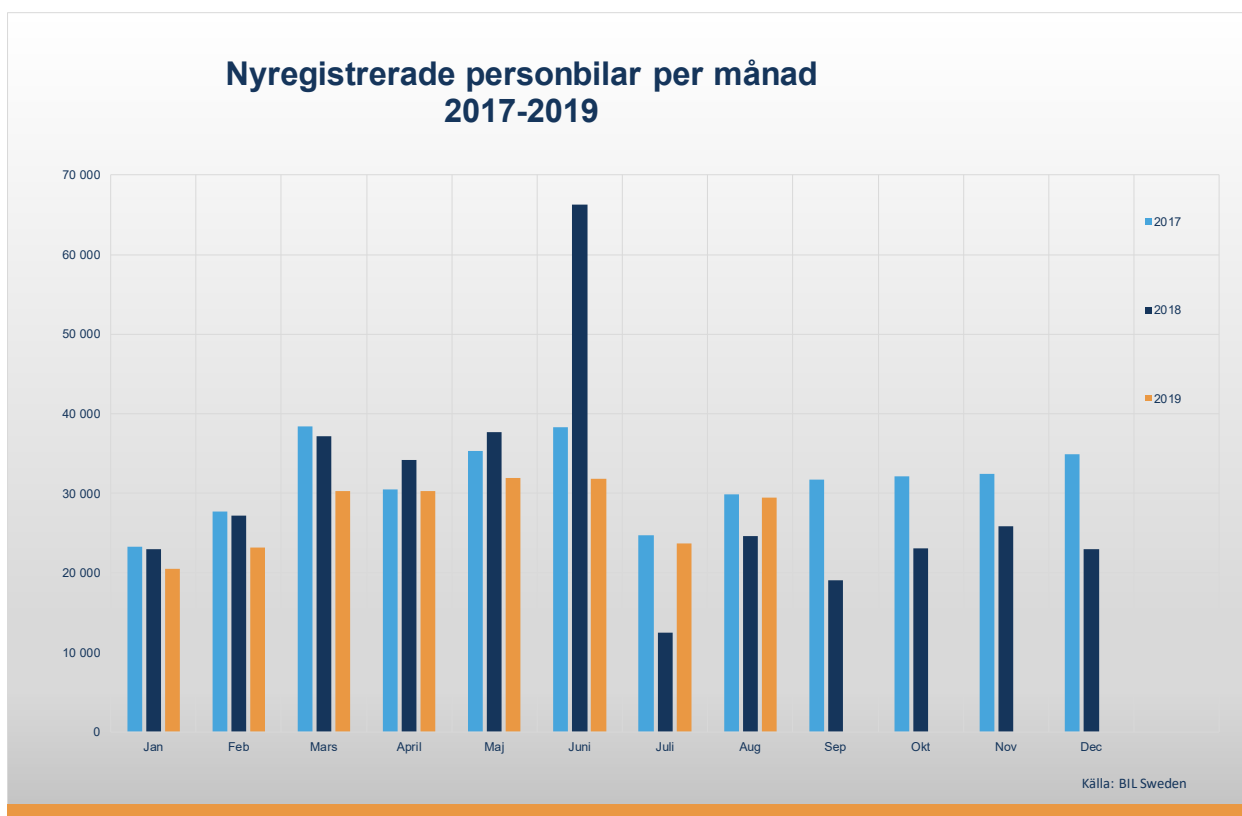


## Bonus-malussystemet gav uppgång på fordonsmarknaden i augusti

- Uppgången på bilmaknaden fortsatte som väntat även i augusti. Personbilsregistreringarna ökade med 19,5 procent och lätta lastbilar ökade med hela 232 procent jämfört med augusti förra året. Årets augusti är den näst bästa augustimånaden någonsin för personbilar och den bästa augusti någonsin för lätta lastbilar. Att uppgången blev så pass stor förklaras av att det var låga registreringar i augusti förra året, framför allt för lätta lastbilar, vilket var en följdfeffekt av mycket höga registreringar innan det nya fordonskattesystemet Bonus-malus trädde ikraft vid halvårsskiftet. Oro för hur beskattningen kan komma att ändras vid årsskiftet har också påverkat, säger Mattias Bergman, vd för BIL Sweden.



### Vänta till nästa årsskifte med att införa WLTP i Bonus-malussystemet

- Fordonsindustrin är positiv till att införa WLTP i Bonus-malussystemet. Däremot uppmanar vi regeringen att inte införa den nya mätmetoden för bilars koldioxidutsläpp, WLTP, i Bonus-malussystemet redan från årsskiftet, utan avvakta till den större genomgång av systemet som aviserats till år 2021. WLTP-värdena för koldioxidutsläppen ligger ca 20-25 procent högre för personbilar och ca 30 procent högre för lätta lastbilar jämfört med värdena enligt den mätmetod, NEDC, som används i Bonus-malussystemet idag. I verkligheten har dock en bil samma koldioxidutsläpp både före och efter ett införande av WLTP-värden i Bonus-malussystemet. Skulle WLTP införas utan några justeringar innebär det återigen en mycket kraftig höjning av fordonsskatten. Så sent som förra halvårsskiftet skedde en större höjning av fordonsskatten. En kraftig fordonsskattehöjning slår hårt mot personbilar, men framför allt mot lätta lastbilar, som ofta används av olika typer av hantverkare, och det vore olyckligt i ett läge när vi ser en avmatning av konjunkturen. Fordonsbranschen och konsumenterna behöver långsiktiga, transparenta och logiska styrmedel, säger Mattias Bergman.

## Risk att bilar med lägre koldioxidutsläpp bromsas upp

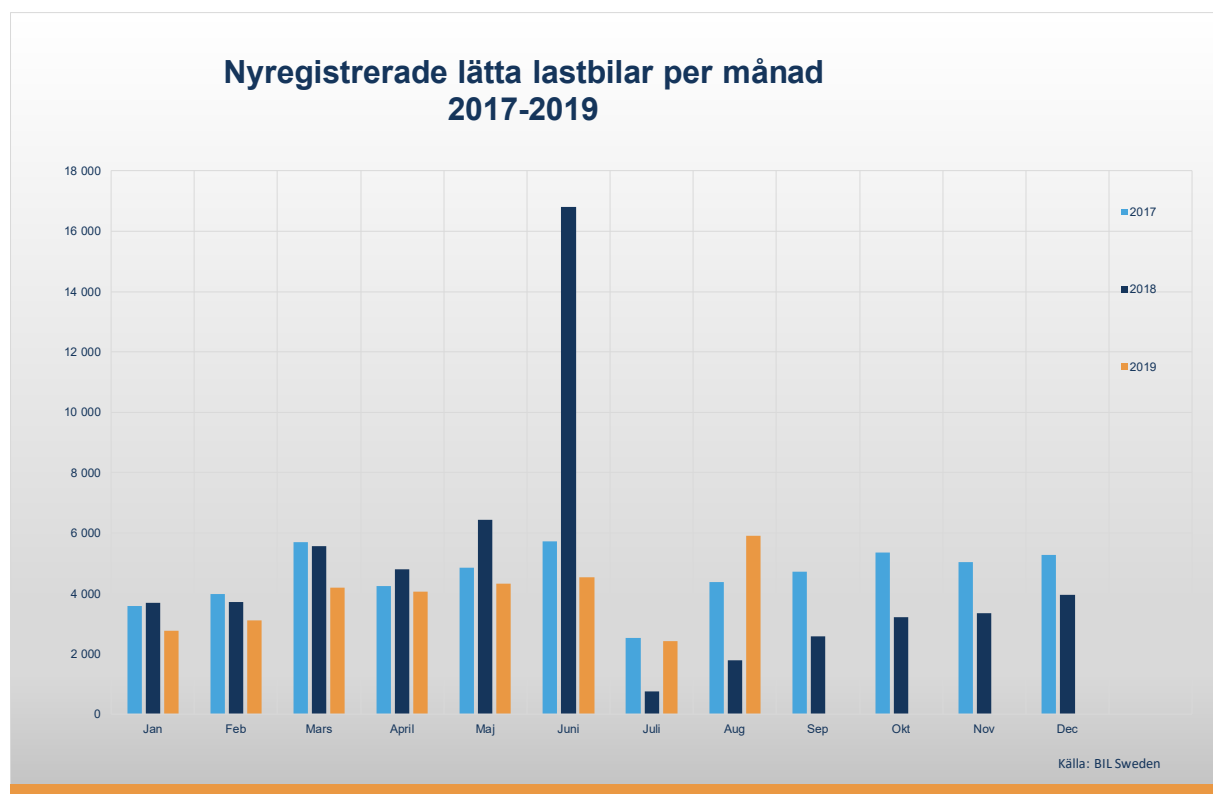
- Efterfrågan är fortfarande högre än utbudet för många modeller pga långa leveranstider. Det begränsade utbudet inom många fordonsklasser gör att köparna inte idag kan välja fordon med lägre utsläpp utan endast kan välja att betala högre skatt och klarar man inte det så tvingas man avstå från köp och fortsätta köra äldre fordon. Inom de kommande två åren lanseras ytterligare ca 100 elbilmodeller och lika många laddhybrider på den svenska marknaden vilket då ger konsumenterna fler val. Det är då extra viktigt att ökningen av antalet nya klimatbonusbilar och bilar med lägre koldioxidutsläpp inte bromsas upp, vilket blir fallet om WLTP införs utan justeringar vid beräkningen av vilka laddhybrider som har rätt till klimatbonus. Inte minst med tanke på Sveriges ambitiösa mål med 70 procents reduktion av klimatpåverkan från transportsektorn, säger Mattias Bergman.

## Rena elbilar ökar

- Rena elbilar, dvs bilar som drivs med enbart el, ökade med 71 procent i augusti och med 213 procent januari-augusti. Hittills i år har rena elbilar en andel av totalmarknaden på 4,7 procent jämfört med 1,3 procent samma period förra året. Slår man ihop rena elbilar och laddhybrider, så är var tionde ny bil som nyregistrerats hittills i år laddbar, säger Mattias Bergman.

