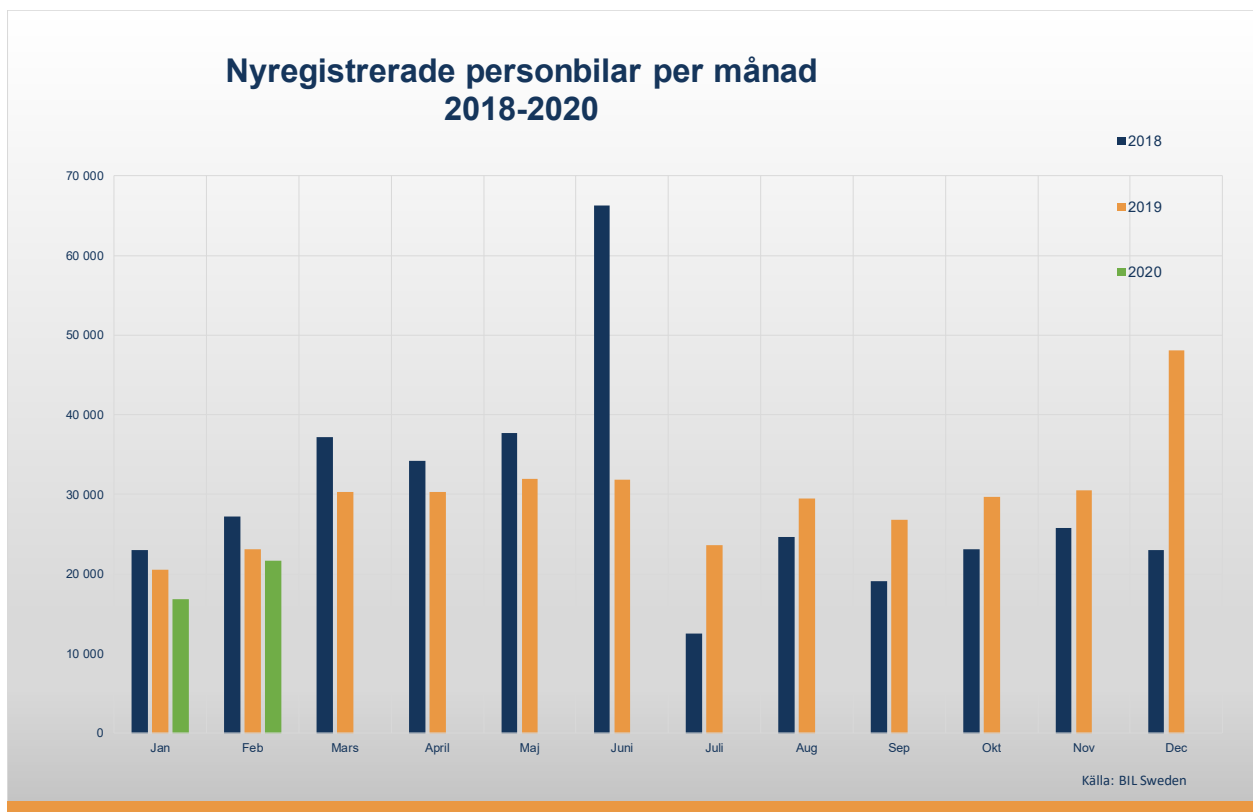


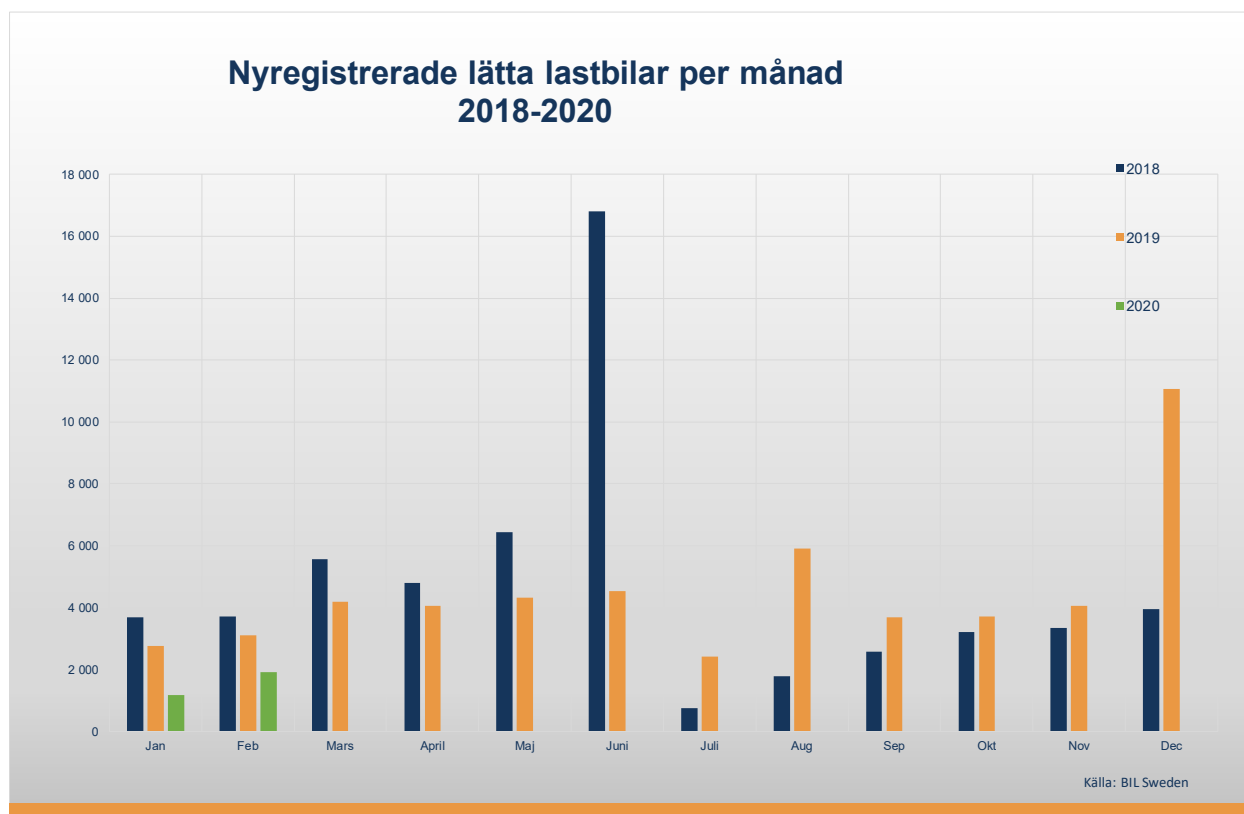
## Var fjärde ny bil laddbar i februari

- Var fjärde ny bil som registrerades i februari var laddbar, dvs elbil eller laddhybrid. Det är en dubbelt så hög andel som i februari förra året. Detta genererar minskade utsläpp. Trafikverket och Transportstyrelsens siffror visar att de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar minskade med ungefär två procent under 2019 jämfört med 2018, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

- De totala nyregistreringarna av både personbilar och lätta lastbilar minskade som väntat i februari, som en följd av de mycket höga registreringarna i december inför fordonsskattehöjningen vid årsskiftet. Nyregistreringarna av personbilar minskade med 6,3 procent och lätta lastbilar minskade med 38 procent. Det är en mindre nedgång än i januari. Nedgången i registreringarna på den svenska marknaden var väntad och kan inte kopplas till Coronaviruset, fortsätter Mattias Bergman.



