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	49		1120		5,26	
7	KIA NIRO EV	EI	18		1057		4,96	
8	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	12	90	963	1368	4,52	9,05
9	NISSAN LEAF	EI	84	62	844	571	3,96	3,78
10	BMW I3 (BEV)	EI	67	50	765	277	3,59	1,83
11	TESLA MODEL S	EI	70	65	634	406	2,98	2,69
12	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	64	116	538	711	2,53	4,71
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	60	41	534	310	2,51	2,05
14	BMW 530e	Laddhybrid	30	45	438	476	2,06	3,15
15	HYUNDAI KONA	EI	29		397		1,86	
16	Audi e-tron	EI	49		319		1,50	
17	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	53	22	310	102	1,45	0,68
18	VW E-GOLF	EI	30	54	283	249	1,33	1,65
19	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	28	48	282	213	1,32	1,41
20	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	32	16	268	300	1,26	1,99
21	TESLA MODEL X	EI	53	31	262	176	1,23	1,16
22	Kia e-Soul	EI	47		253		1,19	
23	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	48	69	234	181	1,10	1,20
24	JAGUAR I-PACE	EI	13	9	138	9	0,65	0,06
25	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	10	34	129	119	0,61	0,79
26	VW PASSAT GTE	Laddhybrid		430	81	2532	0,38	16,76
27	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	35		65		0,31	
28	KIA SOUL	EI		26	64	85	0,30	0,56

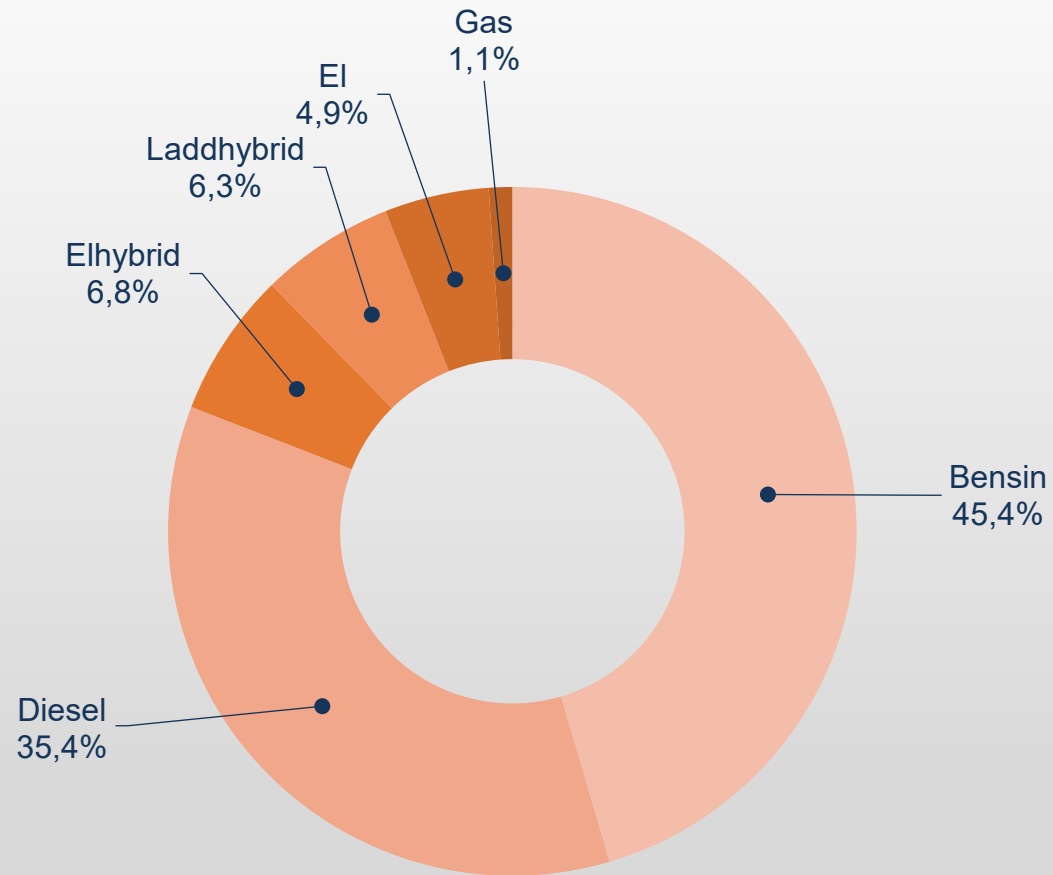
Modell	Typ	juli		januari-juli		andel % totalt jan-jul		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
29	VW E-UP!	El	5	7	58	46	0,27	0,30
30	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7	8	49	52	0,23	0,34
31	NISSAN E-NV200	El	2	74	34	91	0,16	0,60
32	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	8	1	19	23	0,09	0,15
33	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		1	14	10	0,07	0,07
34	VOLVO V60 N LADDHYBRID	Laddhybrid		64	12	1062	0,06	7,03
35	BMW I8	Laddhybrid	1		9	14	0,04	0,09
36	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	6		8		0,04	
37	Mercedes EQC (293)	El	2		7		0,03	
38	SMART ED	El		1	5	1	0,02	0,01
39	PEUGEOT ION	El			4		0,02	
40	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	1	26	3	382	0,01	2,53
41	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1	1	3	5	0,01	0,03
42	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid			3		0,01	
43	VW GOLF GTE	Laddhybrid		13	3	238	0,01	1,58
44	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		1	2	31	0,01	0,21
45	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		8	2	63	0,01	0,42
46	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		28	2	122	0,01	0,81
47	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		1	2	55	0,01	0,36
48	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	1		2		0,01	
49	BMW i3 94Ah (BEV)	El				29		0,19
50	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,09
51	NEVS 9-3	El				13		0,09
TOTALT			2325	2353	21306	15108	100,00	100,00

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	juli 2019	juli 2018	jan-jul 2019	jan-jul 2018
Renault Kangoo Z.E.	28	66	463	203
Nissan NV200	27	10	328	56
Peugeot Partner	2	4	29	25
VW Crafter	1		23	
Mercedes-Benz EVITO			4	
Volvo EI			2	
Citroen Berlingo		6	1	17
MAN TGE EI			1	
Summa	58	86	851	301

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-juli 2019

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar per drivmedel juli 2019

juli 2019		juli 2018		jan-jul 2019		jan-jul 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	11537	48,8%	5991	47,9%	86895	45,4%	110858	46,6%
Diesel	7503	31,7%	2832	22,6%	67861	35,4%	96447	40,5%
El	1076	4,5%	521	4,2%	9441	4,9%	2765	1,2%
Elhybrid	1882	8,0%	923	7,4%	13088	6,8%	12371	5,2%
Laddhybrid	1294	5,5%	1903	15,2%	12141	6,3%	12930	5,4%
Etanol	1	0,0%	27	0,2%	38	0,0%	463	0,2%
Gas	364	1,5%	307	2,5%	2075	1,1%	2213	0,9%
Övriga	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

Totalt **23657** **100,0%** **12504** **100,0%** **191539** **100,0%** **238047** **100,0%**