## Lätta lastbilar ökade med 232 procent i augusti

- Registreringarna av lätta lastbilar ökade med hela 232 procent i augusti. Den kraftiga uppgången förklaras till stor del av en mycket svag augusti förra året, beroende på Bonus-malus-effekten. Det var rekordhög registrering i juni innan Bonus-malus trädde ikraft och sedan en kraftig nedgång månaderna därefter. Kravet från 1 september i år att alla nyregistrerade lätta lastbilar måste vara godkända enligt testmetoden WLTP har givit en extra skjuts åt årets augustiregistreringar, som var de högsta någonsin för en augustinäve. Andelen eldrivna lätta lastbilar har ökat från 0,9 procent januari-augusti förra året till 3,2 procent samma period i år. En viktig orsak till den ökade andelen är att nya eldrivna lätta lastbilar får en klimatbonus på 60 000 kr från 1 juli förra året, motsvarande det som eldrivna personbilar får, säger Mattias Bergman.



## Minskning för tunga lastbilar även i augusti, ökning hittills i år

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade även i augusti. Minskningen var 39 procent. Nedgången i både juli och augusti är naturlig efter den kraftiga uppgång vi hade i juni som en följd av tidigarelagda registreringar inför kravet på nya smarta färdskrivare som trädde ikraft 15 juni. Under de första åtta månaderna i år har dock registreringarna ökat med 16 procent, avslutar Mattias Bergman.

---

Registreringsperioden för augusti omfattar registreringar från 1 augusti-30 augusti. BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag, som skedde i augusti, kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

[mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

### Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 135 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under augusti 2019

Under augusti registrerades enligt BIL Sweden 29 477 nya personbilar vilket är en ökning med 19,5% jämfört med samma månad förra året, då 24 670 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med augusti har 221 016 personbilar registrerats vilket är 15,9% färre än motsvarande period förra året, då 262 717 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 14 354 registreringar (förra året 12 168) följd av Volvo S/V90 9 207 (19 069), VW Golf 9 052 (12 641), Volvo XC60 7 309 (10 681), VW Tiguan 6 247 (8 663), Kia Niro 5 454 (3 462), VW Passat 4 104 (11 299), Skoda Octavia 3 877 (3 917), Volvo XC40 3 841 (3 903) och Volvo V40N 3 782 (5 532).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Kia Cee'd, Mitsubishi Outlander, Toyota Corolla, Toyota Yaris, Mercedes E Klass, Toyota Rav 4, Toyota C Hr, Nissan Qashqai, BMW 3-Serie och BMW 5-Serie.

Under augusti registrerades 8 860 personbilsdieslar eller 30,1% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 76 718 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 34,7% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under augusti registrerades 7 374 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 29,9% och under januari - augusti förra året registrerades 103 694 personbilsdieslar eller 39,5% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 11 218 registreringar (förra året 7 472) följd av Volvo S/V90 7 255 (14 471), VW Tiguan 4 506 (4 194), Volvo XC60 4 423 (5 964), VW Passat 3 280 (5 285), Mercedes E Klass 2 603 (3 364), Audi A6 2 487 (3 391), Fiat Ducato 2 469 (5 606), Mercedes C Klass 2 200 (1 317) och Volvo XC40 2 195 (1 965).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i augusti 103. Motsvarande siffra för augusti året innan var 110. Under perioden januari - augusti registrerades 737 direktimporterade personbilar jämfört med 928 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under augusti 898 personbilar jämfört med 940 i augusti året innan. Under perioden januari - augusti direktimporterades 6 708 personbilar jämfört med 7 300 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 5 917 under augusti, 232,2% fler än under samma tid förra året då 1 781 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 31 298 lätta lastbilar, 28,1% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 9 034, Renault 4 791, Ford 4 667, Mercedes-Benz 2 997 och Övriga 2 666.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-AUG	
	2019	2018	2019	2018	AUG	JAN-AUG	2019	2018
CHEVROLET	1	0	1	4		75,0-		
CITROEN	121	34	1.034	2.135	255,9	51,6-	3,3	4,9
DACIA	54	22	420	404	145,5	4,0	1,3	0,9
HYUNDAI	0	0	0	7		100,0-		
FIAT	150	67	1.029	1.260	123,9	18,3-	3,3	2,9
FORD	841	213	4.667	6.260	294,8	25,4-	14,9	14,4
GM	0	0	0	0				
IVECO	85	18	480	761	372,2	36,9-	1,5	1,7
ISUZU	334	25	556	568	1236,0	2,1-	1,8	1,3
MAN	3	0	42	37		13,5	0,1	0,1
MERCEDES-BENZ	447	201	2.997	4.732	122,4	36,7-	9,6	10,9
MITSUBISHI	57	24	294	708	137,5	58,5-	0,9	1,6
NISSAN	251	122	1.587	2.745	105,7	42,2-	5,1	6,3
OPEL	148	51	523	1.136	190,2	54,0-	1,7	2,6
RENAULT	1.591	87	4.791	4.769	1728,7	0,5	15,3	10,9
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	101		100,0-		0,2
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	191	41	1.177	2.003	365,9	41,2-	3,8	4,6
VOLKSWAGEN	1.251	641	9.034	12.536	95,2	27,9-	28,9	28,8
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	392	235	2.666	3.387	66,8	21,3-	8,5	7,8
TOTALT	5.917	1.781	31.298	43.553	232,2	28,1-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 290 under augusti, 39,3% färre än jämfört med augusti förra året då 478 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 4 520 tunga lastbilar, 16,2% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-AUG	
	2019	2018	2019	2018	AUG	JAN-AUG	2019	2018
DAF	6	13	125	108	53,8-	15,7	2,8	2,8
IVECO	0	0	15	4		275,0	0,3	0,1
MAN	8	17	134	119	52,9-	12,6	3,0	3,1
MERCEDES-BENZ	24	57	444	394	57,9-	12,7	9,8	10,1
SCANIA	96	224	1.974	1.523	57,1-	29,6	43,7	39,2
VOLVO	152	167	1.798	1.722	9,0-	4,4	39,8	44,3
ÖVRIGA	4	0	30	19		57,9	0,7	0,5
TOTALT	290	478	4.520	3.889	39,3-	16,2	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under augusti registrerades totalt 6 230 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 171,6% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 36 248 lastbilar, 24,1% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 95,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 4,7%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER AUGUSTI UPPGICK TILL 6.230 ( 2.294)

OCH UNDER JANUARI - AUGUSTI 36.248 ( 47.784)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %	
	2019	2018	2019	2018	AUG	JAN-AUG
HÖGST 3,5 TON	5.917	1.781	31.298	43.553	232,2	28,1-
3,5 - 6,0 TON	11	10	125	77	10,0	62,3
6,0 - 16,0 TON	12	25	305	265	52,0-	15,1
ÖVER 16,0 TON	290	478	4.520	3.889	39,3-	16,2
	6.230	2.294	36.248	47.784	171,6	24,1-