2020-03-02

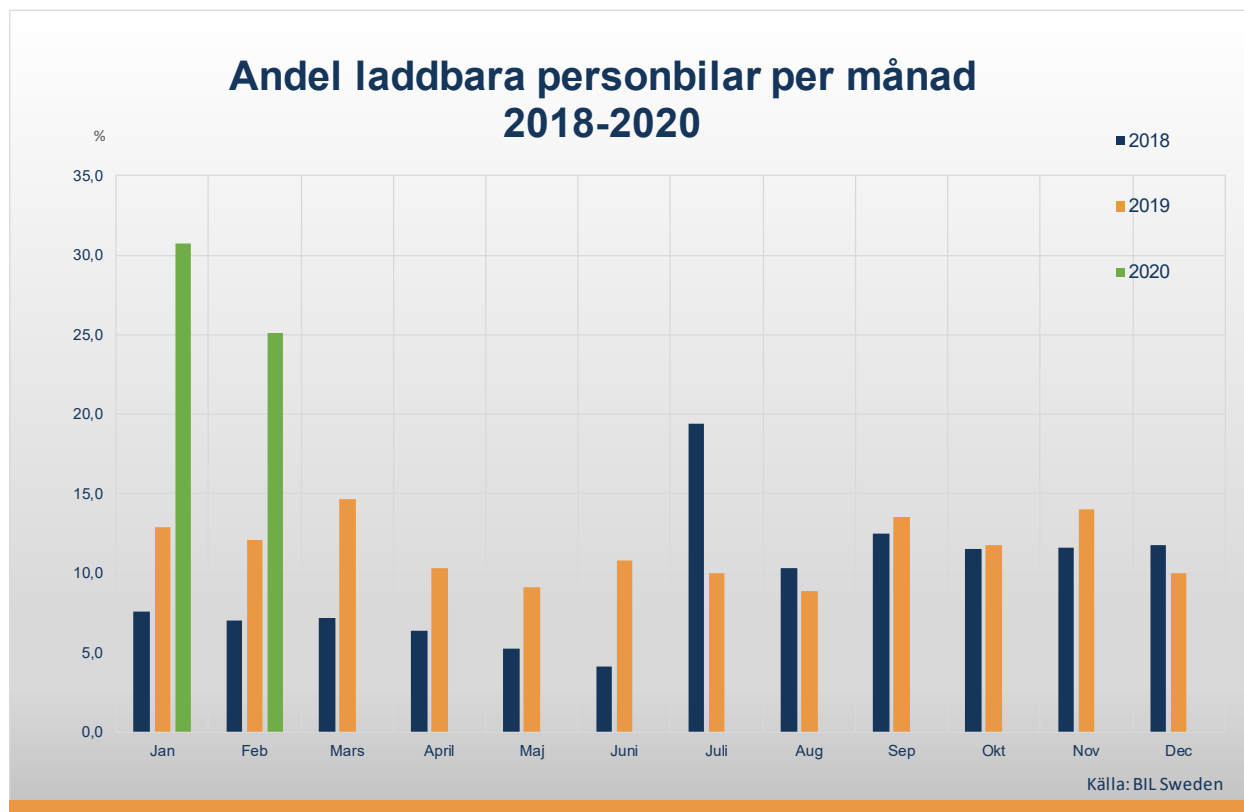


## Andelen laddbara bilar 25 procent i februari

- Registreringarna av laddbara bilar, dvs rena elbilar och laddhybrider, ökade med 95 procent i februari. Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna var 25,1 procent i februari och hittills i år är andelen 27,7 procent, vilket kan jämföras med 12,4 procent januari-februari förra året. Årets prognos på andel laddbara är 30 procent. Av de laddbara bilarna under februari var drygt var tredje bil en SUV. SUV andelen av totalmarknaden är ca 35 procent. SUV segmentet är stort och växande globalt och för att fortsätta sänka CO2 utsläppen från fordonsflottan är detta segment prioriterat att elektrifiera. Viktigt att notera är att nästan 90 procent av de registrerade SUVarna är små och medelstora modeller som i många fall ersatt större Sedan och kombimodeller, säger Mattias Bergman.

- För att elektrifieringen av fordonsflottan ska fortsätta vara framgångsrik måste utbyggnaden av laddinfrastrukturen både för hemmaladdning och snabbladdning påskyndas. Dessutom är det viktigt att stimulanser som finns vid köp av laddbara bilar inte försämras, vilket då riskerar att bromsa omställningen. Det bör vidare införas styrmedel som premierar även användningen av de renaste fordonen, t.ex. befrielse från trängselskatt, lägre parkeringskostnader och att laddhybrider tillåts köra i den strängaste miljözonen om de införs, fortsätter Mattias Bergman.

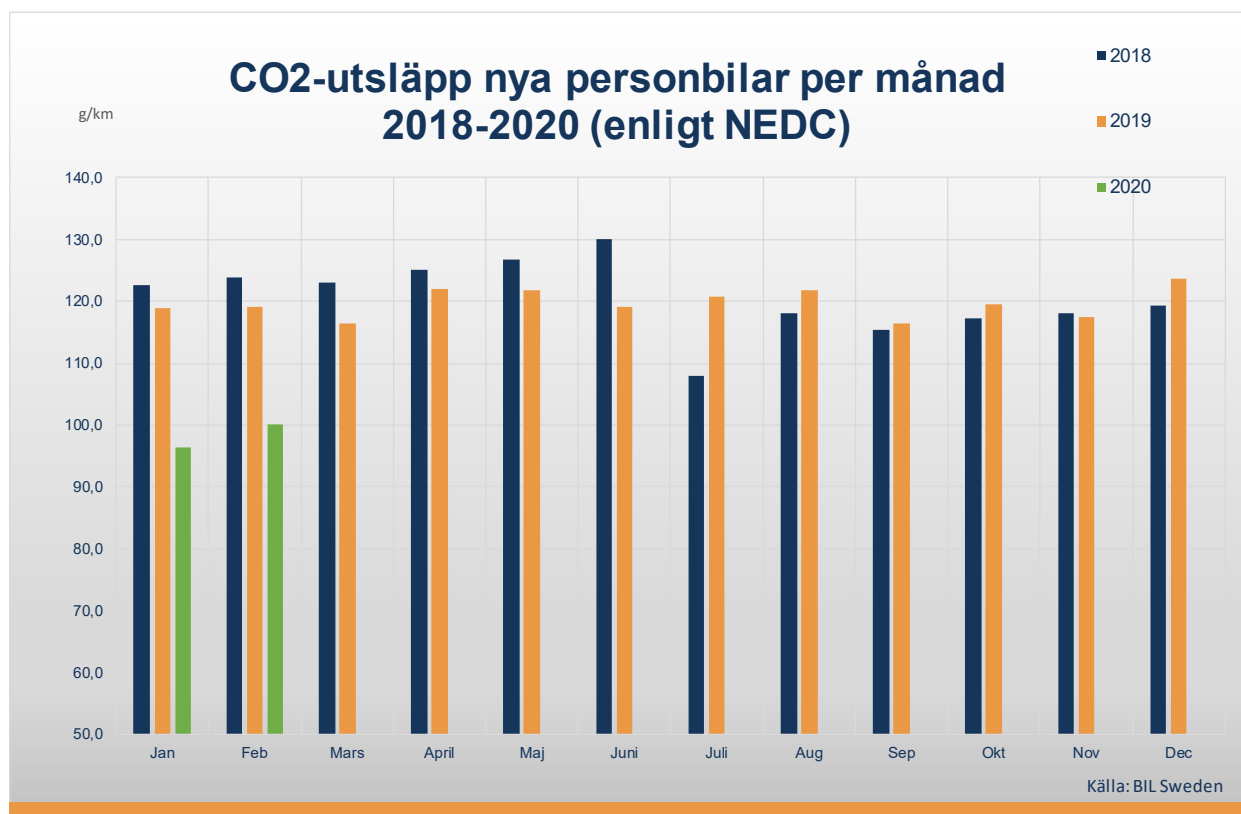
2020-03-02



## Ökad andel laddbara bilar ger minskade koldioxidutsläpp

- Förra veckan presenterade Trafikverket och Transportstyrelsen positiva siffror som visar att de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar minskade med ungefär två procent under 2019 jämfört med 2018, från 122 g/km till 120 g/km. Enligt BIL Swedens beräkningar har den positiva utvecklingen fortsatt och accelererat i år. De genomsnittliga koldioxidutsläppen från nyregistrerade personbilar minskade med 16 procent, från 119 g/km per kilometer januari-februari förra året till 100 g/km januari-februari i år. Minskningen förklaras främst av den kraftigt ökade andelen laddbara bilar, säger Mattias Bergman.

2020-03-02



## Bensin- och diesellandelen minskar, andelen gasbilar ökar

- Samtidigt som laddbara bilar tagit marknadsandelar har andelen bensin- och dieslbilar minskat. I februari i år var 37,9 procent av nyregistreringarna bensinbilar och 26,5 procent dieslbilar. I februari förra året var 45,3 procent bensinare och 37,1 procent dieslar. Att andelen bensin och dieslbilar minskat förklaras också av den köprusch av sk malusbilar som skedde i december inför höjningen av fordonsskatten vid årsskiftet då WLTP-värden infördes i Bonus-malussystemet. Däremot ökade andelen gasbilar från fjolårets låga nivå på 0,4 procent till 1,6 procent i februari i år, säger Mattias Bergman.

## Eldrivna lätta lastbilar ökar sin andel

- Eldrivna lätta lastbilar ökar sin andel av det totala antalet nyregistrerade lätta lastbilar. I februari i år var andelen eldrivna lätta lastbilar 5,7 procent jämfört med 3,7 procent i februari förra året. Totalmarknaden för lätta lastbilar sjönk med 38 procent i februari, vilket är en effekt av de mycket höga registreringarna i december inför fordonsskattehöjningen 1 januari, säger Mattias Bergman.

## Tunga lastbilar och bussar minskade i februari

- Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med 7,7 procent i februari och har hittills i år minskat med 2,9 procent. Nyregistreringarna av bussar minskade med 54,4 procent i februari och har hittills i år minskat med 38,5 procent. Bussmarknaden är till stor del styrd av kommunernas upphandling vilket gör att marknaden ofta blir väldigt ryckig, avslutar Mattias Bergman.

2020-03-02

---

Registreringsperioden för februari omfattar registreringar från 1-28 februari

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, vd BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: [mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

#### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 780 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 225 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för närmare 20 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under februari 2020

Under februari registrerades enligt BIL Sweden 21 694 nya personbilar vilket är en minskning med 6,3% jämfört med samma månad förra året, då 23 146 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med februari har 38 492 personbilar registrerats vilket är 11,8% färre än motsvarande period förra året, då 43 624 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 2 763 registreringar (förra året 2 673) följd av VW Passat 1 813 (874), Kia Niro 1 680 (1 259), Volvo XC40 1 522 (869), Volvo S/V90 1 477 (2 515), Volvo XC60 1 303 (1 725), VW Tiguan 996 (1 383), VW Golf 991 (2 490), Kia Optima 962 (442) och Mitsubishi Outlander 779 (990).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Corolla, VW T Cross, BMW 3-Serie, Kia Ceed, Toyota Yaris, Skoda Octavia, Mercedes E Klass, Seat Leon, Toyota C Hr och BMW 5-Serie.

Under februari registrerades 5 775 personbilsdieslar eller 26,6% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 9 588 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 24,9% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under februari registrerades 8 586 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 37,1% och under januari - februari förra året registrerades 16 489 personbilsdieslar eller 37,8% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 1 386 registreringar (förra året 2 091) följd av Volvo S/V90 875 (1 980), VW Passat 617 (611), Volvo XC40 551 (587), VW Tiguan 387 (1 373), Audi A4 383 (248), Mercedes E Klass 370 (618), Audi A6 367 (687), Volvo XC60 329 (1 010) och BMW 5-Serie 306 (427).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i februari 87. Motsvarande siffra för februari året innan var 54. Under perioden januari - februari registrerades 127 direktimporterade personbilar jämfört med 100 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under februari 599 personbilar jämfört med 475 i februari året innan. Under perioden januari - februari direktimporterades 1 056 personbilar jämfört med 918 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 1 923 under februari, 38,0% färre än under samma tid förra året då 3 101 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 3 096 lätta lastbilar, 47,2% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 1 150, Ford 561, Mercedes-Benz 389, Övriga 238 och Renault 159.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2020	2019	2020	2019	FEB	JAN-FEB	2020	2019
CHEVROLET	1	0	1	0				
CITROEN	54	88	85	240	38,6-	64,6-	2,7	4,1
DACIA	28	24	46	61	16,7	24,6-	1,5	1,0
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	86	122	128	221	29,5-	42,1-	4,1	3,8
FORD	376	748	561	1.169	49,7-	52,0-	18,1	19,9
GM	0	0	0	0				
IVECO	23	45	31	80	48,9-	61,3-	1,0	1,4
ISUZU	9	30	40	57	70,0-	29,8-	1,3	1,0
MAN	11	3	15	9	266,7	66,7	0,5	0,2
MERCEDES-BENZ	220	286	389	506	23,1-	23,1-	12,6	8,6
MITSUBISHI	1	20	1	35	95,0-	97,1-		0,6
NISSAN	50	158	85	302	68,4-	71,9-	2,7	5,2
OPEL	28	42	57	54	33,3-	5,6	1,8	0,9
RENAULT	106	311	159	502	65,9-	68,3-	5,1	8,6
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	83	150	110	271	44,7-	59,4-	3,6	4,6
VOLKSWAGEN	683	851	1.150	1.843	19,7-	37,6-	37,1	31,4
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	164	223	238	513	26,5-	53,6-	7,7	8,7
TOTALT	1.923	3.101	3.096	5.863	38,0-	47,2-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 422 under februari, 7,7% färre än jämfört med februari förra året då 457 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 842 tunga lastbilar, 2,9% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2020	2019	2020	2019	FEB	JAN-FEB	2020	2019
DAF	7	15	15	18	53,3-	16,7-	1,8	2,1
IVECO	0	12	0	12	100,0-	100,0-		1,4
MAN	13	19	34	41	31,6-	17,1-	4,0	4,7
MERCEDES-BENZ	35	40	70	74	12,5-	5,4-	8,3	8,5
SCANIA	193	183	416	372	5,5	11,8	49,4	42,9
VOLVO	174	187	307	346	7,0-	11,3-	36,5	39,9
ÖVRIGA	0	1	0	4	100,0-	100,0-		0,5
TOTALT	422	457	842	867	7,7-	2,9-	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under februari registrerades totalt 2 374 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 34,2% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 4 004 lastbilar, 41,3% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 81,0% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 17,8%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER FEBRUARI UPPGICK TILL 2.374 ( 3.606)

OCH UNDER JANUARI - FEBRUARI 4.004 ( 6.823)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %	
	2020	2019	2020	2019	FEB	JAN-FEB
HÖGST 3,5 TON	1.923	3.101	3.096	5.863	38,0-	47,2-
3,5 - 6,0 TON	17	11	35	29	54,5	20,7
6,0 - 16,0 TON	12	37	31	64	67,6-	51,6-
ÖVER 16,0 TON	422	457	842	867	7,7-	2,9-
	2.374	3.606	4.004	6.823	34,2-	41,3-



## Bussar

Under februari registrerades totalt 26 nya bussar (både lätta och tunga), 54,4% färre än under samma tid förra året, då 57 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 64 bussar, 38,5% färre än förra året, då 104 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 22 under februari, 55,1% färre än under samma tid förra året då 49 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - februari 52 tunga bussar, 27,8% färre än under motsvarande period förra året då 72 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	FEBRUARI		JANUARI - FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-FEB	
	2020	2019	2020	2019	FEB	JAN-FEB	2020	2019
KASSBOHRER-SETRA	2	1	5	3	100,0	66,7	9,6	4,2
MAN	9	28	23	30	67,9-	23,3-	44,2	41,7
MERCEDES-BENZ	2	1	3	3	100,0		5,8	4,2
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	5	7	5	17	28,6-	70,6-	9,6	23,6
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	3	12	11	18	75,0-	38,9-	21,2	25,0
ÖVRIGA	1	0	5	1		400,0	9,6	1,4
TOTALT	22	49	52	72	55,1-	27,8-	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-FEB	
	2020	2019	2020	2019	FEBRUARI	JAN-FEB		2020	2019
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	34	102	56	211	66,66-	73,45-	0,14	0,48	
LAND ROVER	108	88	163	158	22,72	3,16	0,42	0,36	
TOTALT BC SWEDEN	142	190	219	369	25,26-	40,65-	0,56	0,84	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	1324	1325	2401	2829	0,07-	15,12-	6,23	6,48	
MINI	220	257	397	454	14,39-	12,55-	1,03	1,04	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1544	1582	2798	3283	2,40-	14,77-	7,26	7,52	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	39	42	62	103	7,14-	39,80-	0,16	0,23	
FIAT	259	232	462	367	11,63	25,88	1,20	0,84	
JEEP	54	59	76	181	8,47-	58,01-	0,19	0,41	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	352	333	600	651	5,70	7,83-	1,55	1,49	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	275	501	503	1290	45,10-	61,00-	1,30	2,95	
TOTALT FORD MOTOR	275	501	503	1290	45,10-	61,00-	1,30	2,95	
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	105	220	193	421	52,27-	54,15-	0,50	0,96	
TOTALT HONDA NORDIC	105	220	193	421	52,27-	54,15-	0,50	0,96	
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>									
HYUNDAI	429	402	828	779	6,71	6,29	2,15	1,78	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	429	402	828	779	6,71	6,29	2,15	1,78	
<b>IVECO</b>									
IVECO	2	3	2	3	33,33-	33,33-			
TOTALT IVECO	2	3	2	3	33,33-	33,33-			
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	2191	1889	4150	3460	15,98	19,94	10,78	7,93	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2191	1889	4150	3460	15,98	19,94	10,78	7,93	
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>									
CITROEN	137	100	222	371	37,00	40,16-	0,57	0,85	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	137	100	222	371	37,00	40,16-	0,57	0,85	
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>									
SUZUKI	101	141	166	300	28,36-	44,66-	0,43	0,68	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	101	141	166	300	28,36-	44,66-	0,43	0,68	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	36	278	43	576	87,05-	92,53-	0,11	1,32	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	36	278	43	576	87,05-	92,53-	0,11	1,32	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1405	1472	2549	2668	4,55-	4,46-	6,62	6,11	
SMART				3		100,00-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1405	1472	2549	2671	4,55-	4,56-	6,62	6,12	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	182	629	296	1158	71,06-	74,43-	0,76	2,65	
TOTALT NISSAN NORDIC	182	629	296	1158	71,06-	74,43-	0,76	2,65	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
ALPINE		2		2	100,00-	100,00-			
DACIA	112	293	180	475	61,77-	62,10-	0,46	1,08	
RENAULT	422	668	806	1266	36,82-	36,33-	2,09	2,90	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	534	963	986	1743	44,54-	43,43-	2,56	3,99	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
MITSUBISHI	367	598	806	1125	38,62-	28,35-	2,09	2,57	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	367	598	806	1125	38,62-	28,35-	2,09	2,57	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	42	244	98	491	82,78-	80,04-	0,25	1,12	
TOTALT SUBARU NORDIC	42	244	98	491	82,78-	80,04-	0,25	1,12	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	89	95	175	226	6,31-	22,56-	0,45	0,51	
TOYOTA	1684	1030	2785	2233	63,49	24,72	7,23	5,11	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1773	1125	2960	2459	57,60	20,37	7,68	5,63	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1406	1310	2503	2178	7,32	14,92	6,50	4,99	
PORSCHE	137	78	263	167	75,64	57,48	0,68	0,38	
SKODA	1229	1399	2010	2489	12,15-	19,24-	5,22	5,70	
SEAT	652	625	1272	1123	4,32	13,26	3,30	2,57	
VOLKSWAGEN	3171	3700	6024	6391	14,29-	5,74-	15,65	14,65	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	6595	7112	12072	12348	7,26-	2,23-	31,36	28,30	
<b>VOLVO CAR SVERIGE</b>									
POLESTAR			1						
VOLVO	4654	4507	7447	8580	3,26	13,20-	19,34	19,66	
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	4654	4507	7448	8580	3,26	13,19-	19,34	19,66	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	828	857	1553	1546	3,38-	0,45	4,03	3,54	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>21694</b>	<b>23146</b>	<b>38492</b>	<b>43624</b>	<b>6,27-</b>	<b>11,76-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