## Bussar

Under augusti registrerades totalt 101 nya bussar (både lätta och tunga), 43,3% färre än under samma tid förra året, då 178 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 1010 bussar, 75,0% fler än förra året, då 577 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 50 under augusti, 23,1% färre än under samma tid förra året då 65 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - augusti 806 tunga bussar, 122,7% fler än under motsvarande period förra året då 362 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	AUGUSTI		JANUARI - AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-AUG	
	2019	2018	2019	2018	AUG	JAN-AUG	2019	2018
KASSBOHRER-SETRA	25	3	86	36	733,3	138,9	10,7	9,9
MAN	0	7	197	94	100,0-	109,6	24,4	26,0
MERCEDES-BENZ	9	34	177	55	73,5-	221,8	22,0	15,2
NEOPLAN	1	0	5	1		400,0	0,6	0,3
SCANIA	3	7	113	64	57,1-	76,6	14,0	17,7
VDL	3	1	112	13	200,0	761,5	13,9	3,6
VOLVO	9	4	90	74	125,0	21,6	11,2	20,4
ÖVRIGA	0	9	26	25	100,0-	4,0	3,2	6,9
TOTALT	50	65	806	362	23,1-	122,7	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Från januari 2013 ingår inte heller för lastbilar eller bussar någon direktimport. T.o.m december 2012 ingick direktimport av de senaste 4 årsmodellerna för lastbilar och av de senaste 3 årsmodellerna för bussar. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	AUGUSTI		JANUARI-AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %		JAN-AUG 2018
	2019	2018	2019	2018	AUGUSTI	JAN-AUG	2019		
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	73	18	980	278	305,55	252,51	0,44	0,10	
LAND ROVER	96	39	668	403	146,15	65,75	0,30	0,15	
TOTALT BC SWEDEN	169	57	1648	681	196,49	141,99	0,74	0,25	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	1552	1222	12790	14085	27,00	9,19-	5,78	5,36	
MINI	324	230	2428	2088	40,86	16,28	1,09	0,79	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1876	1452	15218	16173	29,20	5,90-	6,88	6,15	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	64	16	384	815	300,00	52,88-	0,17	0,31	
FIAT	542	271	4252	6988	100,00	39,15-	1,92	2,65	
JEEP	106	66	677	680	60,60	0,44-	0,30	0,25	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	712	353	5313	8483	101,69	37,36-	2,40	3,22	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	586	561	5733	7026	4,45	18,40-	2,59	2,67	
TOTALT FORD MOTOR	586	561	5733	7026	4,45	18,40-	2,59	2,67	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	218	233	1882	2230	6,43-	15,60-	0,85	0,84	
TOTALT HONDA NORDIC	218	233	1882	2230	6,43-	15,60-	0,85	0,84	
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>									
HYUNDAI	521	108	3534	3829	382,40	7,70-	1,59	1,45	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	521	108	3534	3829	382,40	7,70-	1,59	1,45	
<b>IVECO</b>									
IVECO	3		36	52		30,76-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	3		36	52		30,76-	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	2255	1939	16883	15573	16,29	8,41	7,63	5,92	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2255	1939	16883	15573	16,29	8,41	7,63	5,92	
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>									
DS	19		95	33		187,87	0,04	0,01	
OPEL	245	228	1945	4342	7,45	55,20-	0,88	1,65	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	264	228	2040	4375	15,78	53,37-	0,92	1,66	
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>									
SUZUKI	214	153	1548	1742	39,86	11,13-	0,70	0,66	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	214	153	1548	1742	39,86	11,13-	0,70	0,66	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	485	263	3366	3967	84,41	15,14-	1,52	1,50	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	485	263	3366	3967	84,41	15,14-	1,52	1,50	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1563	1281	12913	13256	22,01	2,58-	5,84	5,04	
SMART			9	4		125,00			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1563	1281	12922	13260	22,01	2,54-	5,84	5,04	
<b>NEVS</b>									
NEVS				13		100,00-			
TOTALT NEVS				13		100,00-			
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	857	699	4765	8856	22,60	46,19-	2,15	3,37	
TOTALT NISSAN NORDIC	857	699	4765	8856	22,60	46,19-	2,15	3,37	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
ALPINE	5		14						
DACIA	775	356	3306	3244	117,69	1,91	1,49	1,23	
RENAULT	763	627	7718	8765	21,69	11,94-	3,49	3,33	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1543	983	11038	12009	56,96	8,08-	4,99	4,57	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
CITROEN	370	366	2328	3289	1,09	29,21-	1,05	1,25	
MITSUBISHI	427	130	4119	2679	228,46	53,75	1,86	1,01	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	797	496	6447	5968	60,68	8,02	2,91	2,27	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	389	155	2620	3553	150,96	26,25-	1,18	1,35	
TOTALT SUBARU NORDIC	389	155	2620	3553	150,96	26,25-	1,18	1,35	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	188	144	1237	1119	30,55	10,54	0,55	0,42	
TOYOTA	2189	1495	14192	15560	46,42	8,79-	6,42	5,92	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	2377	1639	15429	16679	45,02	7,49-	6,98	6,34	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1779	1924	12624	13242	7,53-	4,66-	5,71	5,04	
PORSCHE	187	255	1359	1570	26,66-	13,43-	0,61	0,59	
SKODA	1682	1168	12120	12363	44,00	1,96-	5,48	4,70	
SEAT	1144	784	6319	5159	45,91	22,48	2,85	1,96	
VOLKSWAGEN	4405	6040	27857	42701	27,06-	34,76-	12,60	16,25	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	9197	10171	60279	75035	9,57-	19,66-	27,27	28,56	
<b>VOLVO PERSONBILAR SVERIGE</b>									
VOLVO	4142	3082	40067	53259	34,39	24,76-	18,12	20,27	
TOTALT VOLVO PERSONBILAR SVERIGE	4142	3082	40067	53259	34,39	24,76-	18,12	20,27	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	1309	817	10248	9954	60,22	2,95	4,63	3,78	
<b>S L U T T O T A L</b>	29477	24670	221016	262717	19,48	15,87-	100,00	100,00	



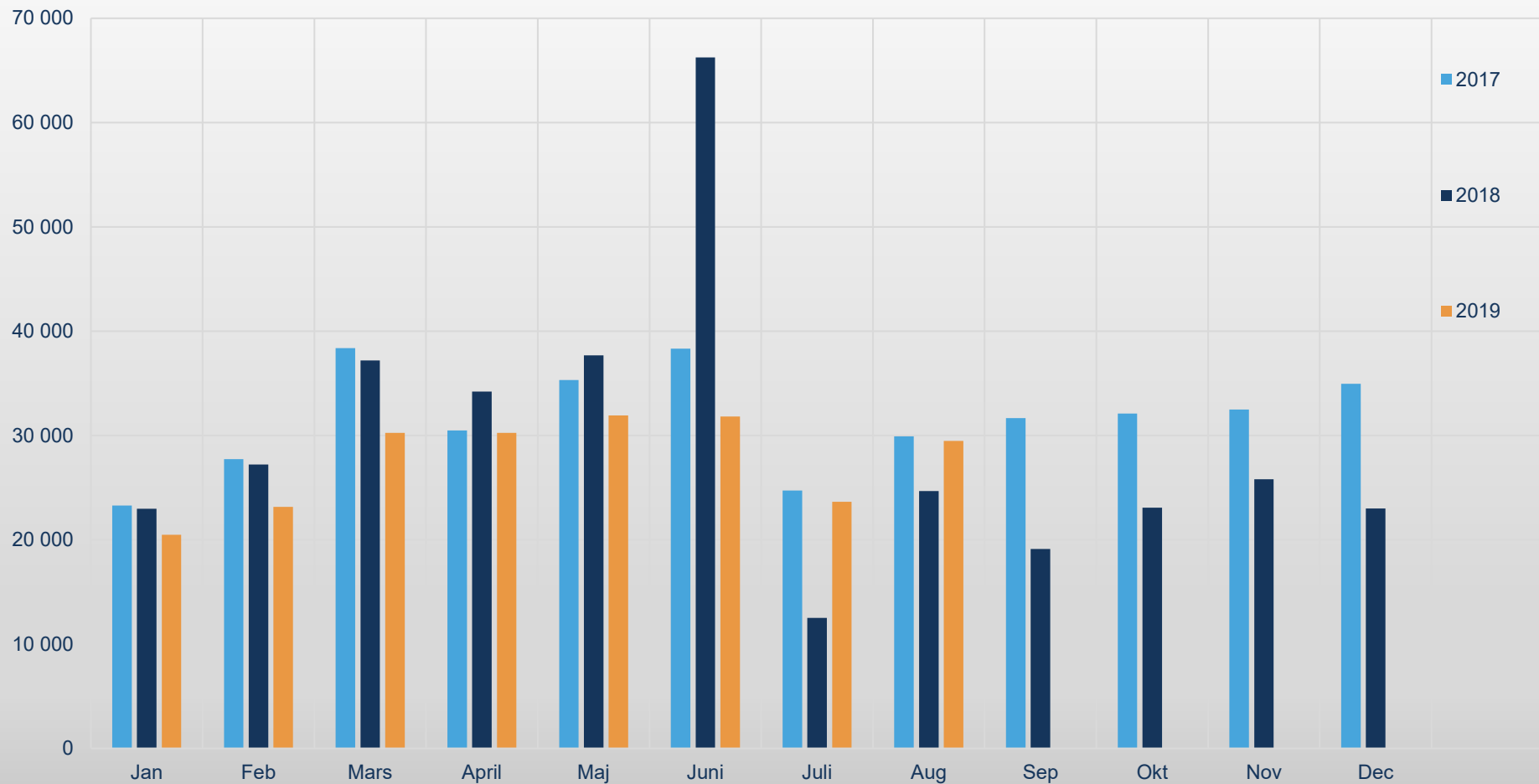
## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	AUGUSTI		JANUARI-AUGUSTI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2019	2018	2019	2018	AUGUSTI	JAN-AUG	2019	2018
1 VOLVO S/V60	1353	858	14354	12168	57,69	17,96	6,49	4,63
2 VOLVO S/V90	1035	845	9207	19069	22,48	51,71-	4,17	7,26
3 VW GOLF	1433	2010	9052	12641	28,70-	28,39-	4,10	4,81
4 VOLVO XC60	804	357	7309	10681	125,21	31,57-	3,31	4,07
5 VW TIGUAN	875	1251	6247	8663	30,05-	27,88-	2,83	3,30
6 KIA NIRO	703	755	5454	3462	6,88-	57,53	2,47	1,32
7 VW PASSAT	598	1279	4104	11299	53,24-	63,67-	1,86	4,30
8 SKODA OCTAVIA	565	331	3877	3917	70,69	1,02-	1,75	1,49
9 VOLVO XC40	360	555	3841	3903	35,13-	1,58-	1,74	1,49
10 VOLVO V40N	274	378	3782	5532	27,51-	31,63-	1,71	2,11
11 KIA CEE'D	471	337	3763	3362	39,76	11,92	1,70	1,28
12 MITSUBISHI OUTLANDER	271	103	3446	1844	163,10	86,87	1,56	0,70
13 TOYOTA COROLLA	541		3411				1,54	
14 TOYOTA YARIS	387	404	3371	3484	4,20-	3,24-	1,53	1,33
15 MERCEDES E-KLASS	414	367	3230	3806	12,80	15,13-	1,46	1,45
16 TOYOTA RAV 4	624	193	3026	2658	223,31	13,84	1,37	1,01
17 TOYOTA C-HR	401	277	2956	2834	44,76	4,30	1,34	1,08
18 NISSAN QASHQAI	543	459	2897	5766	18,30	49,75-	1,31	2,19
19 BMW 3-SERIE	333	265	2873	3201	25,66	10,24-	1,30	1,22
20 BMW 5-SERIE	351	291	2823	3567	20,61	20,85-	1,28	1,36
21 MERCEDES C-KLASS	280	220	2811	1973	27,27	42,47	1,27	0,75
22 TESLA MODEL 3	148		2774				1,26	
23 SKODA KODIAQ	354	182	2756	1939	94,50	42,13	1,25	0,74
24 AUDI A6	352	723	2715	3474	51,31-	21,84-	1,23	1,32
25 FORD FOCUS	130	101	2541	1244	28,71	104,26	1,15	0,47
26 KIA OPTIMA	390	238	2534	2089	63,86	21,30	1,15	0,80
27 FIAT DUCATO	366	123	2471	5606	197,56	55,92-	1,12	2,13
28 RENAULT CLIO	211	192	2245	2906	9,89	22,74-	1,02	1,11
29 SKODA FABIA	447	317	2203	2893	41,00	23,85-	1,00	1,10
30 DACIA DUSTER	492	282	2169	2208	74,46	1,76-	0,98	0,84
31 SEAT LEON	444	388	2169	1965	14,43	10,38	0,98	0,75
32 MERCEDES A-KLASS	216	241	2146	1806	10,37-	18,82	0,97	0,69
33 VW POLO	301	638	2012	3474	52,82-	42,08-	0,91	1,32
34 AUDI A3	236	234	1999	1827	0,85	9,41	0,90	0,70
35 BMW 1-SERIE	200	226	1816	1514	11,50-	19,94	0,82	0,58
36 RENAULT CAPTUR	134	89	1731	1824	50,56	5,09-	0,78	0,69
37 SKODA KAROQ	172	218	1680	1318	21,10-	27,46	0,76	0,50
38 AUDI A4	191	507	1656	2724	62,32-	39,20-	0,75	1,04
39 AUDI Q3	382	5	1643	479		243,00	0,74	0,18
40 VOLVO XC90N	316	88	1574	1899	259,09	17,11-	0,71	0,72
41 RENAULT ZOE	138	155	1561	667	10,96-	134,03	0,71	0,25
42 VW T-ROC	225	477	1532	2236	52,83-	31,48-	0,69	0,85
43 SKODA SUPERB	105	103	1451	1998	1,94	27,37-	0,66	0,76
44 VW T-CROSS	635		1438				0,65	
45 PEUGEOT 3008	158	191	1408	2370	17,27-	40,59-	0,64	0,90
46 MERCEDES GLC	120	180	1366	2344	33,33-	41,72-	0,62	0,89
47 BMW X3	183	106	1292	1194	72,64	8,20	0,58	0,45
48 PEUGEOT 2008	184	134	1216	1333	37,31	8,77-	0,55	0,51
49 KIA PICANTO	206	197	1188	1262	4,56	5,86-	0,54	0,48
50 MERCEDES CLA	152	99	1158	1034	53,53	11,99	0,52	0,39
51 SEAT IBIZA	280	119	1138	1008	135,29	12,89	0,51	0,38
52 KIA SPORTAGE	131	77	1103	1463	70,12	24,60-	0,50	0,56
53 MINI HATCH	169	116	1086	1161	45,68	6,45-	0,49	0,44
54 MAZDA CX-5	126	29	1074	1328	334,48	19,12-	0,49	0,51
55 AUDI Q5	123	107	1069	1415	14,95	24,45-	0,48	0,54
56 KIA STONIC	158	88	1068	978	79,54	9,20	0,48	0,37
57 MAZDA CX-3	156	89	1067	1059	75,28	0,75	0,48	0,40
58 KIA RIO	107	114	1048	1073	6,14-	2,32-	0,47	0,41
59 VW CADDY	96	93	1032	932	3,22	10,72	0,47	0,35
60 PEUGEOT 308	127	110	1022	1417	15,45	27,87-	0,46	0,54
61 SEAT ARONA	127	207	1019	1047	38,64-	2,67-	0,46	0,40
62 SEAT ATECA	140	43	986	741	225,58	33,06	0,45	0,28
63 NISSAN LEAF	119	121	963	692	1,65-	39,16	0,44	0,26
64 MINI COUNTRYMAN	97	74	959	573	31,08	67,36	0,43	0,22
65 CITROEN C4 CACTUS	59	98	926	636	39,79-	45,59	0,42	0,24
66 AUDI Q2	73	62	924	915	17,74	0,98	0,42	0,35
67 HYUNDAI KONA	105		921	13			0,42	
68 PEUGEOT 208	146	121	901	1405	20,66	35,87-	0,41	0,53
69 SUBARU OUTBACK	155	50	874	1261	210,00	30,68-	0,40	0,48
70 BMW X1	138	90	873	909	53,33	3,96-	0,39	0,35
71 AUDI A1	76	72	858	822	5,55	4,37	0,39	0,31
72 FIAT 500	100	95	850	563	5,26	50,97	0,38	0,21
73 BMW I3	78	62	845	504	25,80	67,65	0,38	0,19
74 RENAULT MEGANE	105	80	844	1143	31,25	26,15-	0,38	0,44
75 FORD FIESTA	55	178	796	1521	69,10-	47,66-	0,36	0,58

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

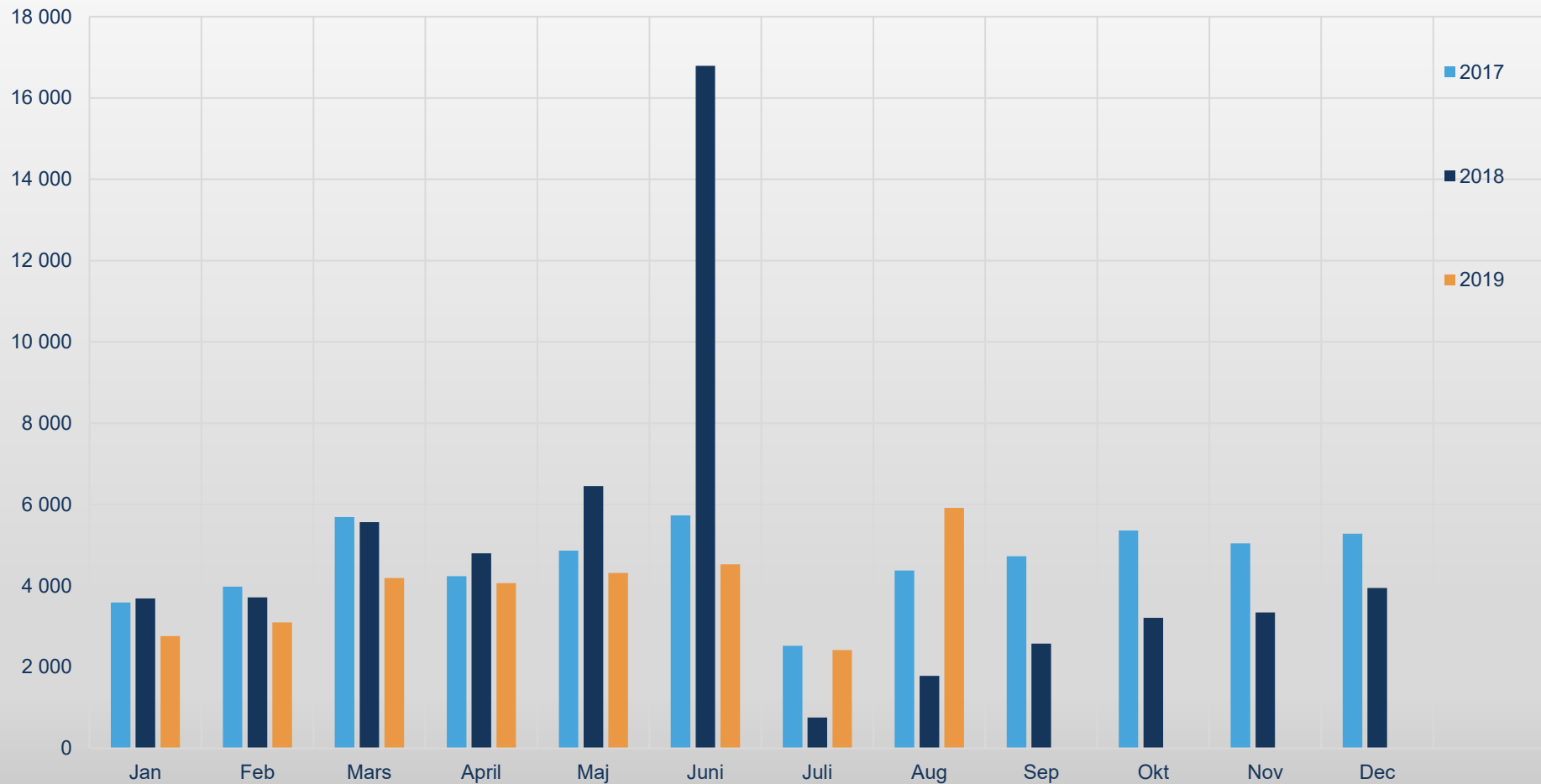
MARKE / MODELL	AUGUSTI		JANUARI-AUGUSTI		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2019	2018	2019	2018		2019	2018	2019	2018
1 VOLVO S/V60	983	715	11218	7472	14,62	7,21	78,15	61,41	
2 VOLVO S/V90	848	525	7255	14471	9,46	13,96	78,80	75,89	
3 VW TIGUAN	469	370	4506	4194	5,87	4,04	72,13	48,41	
4 VOLVO XC60	500	182	4423	5964	5,77	5,75	60,51	55,84	
5 VW PASSAT	565	337	3280	5285	4,28	5,10	79,92	46,77	
6 MERCEDES E-KLASS	296	338	2603	3364	3,39	3,24	80,59	88,39	
7 AUDI A6	325	697	2487	3391	3,24	3,27	91,60	97,61	
8 FIAT DUCATO	364	123	2469	5606	3,22	5,41	99,92	100,00	
9 MERCEDES C-KLASS	230	140	2200	1317	2,87	1,27	78,26	66,75	
10 VOLVO XC40	188	306	2195	1965	2,86	1,89	57,15	50,35	
11 SKODA KODIAQ	246	91	1872	1270	2,44	1,22	67,92	65,50	
12 BMW 5-SERIE	197	186	1766	2239	2,30	2,16	62,56	62,77	
13 BMW 3-SERIE	182	136	1646	1886	2,15	1,82	57,29	58,92	
14 VOLVO V40N	127	106	1641	2315	2,14	2,23	43,39	41,85	
15 VW GOLF	159	204	1577	1442	2,06	1,39	17,42	11,41	
16 AUDI A4	154	461	1420	2170	1,85	2,09	85,75	79,66	
17 MERCEDES GLC	112	154	1269	1966	1,65	1,90	92,90	83,87	
18 SKODA SUPERB	93	94	1218	1650	1,59	1,59	83,94	82,58	
19 SKODA OCTAVIA	187	102	1197	1467	1,56	1,41	30,87	37,45	
20 DACIA DUSTER	181	124	1054	1529	1,37	1,47	48,59	69,25	
21 AUDI Q5	114	80	961	1240	1,25	1,20	89,90	87,63	
22 BMW X3	111	93	832	967	1,08	0,93	64,40	80,99	
23 VOLVO XC90N	74	40	675	1396	0,88	1,35	42,88	73,51	
24 BMW X1	94	48	597	780	0,78	0,75	68,38	85,81	
25 MERCEDES A-KLASS	32	77	577	446	0,75	0,43	26,89	24,70	
26 SKODA KAROQ	60	59	539	487	0,70	0,47	32,08	36,95	
27 VW CADDY	51	43	534	524	0,70	0,51	51,74	56,22	
28 VW TOUAREG	49	37	500	505	0,65	0,49	97,28	100,00	
29 VW SHARAN	44	72	477	728	0,62	0,70	97,75	97,59	
30 NISSAN QASHQAI	60	32	442	1710	0,58	1,65	15,26	29,66	
31 VW T-ROC	24	47	371	235	0,48	0,23	24,22	10,51	
32 SEAT TARRACO	52		367		0,48		55,52		
33 BMW X5	49	3	354	233	0,46	0,22	69,28	42,36	
34 AUDI Q3	77	5	343	457	0,45	0,44	20,88	95,41	
35 MERCEDES V-KLASS	58	8	341	444	0,44	0,43	100,00	100,00	
36 BMW 1-SERIE	28	43	337	500	0,44	0,48	18,56	33,03	
37 FORD KUGA	40	63	337	685	0,44	0,66	49,71	60,14	
38 KIA SPORTAGE	13	75	336	806	0,44	0,78	30,46	55,09	
39 FORD TRANSIT	36	9	323	545	0,42	0,53	100,00	100,00	
40 KIA SORENTO	53	35	322	548	0,42	0,53	100,00	99,64	
41 AUDI Q8	29	20	319	20	0,42	0,02	97,55	100,00	
42 MERCEDES CLA	29	43	317	479	0,41	0,46	27,37	46,32	
43 MERCEDES B-KLASS	11	32	305	242	0,40	0,23	41,27	51,05	
44 SEAT ALHAMBRA	37	17	275	349	0,36	0,34	79,48	91,60	
45 VW CARAVELLE	24	2	274	244	0,36	0,24	100,00	90,04	
46 JAGUAR F-PACE	19	6	258	56	0,34	0,05	96,63	70,89	
47 VW MULTIVAN	18	2	251	193	0,33	0,19	100,00	60,69	
48 VW ARTEON	22	40	248	435	0,32	0,42	83,50	81,31	
49 SEAT LEON	56	1	236	52	0,31	0,05	10,88	2,65	
50 MERCEDES GLE	73	37	233	322	0,30	0,31	83,51	88,22	
Ø V R I G A	1017	914	7141	17103	9,31	16,49			
T O T A L T	8860	7374	76718	103694	100,00	100,00	34,71	39,47	