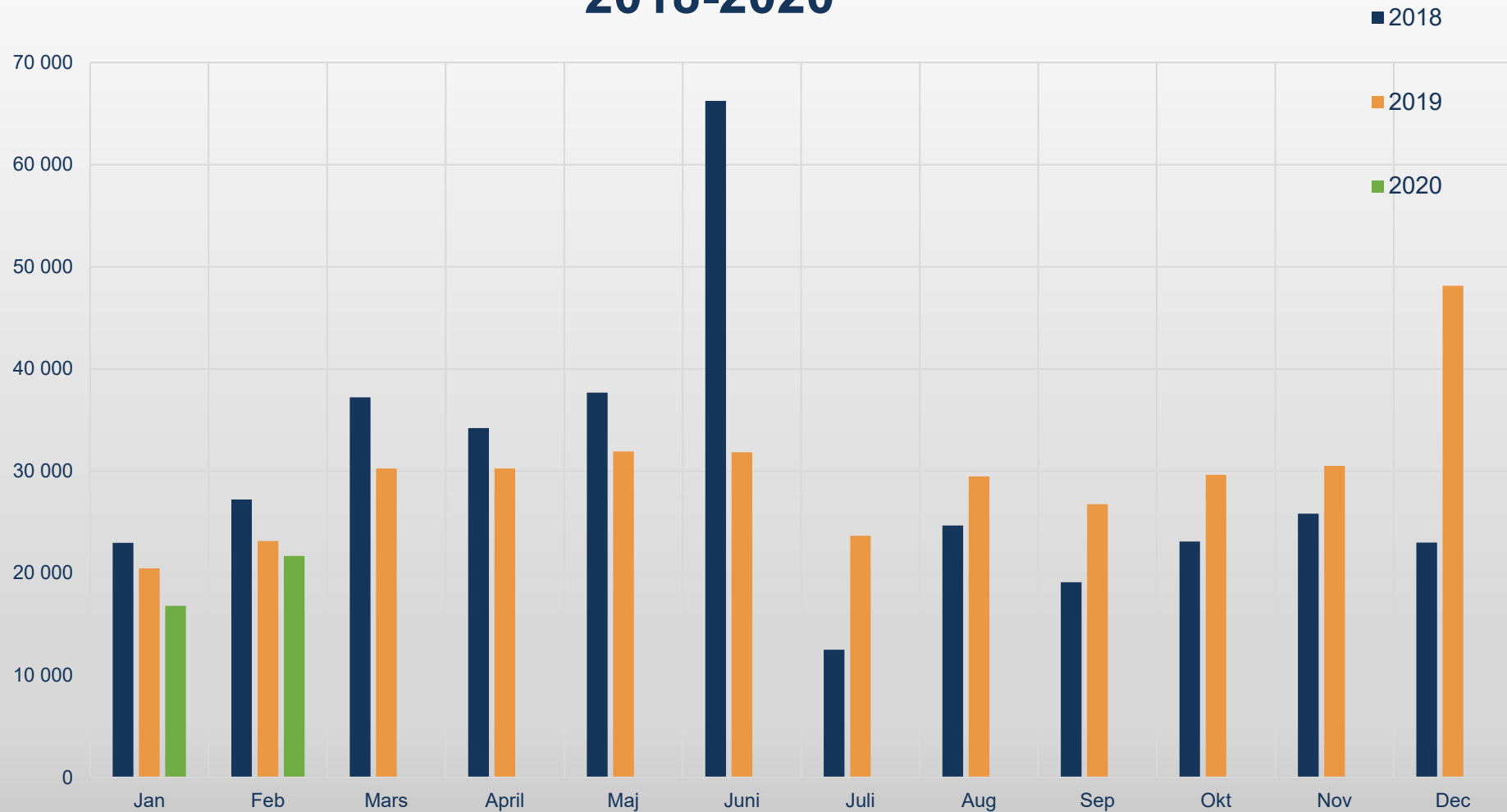
## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2020	2019	2020	2019	FEBRUARI	JAN-FEB	2020	2019
1 VOLVO S/V60	1711	1446	2763	2673	18,32	3,36	7,18	6,13
2 VW PASSAT	832	446	1813	874	86,54	107,43	4,71	2,00
3 KIA NIRO	938	645	1680	1259	45,42	33,43	4,36	2,89
4 VOLVO XC40	1112	427	1522	869	160,42	75,14	3,95	1,99
5 VOLVO S/V90	781	1306	1477	2515	40,19-	41,27-	3,84	5,77
6 VOLVO XC60	860	929	1303	1725	7,42-	24,46-	3,39	3,95
7 VW TIGUAN	553	544	996	1383	1,65	27,98-	2,59	3,17
8 VW GOLF	661	1720	991	2490	61,56-	60,20-	2,57	5,71
9 KIA OPTIMA	476	301	962	442	58,13	117,64	2,50	1,01
10 MITSUBISHI OUTLANDER	351	520	779	990	32,50-	21,31-	2,02	2,27
11 TOYOTA COROLLA	407	14	774	14			2,01	0,03
12 VW T-CROSS	415		734				1,91	
13 BMW 3-SERIE	433	266	711	528	62,78	34,65	1,85	1,21
14 KIA CEED	309	399	675	713	22,55-	5,32-	1,75	1,63
15 TOYOTA YARIS	414	391	650	773	5,88	15,91-	1,69	1,77
16 SKODA OCTAVIA	444	362	649	706	22,65	8,07-	1,69	1,62
17 MERCEDES E-KLASS	319	419	603	693	23,86-	12,98-	1,57	1,59
18 SEAT LEON	292	195	596	415	49,74	43,61	1,55	0,95
19 TOYOTA C-HR	425	248	589	629	71,37	6,35-	1,53	1,44
20 BMW 5-SERIE	302	292	545	672	3,42	18,89-	1,42	1,54
21 VW POLO	223	260	537	398	14,23-	34,92	1,40	0,91
22 AUDI A6	245	432	486	706	43,28-	31,16-	1,26	1,62
23 VW T-ROC	222	245	482	370	9,38-	30,27	1,25	0,85
24 TOYOTA RAV 4	257	184	437	353	39,67	23,79	1,14	0,81
25 AUDI A4	244	153	409	269	59,47	52,04	1,06	0,62
26 MERCEDES GLC	234	155	386	321	50,96	20,24	1,00	0,74
27 SKODA SUPERB	227	177	382	320	28,24	19,37	0,99	0,73
28 VOLVO XC90N	190	117	366	257	62,39	42,41	0,95	0,59
29 MERCEDES A-KLASS	198	285	355	520	30,52-	31,73-	0,92	1,19
30 MERCEDES C-KLASS	194	289	331	567	32,87-	41,62-	0,86	1,30
31 AUDI E-TRON	208	25	324	25	732,00		0,84	0,06
32 PEUGEOT 3008	173	166	318	319	4,21	0,31-	0,83	0,73
33 MERCEDES CLA	143	117	302	193	22,22	56,47	0,78	0,44
34 HYUNDAI KONA	171	139	285	226	23,02	26,10	0,74	0,52
35 SKODA KODIAQ	143	459	275	757	68,84-	63,67-	0,71	1,74
36 RENAULT ZOE	138	236	271	475	41,52-	42,94-	0,70	1,09
37 SKODA FABIA	161	183	270	340	12,02-	20,58-	0,70	0,78
38 FORD FOCUS	155	240	268	643	35,41-	58,32-	0,70	1,47
39 KIA STONIC	164	113	264	184	45,13	43,47	0,69	0,42
40 FIAT 500	131	25	258	99	424,00	160,60	0,67	0,23
41 SEAT ARONA	144	123	248	228	17,07	8,77	0,64	0,52
42 RENAULT CAPTUR	107	87	246	173	22,98	42,19	0,64	0,40
43 BMW X5	89	81	223	181	9,87	23,20	0,58	0,41
44 AUDI Q5	86	133	221	188	35,33-	17,55	0,57	0,43
45 RENAULT CLIO	133	179	218	325	25,69-	32,92-	0,57	0,75
46 AUDI A3	113	179	213	380	36,87-	43,94-	0,55	0,87
47 BMW X1	132	109	209	243	21,10	13,99-	0,54	0,56
48 PEUGEOT 308	115	94	202	162	22,34	24,69	0,52	0,37
49 HYUNDAI IONIQ	90	60	195	202	50,00	3,46-	0,51	0,46
50 AUDI A1	89	110	194	168	19,09-	15,47	0,50	0,39
51 BMW 1-SERIE	100	168	194	344	40,47-	43,60-	0,50	0,79
52 AUDI Q3	107	72	183	108	48,61	69,44	0,48	0,25
53 NISSAN LEAF	93	153	182	417	39,21-	56,35-	0,47	0,96
54 KIA SOUL	62	5	179	58		208,62	0,47	0,13
55 SKODA SCALA	75		179				0,47	
56 BMW X3	105	148	174	361	29,05-	51,80-	0,45	0,83
57 MINI HATCH	98	97	169	187	1,03	9,62-	0,44	0,43
58 AUDI Q2	71	119	165	171	40,33-	3,50-	0,43	0,39
59 TESLA MODEL 3	98		165				0,43	
60 PEUGEOT 208	117	102	157	188	14,70	16,48-	0,41	0,43
61 VW CADDY	68	146	153	274	53,42-	44,16-	0,40	0,63
62 MINI COUNTRYMAN	72	117	152	202	38,46-	24,75-	0,39	0,46
63 KIA RIO	98	119	146	212	17,64-	31,13-	0,38	0,49
64 SEAT TARRACO	34	50	146	57	32,00-	156,14	0,38	0,13
65 KIA PICANTO	81	123	144	226	34,14-	36,28-	0,37	0,52
66 AUDI A5	132	30	143	47	340,00	204,25	0,37	0,11
67 BMW I3	61	111	134	207	45,04-	35,26-	0,35	0,47
68 MERCEDES B-KLASS	64	89	134	113	28,08-	18,58	0,35	0,26
69 MERCEDES GLE	84	10	132	24	740,00	450,00	0,34	0,06
70 TOYOTA AYGO	69	48	121	108	43,75	12,03	0,31	0,25
71 SKODA KAMIQ	77		118				0,31	
72 PORSCHE CAYENNE	58	4	117	8			0,30	0,02
73 SEAT IBIZA	76	92	117	185	17,39-	36,75-	0,30	0,42
74 HYUNDAI TUCSON	42	46	112	110	8,69-	1,81	0,29	0,25
75 SEAT ATECA	71	141	112	208	49,64-	46,15-	0,29	0,48