# Nyregistrerade personbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2017-2019



Källa: BIL Sweden

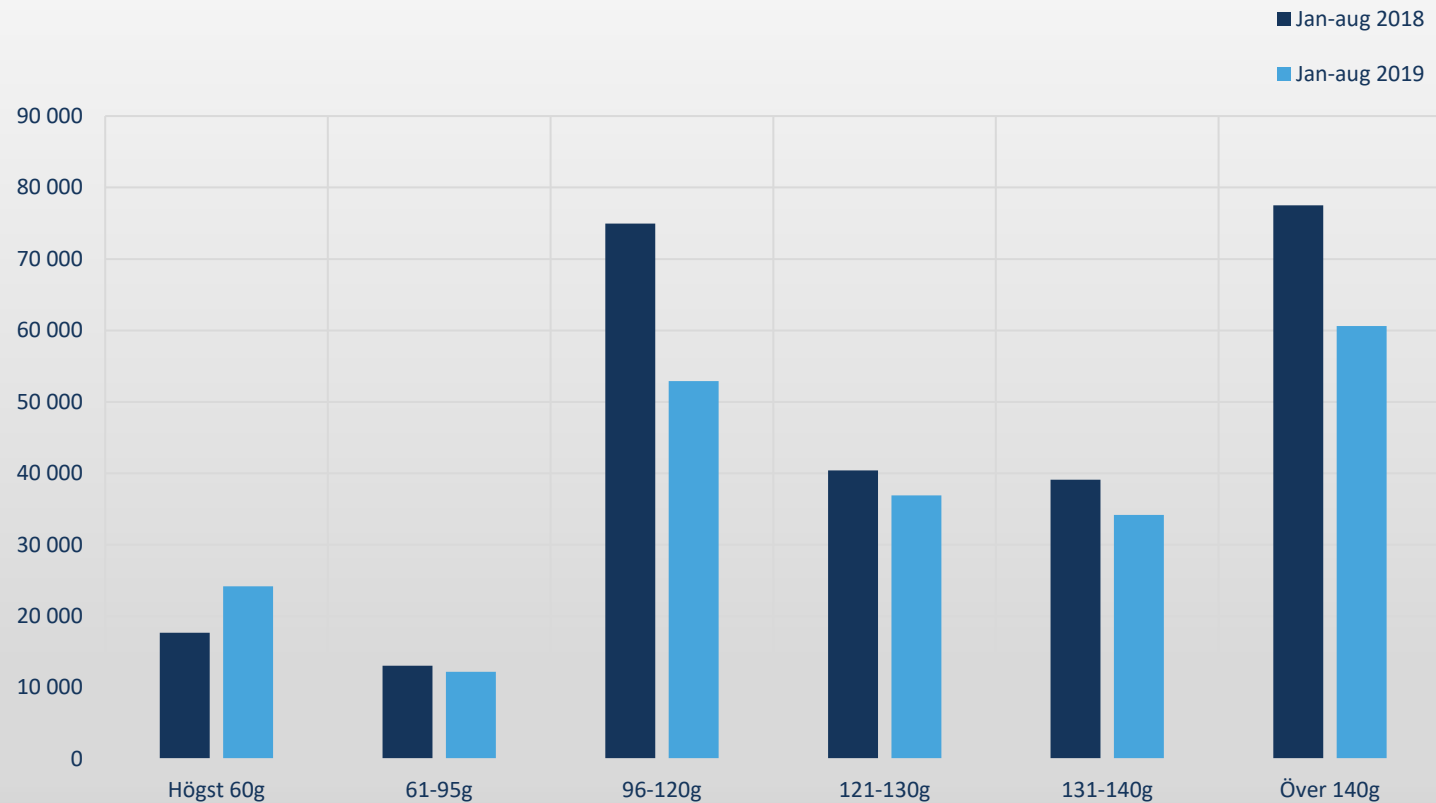
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	AUGUSTI 2019	% AV TOT NYREG	AUGUSTI 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %	JAN-AUG 2019	% AV TOT NYREG	JAN-AUG 2018	% AV TOT NYREG	19/18 %
HÖGST 60G	2595	8,80	2393	9,70	8,4	24190	10,94	17676	6,73	36,9
61-95	1911	6,48	1692	6,86	12,9	12238	5,54	13071	4,98	-6,4
96-120	7982	27,08	7499	30,40	6,4	52889	23,93	74945	28,53	-29,4
121-130	4601	15,61	4297	17,42	7,1	36912	16,70	40420	15,39	-8,7
131-140	3922	13,31	3130	12,69	25,3	34192	15,47	39095	14,88	-12,5
ÖVER 140G	8466	28,72	5659	22,94	49,6	60595	27,42	77510	29,50	-21,8
SUMMA	29477	100,00	24670	100,00	19,5	221016	100,00	262717	100,00	-15,9

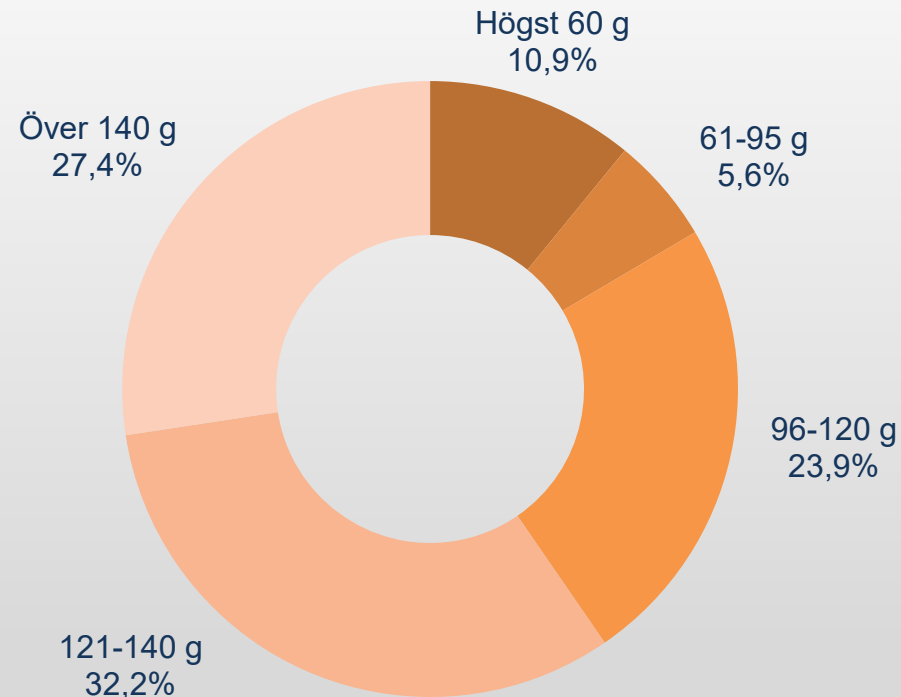
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA.

# Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp



Källa: BIL Sweden

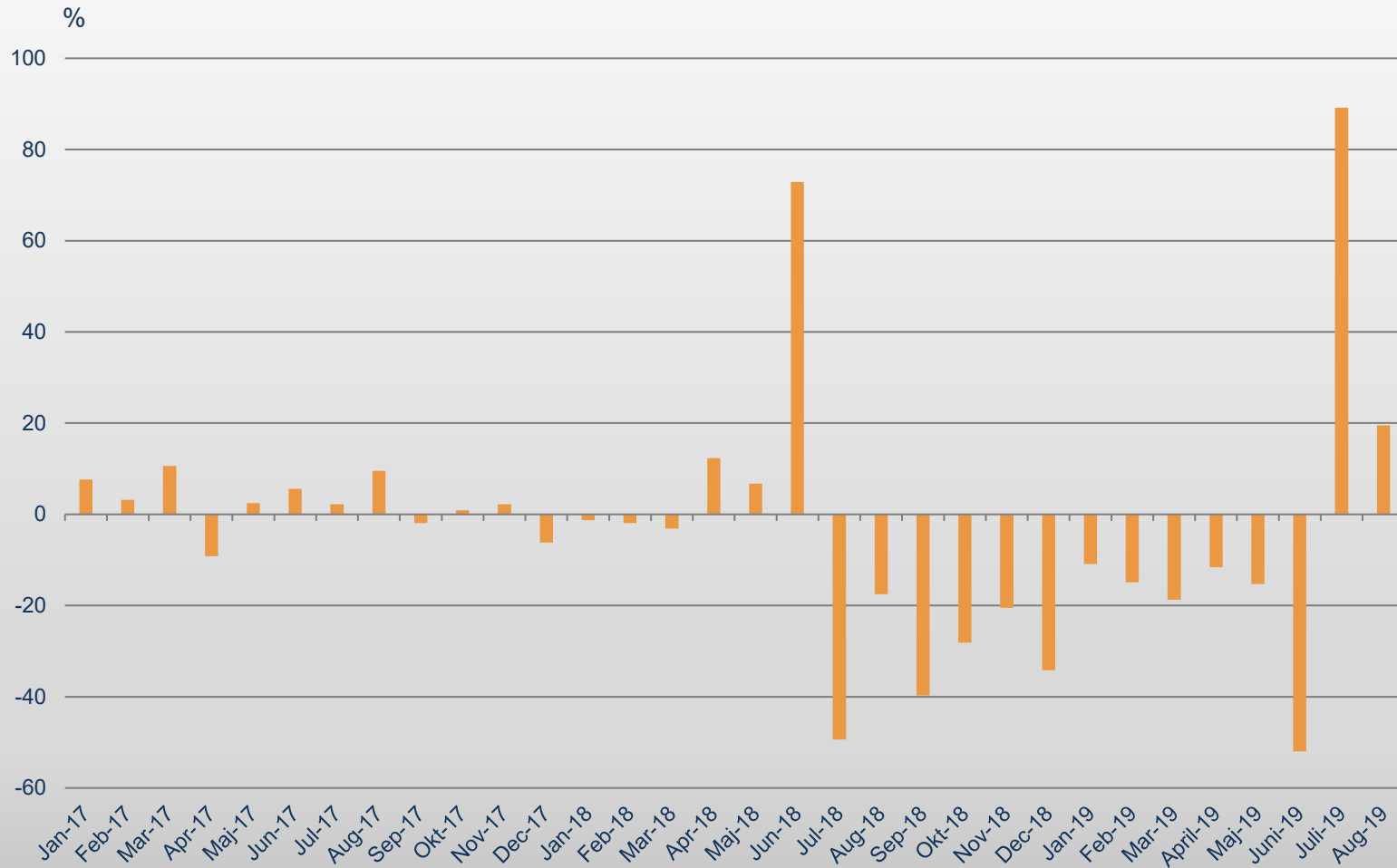
## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp



Jan-aug 2019

Källa: BIL Sweden

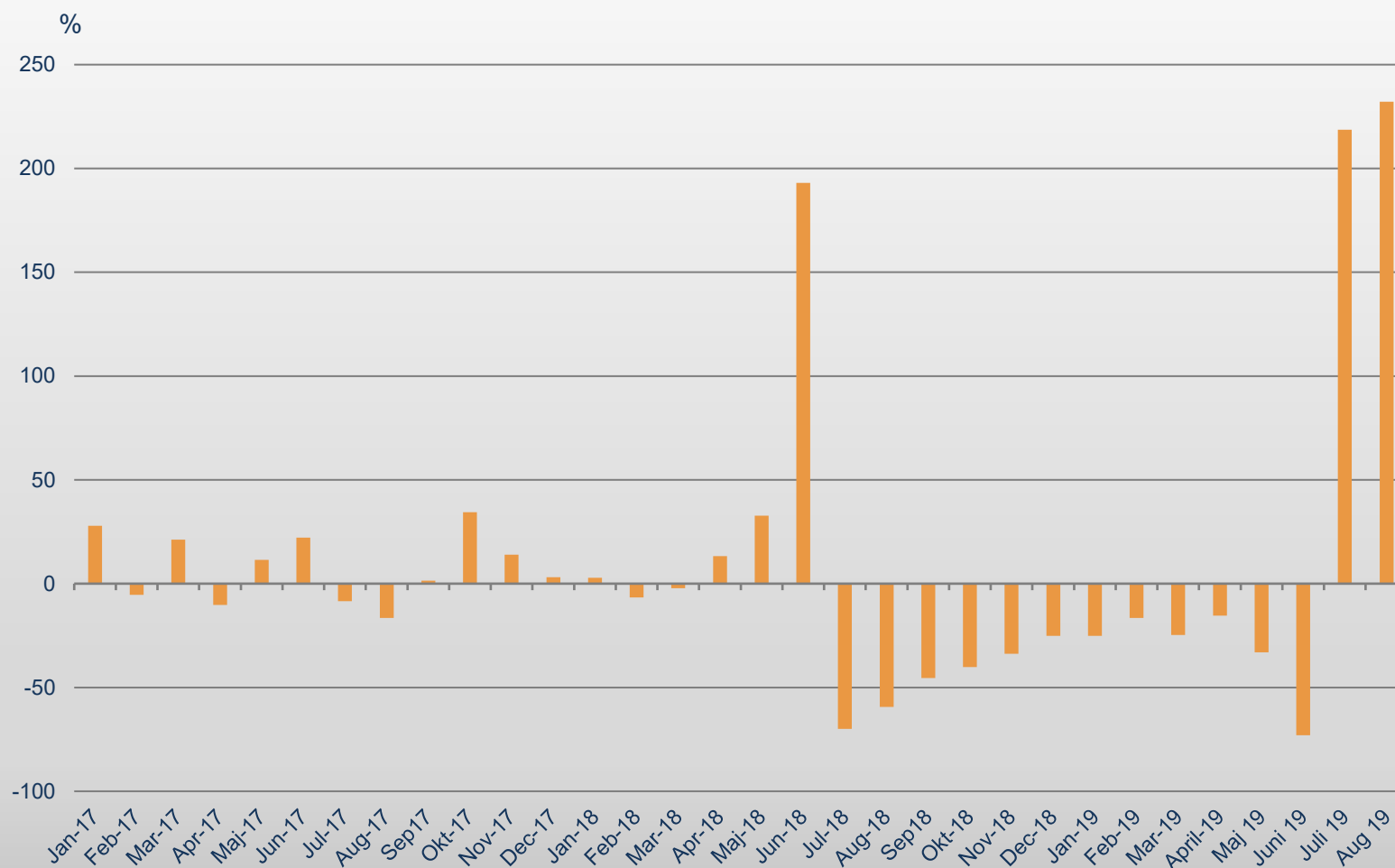
# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

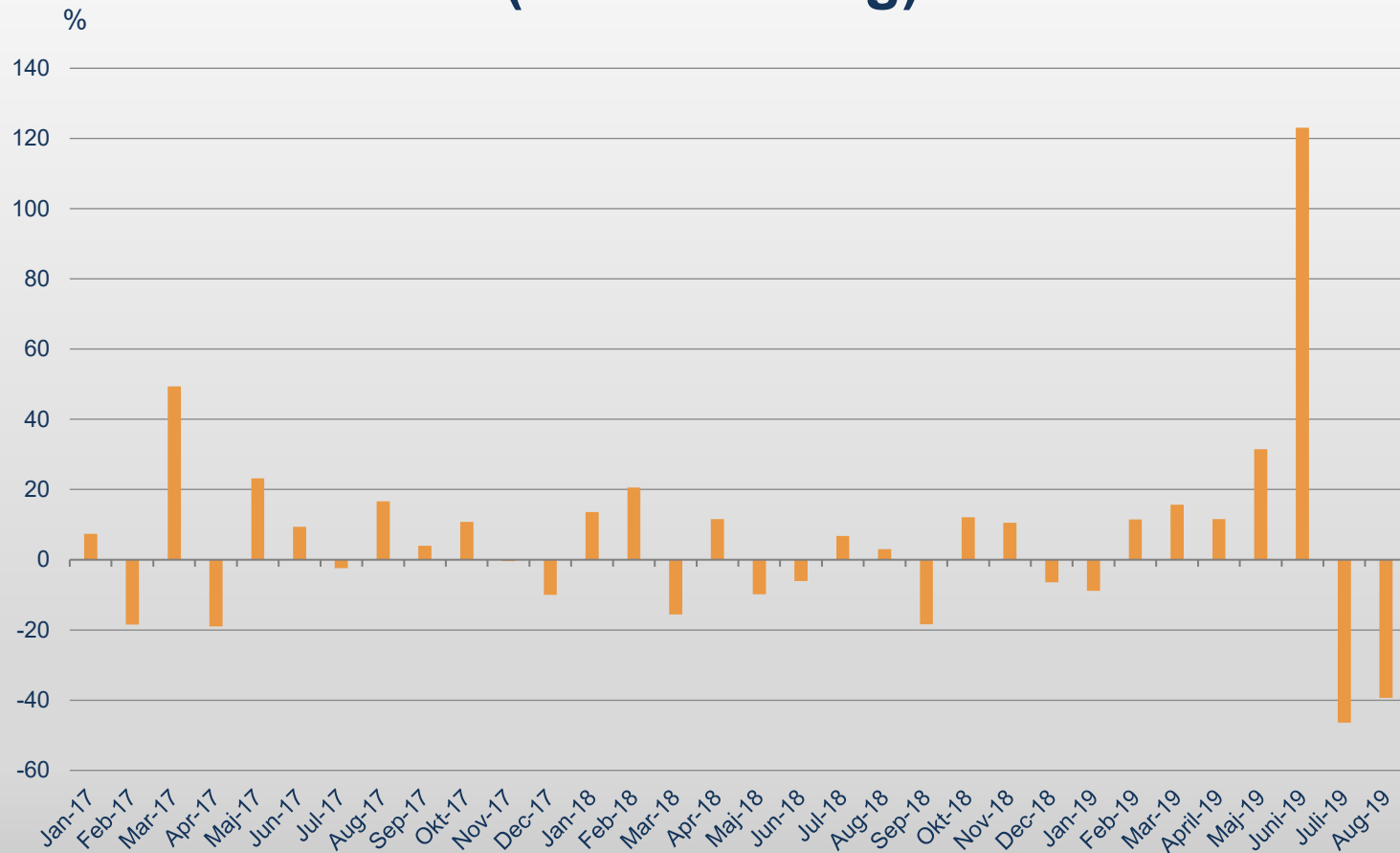


## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade laddbara personbilar augusti 2019

	Modell	Typ	augusti		januari-augusti		andel % totalt jan-aug	
			2019	2018	2019	2018	2019	2018
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	246	78	3220	1558	13,53	8,91
2	Tesla Model 3	EI	148		2774		11,66	
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	313	375	2443	1697	10,27	9,70
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	371	205	2305	1663	9,69	9,51
5	RENAULT ZOE	EI	138	155	1561	667	6,56	3,81
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	80	67	1212	1129	5,09	6,45
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	129	74	1092	1442	4,59	8,24
8	KIA NIRO EV	EI	32		1089		4,58	
9	NISSAN LEAF	EI	119	121	963	692	4,05	3,96
10	BMW I3 (BEV)	EI	78	46	843	323	3,54	1,85
11	TESLA MODEL S	EI	117	75	751	481	3,16	2,75
12	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	73	60	607	370	2,55	2,11
13	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	37	40	575	751	2,42	4,29
14	BMW 530e	Laddhybrid	81	36	519	512	2,18	2,93
15	HYUNDAI KONA	EI	10		407		1,71	
16	Audi e-tron	EI	75		394		1,66	
17	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	47	25	357	127	1,50	0,73
18	VW E-GOLF	EI	63	53	346	302	1,45	1,73
19	HYUNDAI IONIQ BE 16	EI	55	25	323	325	1,36	1,86
20	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	40	40	322	253	1,35	1,45
21	TESLA MODEL X	EI	59	24	321	200	1,35	1,14
22	Kia e-Soul	EI	28		281		1,18	
23	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	23	34	257	215	1,08	1,23
24	JAGUAR I-PACE	EI	11	1	149	10	0,63	0,06
25	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	16	29	145	148	0,61	0,85
26	VW PASSAT GTE	Laddhybrid		676	81	3208	0,34	18,34
27	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	8		73		0,31	
28	VW E-UP!	EI	9	14	67	60	0,28	0,34
29	KIA SOUL	EI		37	64	122	0,27	0,70

Modell	Typ	augusti		januari-augusti		andel % totalt jan-aug		
		2019	2018	2019	2018	2019	2018	
30	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	6	15	55	67	0,23	0,38
31	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	40	13	43	395	0,18	2,26
32	NISSAN E-NV200	EI	8	9	42	100	0,18	0,57
33	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	4	22	27	0,09	0,15
34	Mercedes EQC (293)	EI	10		17		0,07	
35	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		1	14	11	0,06	0,06
36	BMW I8	Laddhybrid	3	4	12	18	0,05	0,10
37	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2		10		0,04	
38	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	7		9		0,04	
39	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	2		5	5	0,02	0,03
40	SMART ED	EI			5	1	0,02	0,01
41	PEUGEOT ION	EI			4		0,02	
42	BMW 745E IPERFORMANCE	Laddhybrid			3		0,01	
43	VW GOLF GTE	Laddhybrid		31	3	269	0,01	1,54
44	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid			2	31	0,01	0,18
45	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		4	2	67	0,01	0,38
46	BMW I3 (REX)	Laddhybrid		16	2	138	0,01	0,79
47	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid			2	55	0,01	0,31
48	BMW i3 94Ah (BEV)	EI				29		0,17
49	BMW i3 94Ah (REX)	Laddhybrid				14		0,08
50	NEVS 9-3	EI				13		0,07
<b>TOTALT</b>			<b><u>2487</u></b>	<b><u>2387</u></b>	<b><u>23793</u></b>	<b><u>17495</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

Fr.o.m. juli 2018 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km koldioxidutsläpp, dvs bilar som klassas som klimatbonusbilar. I siffrorna för 2018 och 2017 ingår elbilar och laddhybrider med max 60 g/km i koldioxidutsläpp, vilket gör siffrorna jämförbara. I tidigare redovisad statistik på supermiljöbilar ingick elbilar och laddhybrider med max 50 g/km i koldioxidutsläpp.

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) augusti 2019

	Modell	Typ	augusti		jan-aug	jan-aug
			2019	2018	2019	%andel
1	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	246	78	3220	11,99
2	Tesla Model 3	El	148		2774	10,33
3	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	313	375	2443	9,10
4	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	371	205	2305	8,58
5	RENAULT ZOE	El	138	155	1561	5,81
6	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	80	67	1212	4,51
7	KIA NIRO EV	El	32		1089	4,05
8	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	534	84	1013	3,77
9	NISSAN LEAF	El	119	121	963	3,59
10	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	3	74	955	3,56
11	BMW I3 (BEV)	El	78	46	843	3,14
12	TESLA MODEL S	El	117	75	751	2,80
13	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	73	60	607	2,26
14	SKODA OCTAVIA	Gas	156	65	604	2,25
15	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	37	40	575	2,14
16	BMW 530e	Laddhybrid	81	36	519	1,93
17	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	42	44	423	1,58
18	HYUNDAI KONA	El	10		407	1,52
19	Audi e-tron	El	75		394	1,47
20	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	47	25	357	1,33
21	VW E-GOLF	El	63	53	346	1,29
22	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	55	25	323	1,20
23	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	40	40	322	1,20
24	TESLA MODEL X	El	59	24	321	1,20
25	Kia e-Soul	El	28		281	1,05
26	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	23	34	257	0,96
27	SEAT LEON ST STYLE	Gas	44	85	235	0,88
28	FORD KUGA CNG	Gas	168		192	0,71

	Modell	Typ	augusti		jan-aug	jan-aug
			2019	2018	2019	%andel
29	SEAT LEON STYLE	Gas	30	7	180	0,67
30	JAGUAR I-PACE	El	11	1	149	0,55
31	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	16	29	145	0,54
32	SEAT IBIZA STYLE	Gas	63		106	0,39
33	VW PASSAT GTE	Laddhybrid		676	81	0,30
34	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	8		72	0,27
35	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI	Gas	16	5	71	0,26
36	FORD MONDEO CNG	Gas		5	71	0,26
37	SUZUKI VITARA	Gas	6	8	67	0,25
38	VW E-UP!	El	9	14	67	0,25
39	KIA SOUL	El		37	64	0,24
40	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	6	15	55	0,20
41	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	3	1	51	0,19
42	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	40	13	43	0,16
43	NISSAN E-NV200	El	8	9	42	0,16
44	VW POLO	Gas	25	74	37	0,14
45	FORD MONDEO	Gas	18		34	0,13
46	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	6	4	23	0,09
47	SEAT Arona Style	Gas	10		23	0,09
48	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	4	22	0,08
49	VW ECO-UP!	Gas	1	14	20	0,07
50	AUDI A3 G-TRON	Gas	3		17	0,06
51	Mercedes EQC (293)	El	10		17	0,06
52	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		1	14	0,05
53	BMW I8	Laddhybrid	3	4	12	0,04
54	FIAT DOBLO BI-POWER	Gas	2		11	0,04
55	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2		10	0,04
56	SUZUKI SWIFT	Gas	3		9	0,03
57	SEAT ARONA FR	Gas	3		9	0,03
58	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas		42	7	0,03

Modell	Typ	augusti		jan-aug	jan-aug
		2019	2018	2019	%andel
59	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	2	5	0,02
60	SMART ED	El		5	0,02
61	PEUGEOT ION	El		4	0,01
62	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid		3	0,01
63	VW GOLF GTE	Laddhybrid	31	3	0,01
64	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		2	0,01
65	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	4	2	0,01
66	BMW I3 (REX)	Laddhybrid	16	2	0,01
67	FIAT DUCATO	Gas	2	2	0,01
68	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		2	0,01
69	SEAT LEON FR	Gas		2	0,01
70	OPEL ASTRA KOMBI KUPE	Gas		1	
71	SUZUKI IGNIS	Gas		1	
72	SEAT IBIZA FR	Gas		1	
73	OPEL ASTRA KOMBI CNG	Gas			
74	OPEL ZAFIRA	Gas	1		
75	SEAT IBIZA 5D	Gas	38		
76	SEAT Mii CHIC	Gas	7		
77	VOLVO V60 N BI-FUEL	Gas			
<b>TOTALT</b>			<b>3489 2871</b>	<b>26856</b>	<b>100,00</b>