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

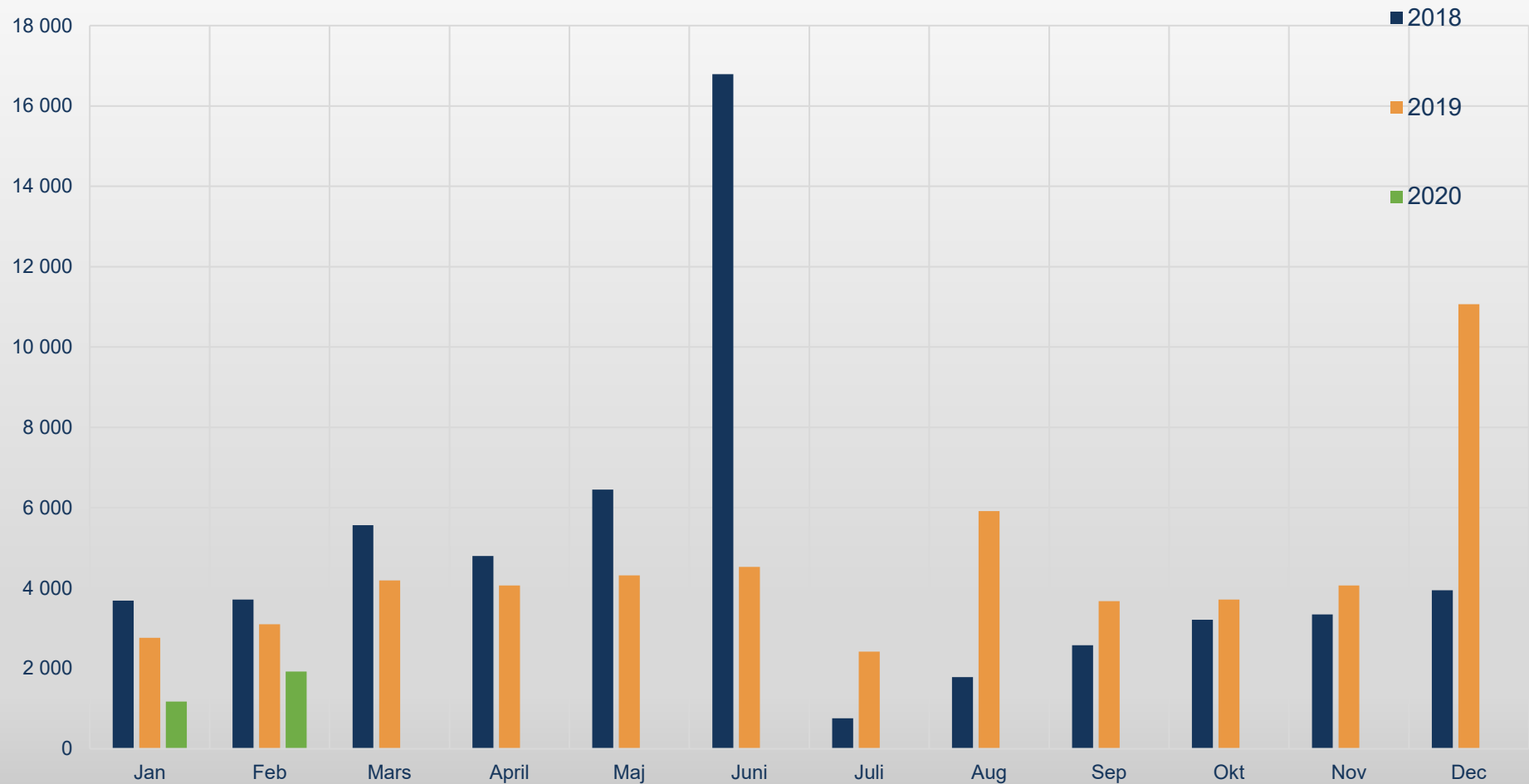
MARKE / MODELL	FEBRUARI		JANUARI-FEBRUARI		% AV DIESEL	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
	2020	2019	2020	2019		2020	2019	2020	2019
1 VOLVO S/V60	893	1068	1386	2091	14,46	12,68	50,16	78,23	
2 VOLVO S/V90	547	1071	875	1980	9,13	12,01	59,24	78,73	
3 VW PASSAT	336	266	617	611	6,44	3,71	34,03	69,91	
4 VOLVO XC40	403	268	551	587	5,75	3,56	36,20	67,55	
5 VW TIGUAN	248	537	387	1373	4,04	8,33	38,86	99,28	
6 AUDI A4	231	138	383	248	3,99	1,50	93,64	92,19	
7 MERCEDES E-KLASS	185	380	370	618	3,86	3,75	61,36	89,18	
8 AUDI A6	190	421	367	687	3,83	4,17	75,51	97,31	
9 VOLVO XC60	197	596	329	1010	3,43	6,13	25,25	58,55	
10 BMW 5-SERIE	181	180	306	427	3,19	2,59	56,15	63,54	
11 MERCEDES GLC	167	145	298	291	3,11	1,76	77,20	90,65	
12 BMW 3-SERIE	174	158	272	293	2,84	1,78	38,26	55,49	
13 SKODA KODIAQ	127	274	245	553	2,56	3,35	89,09	73,05	
14 MERCEDES C-KLASS	109	224	182	446	1,90	2,70	54,98	78,66	
15 AUDI Q5	62	129	167	181	1,74	1,10	75,57	96,28	
16 PEUGEOT 308	84	33	157	52	1,64	0,32	77,72	32,10	
17 PEUGEOT 3008	92	20	151	23	1,57	0,14	47,48	7,21	
18 SKODA SUPERB	51	158	147	277	1,53	1,68	38,48	86,56	
19 BMW X3	75	112	126	247	1,31	1,50	72,41	68,42	
20 VOLVO XC90N	83	76	117	122	1,22	0,74	31,97	47,47	
21 MERCEDES GLE	70	10	112	23	1,17	0,14	84,85	95,83	
22 SKODA OCTAVIA	63	126	111	266	1,16	1,61	17,10	37,68	
23 BMW X1	69	88	109	189	1,14	1,15	52,15	77,78	
24 MERCEDES CLA	43	40	109	62	1,14	0,38	36,09	32,12	
25 VW GOLF	76	49	106	96	1,11	0,58	10,70	3,86	
26 FIAT DUCATO	62	80	98	108	1,02	0,65	100,00	100,00	
27 AUDI Q3	57	7	96	9	1,00	0,05	52,46	8,33	
28 MERCEDES A-KLASS	40	81	72	145	0,75	0,88	20,28	27,88	
29 VW CADDY	33	83	66	136	0,69	0,82	43,14	49,64	
30 MERCEDES V-KLASS	45	33	58	75	0,60	0,45	100,00	100,00	
31 VW TOUAREG	39	47	52	90	0,54	0,55	92,86	100,00	
32 MERCEDES GLB	49		49		0,51		80,33		
33 SEAT ALHAMBRA	35	13	48	13	0,50	0,08	100,00	43,33	
34 AUDI Q8	29	28	47	67	0,49	0,41	68,12	100,00	
35 BMW 1-SERIE	16	24	45	62	0,47	0,38	23,20	18,02	
36 VW MULTIVAN	32	29	45	63	0,47	0,38	100,00	100,00	
37 CITROEN C5 AIRCROSS	39		40		0,42		59,70		
38 TOYOTA PROACE VERSO	21	13	40	36	0,42	0,22	100,00	100,00	
39 VW T-ROC	21	39	38	43	0,40	0,26	7,88	11,62	
40 AUDI Q7	27	14	37	31	0,39	0,19	100,00	96,88	
41 SKODA KAROQ	29	116	37	152	0,39	0,92	36,27	41,87	
42 AUDI Q2	19	5	33	9	0,34	0,05	20,00	5,26	
43 HYUNDAI TUCSON	9		29	29	0,30	0,18	25,89	26,36	
44 VW ARTEON	17	38	29	84	0,30	0,51	78,38	91,30	
45 SEAT LEON	25	15	28	76	0,29	0,46	4,70	18,31	
46 VW SHARAN	17	106	28	127	0,29	0,77	87,50	99,22	
47 MERCEDES B-KLASS	14	33	27	46	0,28	0,28	20,15	40,71	
48 BMW X5	9	63	21	130	0,22	0,79	9,42	71,82	
49 FORD FOCUS	8	27	21	48	0,22	0,29	7,84	7,47	
50 BMW X4	9	17	19	41	0,20	0,25	50,00	69,49	
Ö V R I G A	318	1107	505	2113	5,27	12,81			
T O T A L T	5775	8586	9588	16489	100,00	100,00	24,91	37,80	

# Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



Källa: BIL Sweden

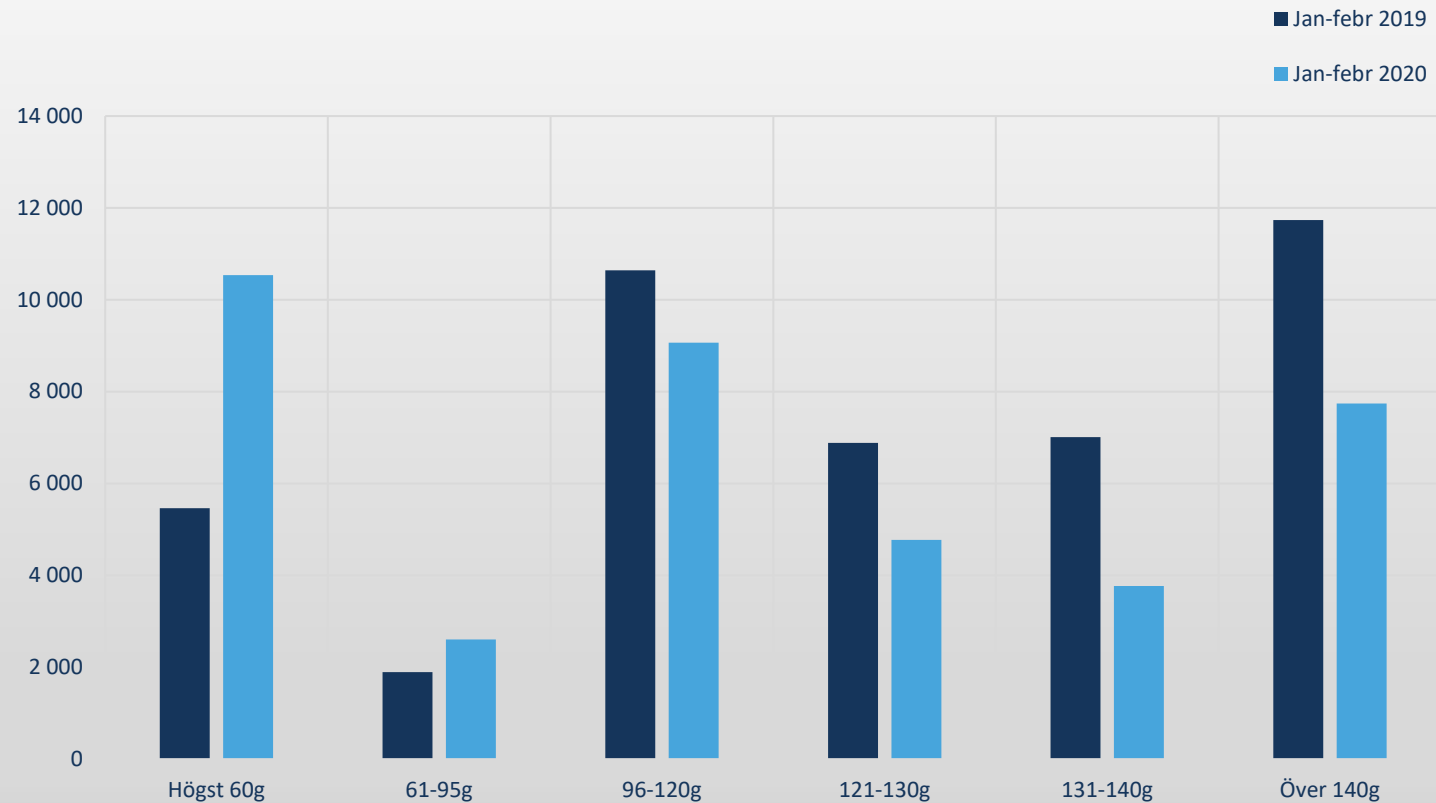
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	FEBRUARI 2020	% AV TOT NYREG	FEBRUARI 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %	JAN-FEB 2020	% AV TOT NYREG	JAN-FEB 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %
HÖGST 60G	5364	24,73	2794	12,07	92,0	10539	27,38	5464	12,53	92,9
61-95	1524	7,02	853	3,69	78,7	2602	6,76	1891	4,33	37,6
96-120	5183	23,89	6041	26,10	-14,2	9066	23,55	10640	24,39	-14,8
121-130	2633	12,14	3746	16,18	-29,7	4776	12,41	6885	15,78	-30,6
131-140	2235	10,30	3735	16,14	-40,2	3766	9,78	7011	16,07	-46,3
ÖVER 140G	4755	21,92	5977	25,82	-20,4	7743	20,12	11733	26,90	-34,0
SUMMA	21694	100,00	23146	100,00	-6,3	38492	100,00	43624	100,00	-11,8

STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

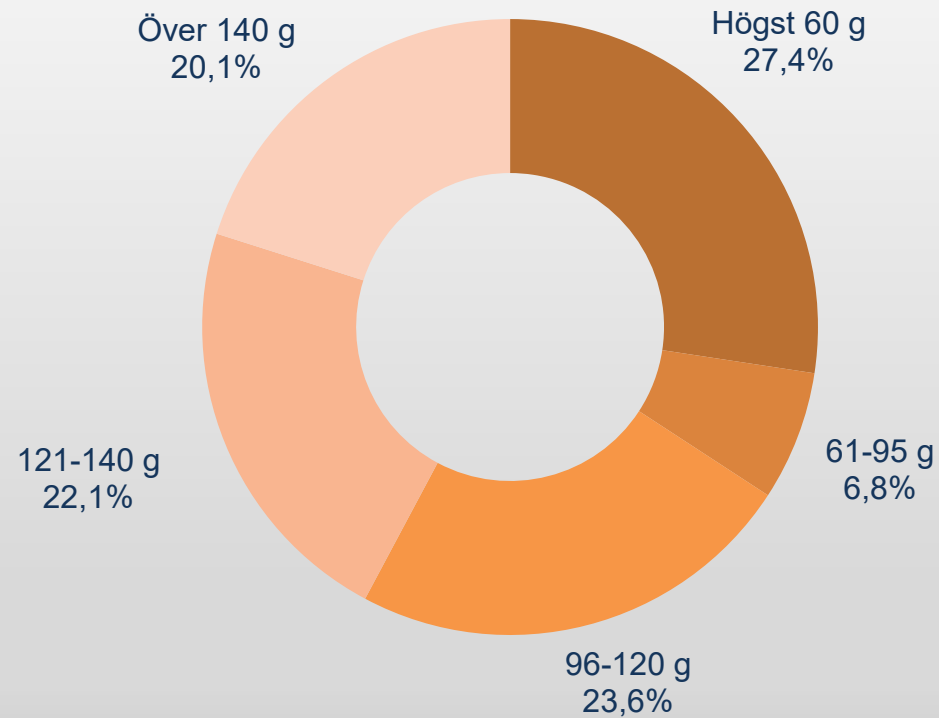
# Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden