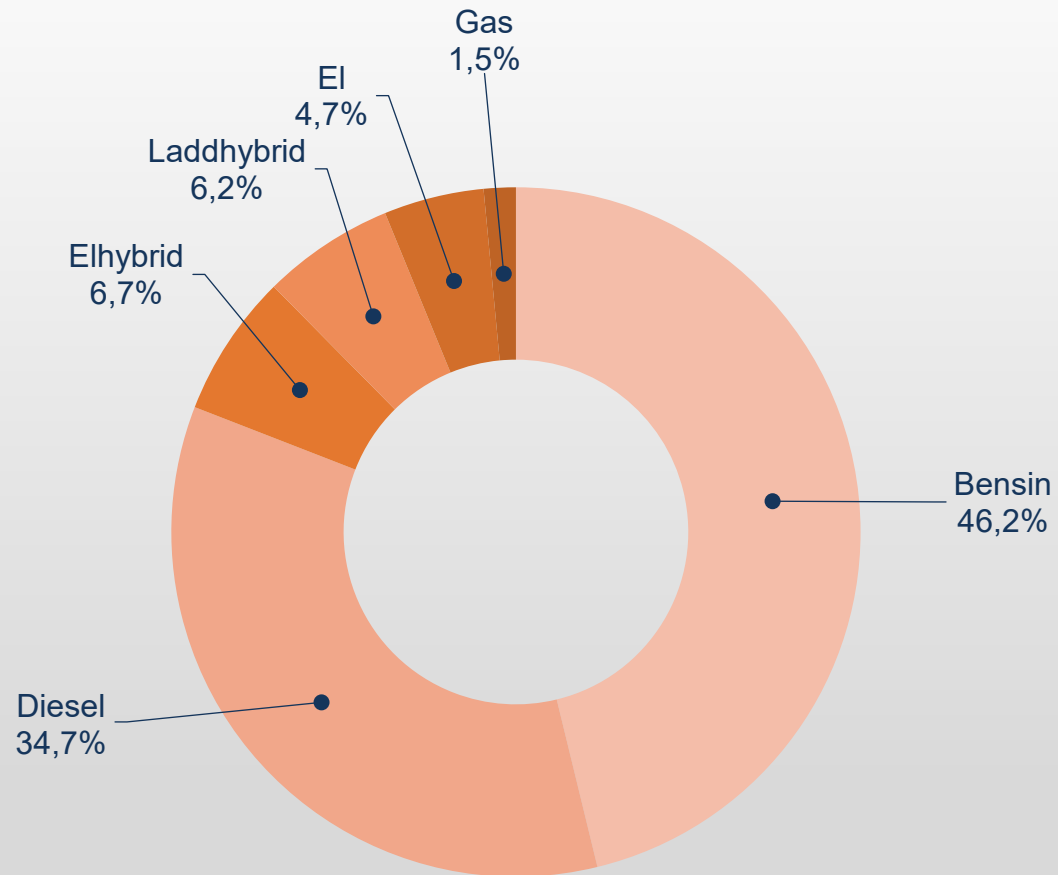
\* Klimatbonusbilar definieras som elbilar, laddhybrider med koldioxidutsläpp max 60 g/km och gasbilar oavsett koldioxidutsläpp, som nyregistrerats från 1 juli 2018.

**Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:**

	<b>augusti 2019</b>	<b>augusti 2018</b>	<b>jan-aug 2019</b>	<b>jan-aug 2018</b>
Renault Kangoo Z.E.	93	56	556	259
Nissan NV200	56	44	384	100
Peugeot Partner	17	8	46	33
VW Crafter			23	
Mercedes-Benz EVITO			4	
Citroen Berlingo			1	17
MAN TGE EI			1	
Summa	166	108	1015	409



# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Jan-aug 2019

**Nyregistrerade personbilar per drivmedel augusti 2019**

augusti 2019		augusti 2018		jan-aug 2019		jan-aug 2018	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

<b>Bensin</b>	15156	51,4%	12205	49,5%	102051	46,2%	123063	46,8%
<b>Diesel</b>	8873	30,1%	7387	29,9%	76734	34,7%	103834	39,5%
<b>El</b>	960	3,3%	560	2,3%	10401	4,7%	3325	1,3%
<b>Elhybrid</b>	1687	5,7%	1677	6,8%	14775	6,7%	14048	5,3%
<b>Laddhybrid</b>	1648	5,6%	1977	8,0%	13789	6,2%	14907	5,7%
<b>Etanol</b>	18	0,1%	380	1,5%	56	0,0%	843	0,3%
<b>Gas</b>	1135	3,9%	484	2,0%	3210	1,5%	2697	1,0%
<b>Övriga</b>	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%

**Totalt**                      **29477**      **100,0%**      **24670**      **100,0%**      **221016**      **100,0%**      **262717**      **100,0%**

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2019.09.01

Fabrikat	augusti								januari-augusti							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Alfa Romeo	7	3	57	13	89,1%	81,3%	64	16	51	107	333	708	86,7%	86,9%	384	815
Audi	758	456	1021	1468	57,4%	76,3%	1779	1924	3934	3508	8690	9734	68,8%	73,5%	12624	13242
BMW	340	222	1212	1000	78,1%	81,8%	1552	1222	2703	2082	10087	12003	78,9%	85,2%	12790	14085
Cadillac	1	3	14	2	93,3%	40,0%	15	5	7	12	21	79	75,0%	86,8%	28	91
Chevrolet	9	11	64	6	87,7%	35,3%	73	17	86	63	100	209	53,8%	76,8%	186	272
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	167	132	203	234	54,9%	63,9%	370	366	930	1473	1398	1816	60,1%	55,2%	2328	3289
Dacia	129	140	646	216	83,4%	60,7%	775	356	1505	1828	1801	1416	54,5%	43,6%	3306	3244
Dodge	0	0	0	0			0	0	1	0	0	0			1	0
Fiat	302	175	240	96	44,3%	35,4%	542	271	2411	3641	1841	3347	43,3%	47,9%	4252	6988
Ford	241	175	345	386	58,9%	68,8%	586	561	1889	2507	3844	4519	67,1%	64,3%	5733	7026
Honda	88	71	130	162	59,6%	69,5%	218	233	911	996	971	1234	51,6%	55,3%	1882	2230
Hyundai	349	49	172	59	33,0%	54,6%	521	108	1687	1357	1847	2472	52,3%	64,6%	3534	3829
Iveco	3	0	0	0			3	0	31	29	5	23	13,9%	44,2%	36	52
Jaguar	40	16	33	2	45,2%	11,1%	73	18	660	148	320	130	32,7%	46,8%	980	278
Jeep	9	19	97	47	91,5%	71,2%	106	66	125	153	552	527	81,5%	77,5%	677	680
Kia	1183	893	1072	1046	47,5%	53,9%	2255	1939	8430	7407	8453	8166	50,1%	52,4%	16883	15573
Lamborghini	2	0	1	2	33,3%	100,0%	3	2	10	8	20	32	66,7%	80,0%	30	40
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	43	23	53	16	55,2%	41,0%	96	39	353	170	315	233	47,2%	57,8%	668	403
Lexus	66	33	122	111	64,9%	77,1%	188	144	330	246	907	873	73,3%	78,0%	1237	1119
Mazda	352	153	133	110	27,4%	41,8%	485	263	2210	2457	1156	1510	34,3%	38,1%	3366	3967
Mercedes	330	255	1221	1025	78,7%	80,1%	1551	1280	2506	2953	10290	10240	80,4%	77,6%	12796	13193
Mini	135	74	189	156	58,3%	67,8%	324	230	770	649	1658	1439	68,3%	68,9%	2428	2088
Mitsubishi	100	55	327	75	76,6%	57,7%	427	130	1047	653	3072	2026	74,6%	75,6%	4119	2679
Nissan	374	144	483	555	56,4%	79,4%	857	699	2670	4072	2095	4784	44,0%	54,0%	4765	8856
Opel	104	67	141	161	57,6%	70,6%	245	228	488	1358	1457	2984	74,9%	68,7%	1945	4342
Porsche	98	79	89	176	47,6%	69,0%	187	255	632	777	727	793	53,5%	50,5%	1359	1570
Renault	326	231	437	396	57,3%	63,2%	763	627	3678	3051	4040	5714	52,3%	65,2%	7718	8765
Saab	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Seat	561	308	583	476	51,0%	60,7%	1144	784	3163	2864	3156	2295	49,9%	44,5%	6319	5159
Skoda	522	531	1160	637	69,0%	54,5%	1682	1168	4704	4744	7416	7619	61,2%	61,6%	12120	12363
Smart	0	0	0	0			0	0	5	1	4	3	44,4%	75,0%	9	4
Ssangyong	0	1	0	1		50,0%	0	2	0	26	0	356		93,2%	0	382
Subaru	197	89	192	66	49,4%	42,6%	389	155	1541	1920	1079	1633	41,2%	46,0%	2620	3553
Suzuki	103	112	111	41	51,9%	26,8%	214	153	880	964	668	778	43,2%	44,7%	1548	1742
Toyota	1141	738	1048	757	47,9%	50,6%	2189	1495	6510	7442	7682	8118	54,1%	52,2%	14192	15560
Volkswagen	1560	2188	2845	3852	64,6%	63,8%	4405	6040	9568	13734	18289	28967	65,7%	67,8%	27857	42701
Volvo	626	651	3516	2431	84,9%	78,9%	4142	3082	7571	9981	32496	43278	81,1%	81,3%	40067	53259
Övriga	559	391	695	401	55,4%	50,6%	1254	792	4719	5098	5510	4180	53,9%	45,1%	10229	9278
	<b>10825</b>	<b>8488</b>	<b>18652</b>	<b>16182</b>	<b>63,3%</b>	<b>65,6%</b>	<b>29477</b>	<b>24670</b>	<b>78716</b>	<b>88479</b>	<b>142300</b>	<b>174238</b>	<b>64,4%</b>	<b>66,3%</b>	<b>221016</b>	<b>262717</b>