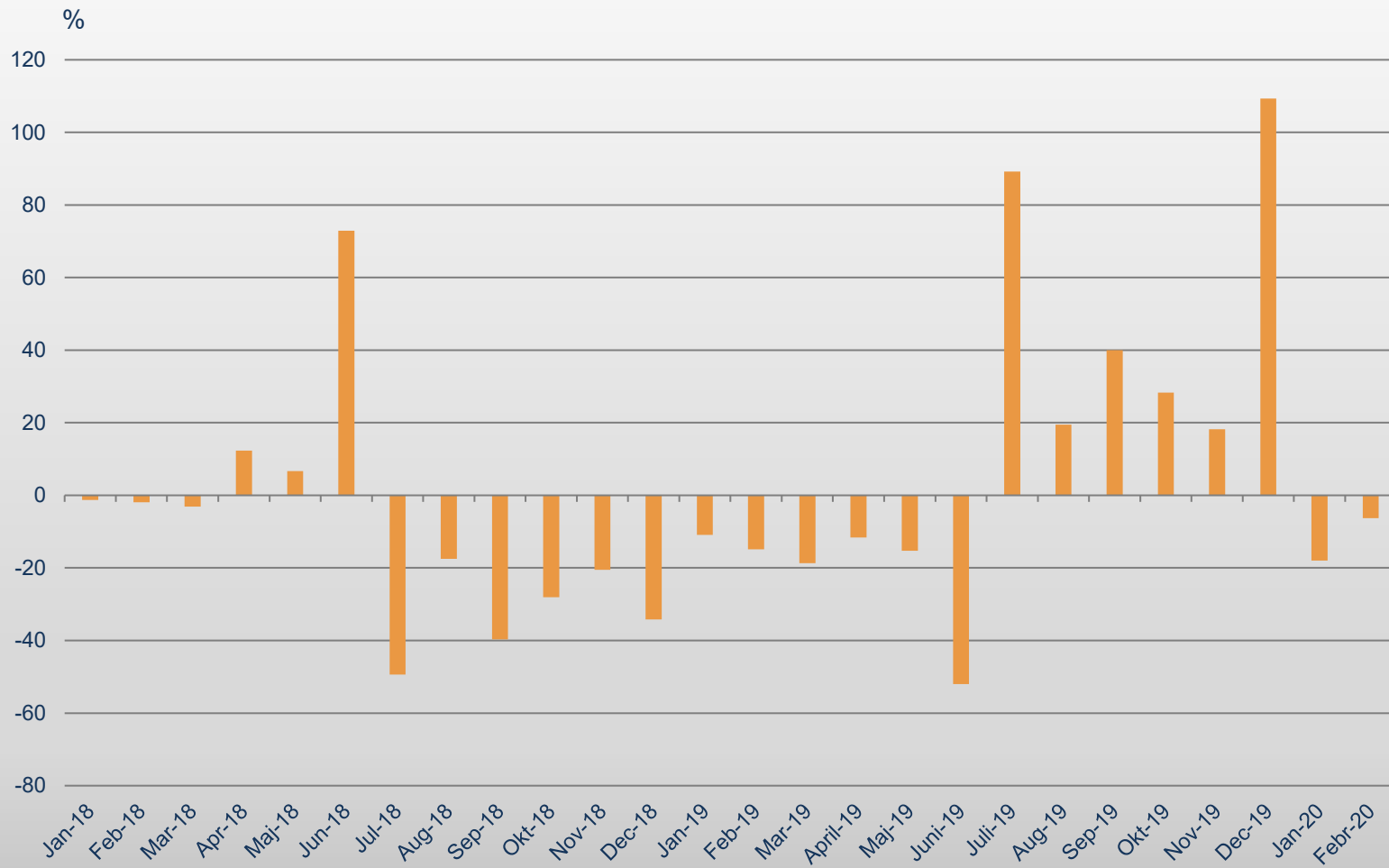
## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Jan-febr 2020

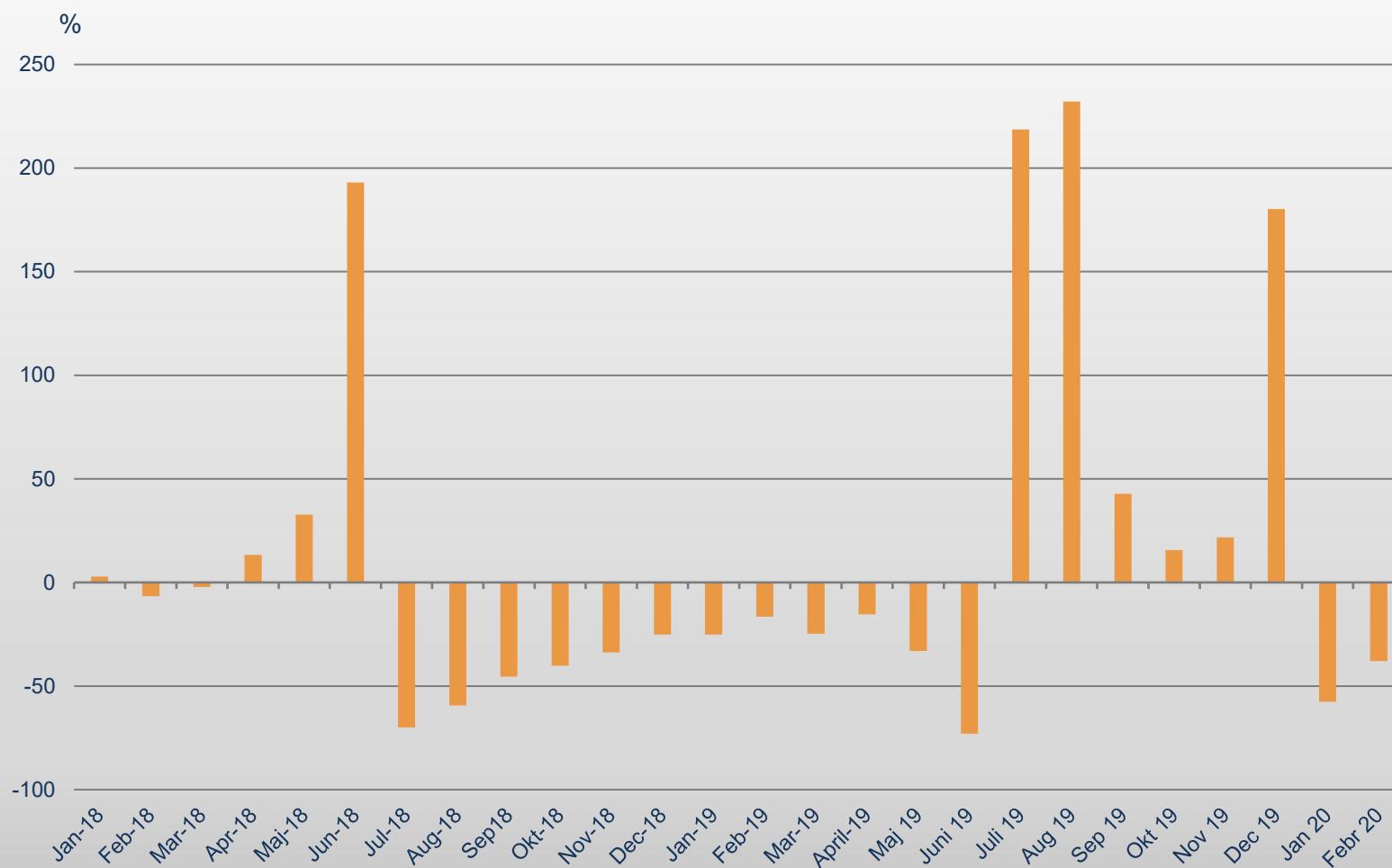
Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



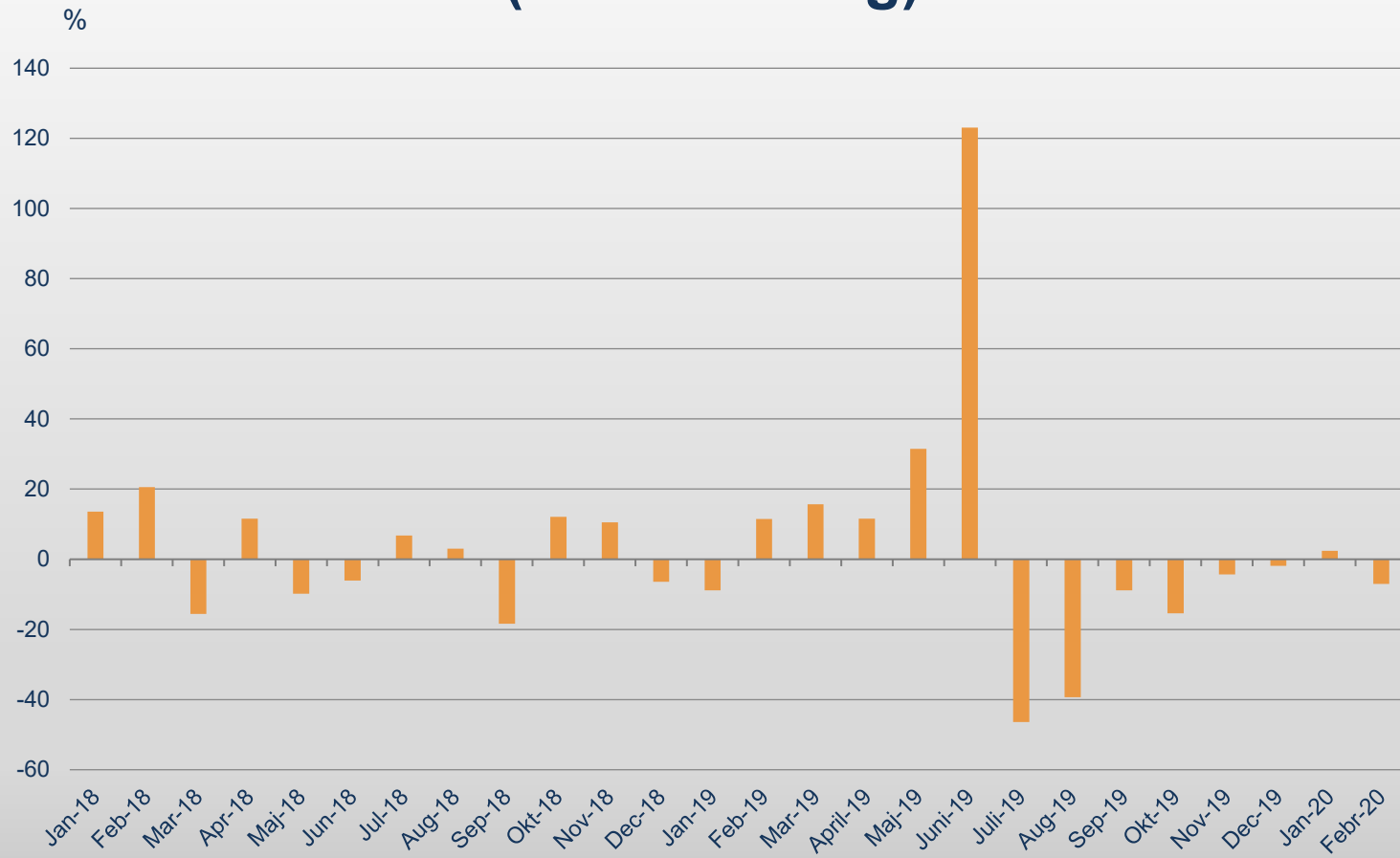
Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



## Nyregistrerade laddbara personbilar februari 2020

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	351	24	1003	55	9,48	1,00
2	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	622	273	968	358	9,15	6,51
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	476	273	962	369	9,09	6,71
4	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	340	496	767	952	7,25	17,32
5	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	392	324	743	609	7,02	11,08
6	KIA NIRO EV	EI	359	163	641	338	6,06	6,15
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	294	151	523	399	4,94	7,26
8	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	170	78	482	168	4,56	3,06
9	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	181		326		3,08	
10	Audi e-tron	EI	208	25	324	25	3,06	0,45
11	RENAULT ZOE	EI	138	236	271	475	2,56	8,64
12	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	92	35	225	105	2,13	1,91
13	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	76		192		1,81	
14	NISSAN LEAF	EI	93	153	182	417	1,72	7,59
15	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	105	11	181	15	1,71	0,27
16	Kia e-Soul	EI	62		179		1,69	
17	Tesla Model 3	EI	98		165		1,56	
18	SKODA SUPERB	Laddhybrid	119		161		1,52	
19	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	123		150		1,42	
20	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	78		144		1,36	
21	Kia CEED SW	Laddhybrid	58		144		1,36	
22	VW E-GOLF	EI	72	35	139	72	1,31	1,31
23	BMW I3 (BEV)	EI	61	111	134	206	1,27	3,75
24	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	51	84	123	155	1,16	2,82
25	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	44		111		1,05	
26	Hyundai IONIQ EV	EI	45		104		0,98	
27	TESLA MODEL S	EI	20	52	103	81	0,97	1,47
28	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	25		90		0,85	

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
29	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	43		89		0,84	
30	VW E-UP!	El	41	11	80	32	0,76	0,58
31	Hyundai KONA EV	El	76		76		0,72	
32	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	31	35	67	67	0,63	1,22
33	BMW 530e	Laddhybrid	28	67	60	126	0,57	2,29
34	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	29		57		0,54	
35	HYUNDAI KONA	El	25	51	55	93	0,52	1,69
36	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	35		54		0,51	
37	PEUGEOT 508	Laddhybrid	47		47		0,44	
38	VW GOLF GTE	Laddhybrid	25		44	2	0,42	0,04
39	Audi Q5 TFSIe	Laddhybrid	13		38		0,36	
40	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	18	3	38	6	0,36	0,11
41	Mercedes EQC (293)	El	11		36		0,34	
42	TESLA MODEL X	El	21	7	36	15	0,34	0,27
43	SKODA CITIGOe iV	El	35		35		0,33	
44	JAGUAR I-PACE	El	18	11	32	27	0,30	0,49
45	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7	2	25	4	0,24	0,07
46	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	7	6	21	9	0,20	0,16
47	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	11	9	21	28	0,20	0,51
48	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		27	20	58	0,19	1,06
49	Audi A7 55 TFSI e	Laddhybrid	9		17		0,16	
50	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	9	1	17	1	0,16	0,02
51	MINI Cooper SE	El	15		17		0,16	
52	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	5	27	12	128	0,11	2,33
53	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	4		7	1	0,07	0,02
54	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	1		7		0,07	
55	NISSAN E-NV200	El	3	8	5	9	0,05	0,16
56	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid	5		5		0,05	
57	Mii Electric	El			5		0,05	
58	BMW I8	Laddhybrid		1	3	1	0,03	0,02

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
59	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid	2		3	2	0,03	0,04
60	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid	1		3		0,03	
61	PORSCHE TAYCAN	El	3		3		0,03	
62	S-KLASS (222)	Laddhybrid	1	2	2	2	0,02	0,04
63	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid			1		0,01	
64	Hyundai Nexo	Vätgas			1		0,01	
65	Mercedes E-klass (238)	Laddhybrid			1		0,01	
66	POLESTAR PS1 Laddhybrid	Laddhybrid			1		0,01	
67	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid	1	1	1	1	0,01	0,02
68	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		1		1		0,02
69	BMW X5 EL	Laddhybrid		8		15		0,27
70	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				2		0,04
71	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		3		3		0,05
72	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				1		0,02
73	KIA SOUL	El		5		58		1,06
74	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		1		1		0,02
75	PEUGEOT ION	El		1		1		0,02
76	SMART ED	El				3		0,05
<b>TOTALT</b>			<b>5333</b>	<b>2812</b>	<b>10579</b>	<b>5496</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) februari 2020

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
1	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	351	24	1003	55	8,91	0,97
2	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	622	273	968	358	8,60	6,34
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	476	273	962	369	8,55	6,53
4	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	340	496	767	952	6,81	16,85
5	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	392	324	743	609	6,60	10,78
6	KIA NIRO EV	El	359	163	641	338	5,69	5,98
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	294	151	523	399	4,65	7,06
8	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	170	78	482	168	4,28	2,97
9	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	181		326		2,90	
10	Audi e-tron	El	208	25	324	25	2,88	0,44
11	RENAULT ZOE	El	138	236	271	475	2,41	8,41
12	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	92	35	225	105	2,00	1,86
13	SKODA SUPERB	Laddhybrid	168		222		1,97	
14	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	76		192		1,71	
15	SEAT LEON ST STYLE	Gas	33		192		1,71	
16	SKODA OCTAVIA	Gas	90		183	1	1,63	0,02
17	NISSAN LEAF	El	93	153	182	417	1,62	7,38
18	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	105	11	181	15	1,61	0,27
19	Kia e-Soul	El	62		179		1,59	
20	Tesla Model 3	El	98		165		1,47	
21	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	123		150		1,33	
22	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	78		144		1,28	
23	Kia CEED SW	Laddhybrid	58		144		1,28	
24	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	111		139	1	1,23	0,02
25	VW E-GOLF	El	72	35	139	72	1,23	1,27
26	BMW I3 (BEV)	El	61	111	134	206	1,19	3,65
27	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	51	84	123	155	1,09	2,74



	Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb	
			2020	2019	2020	2019	2020	2019
28	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	44		111		0,99	
29	Hyundai IONIQ EV	El	45		104		0,92	
30	TESLA MODEL S	El	20	52	103	81	0,92	1,43
31	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	25		90		0,80	
32	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	43		89		0,79	
33	VW POLO	Gas	45	1	85	12	0,76	0,21
34	VW E-UP!	El	41	11	80	32	0,71	0,57
35	Hyundai KONA EV	El	76		76		0,68	
36	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	31	35	67	67	0,60	1,19
37	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	20	49	63	107	0,56	1,89
38	BMW 530e	Laddhybrid	28	67	60	126	0,53	2,23
39	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	39		58		0,52	
40	HYUNDAI KONA	El	25	51	55	93	0,49	1,65
41	PEUGEOT 508	Laddhybrid	47		47		0,42	
42	VW GOLF GTE	Laddhybrid	25		44	2	0,39	0,04
43	SEAT LEON STYLE	Gas	15		42		0,37	
44	Audi Q5 TFSIe	Laddhybrid	13		38		0,34	
45	Mercedes EQC (293)	El	11		36		0,32	
46	TESLA MODEL X	El	21	7	36	15	0,32	0,27
47	SKODA CITIGOe iV	El	35		35		0,31	
48	JAGUAR I-PACE	El	18	11	32	27	0,28	0,48
49	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	5	14	27	20	0,24	0,35
50	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	11	9	21	28	0,19	0,50
51	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		27	20	58	0,18	1,03
52	Audi A7 55 TFSI e	Laddhybrid	9		17		0,15	
53	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	9	1	17	1	0,15	0,02
54	MINI Cooper SE	El	15		17		0,15	
55	HYUNDAI IONIQ BE 16	El	5	27	12	128	0,11	2,27
56	AUDI A3 G-TRON	Gas	4		11		0,10	
57	SEAT IBIZA STYLE	Gas	6		9		0,08	

Modell	Typ	februari		januari-februari		andel % totalt jan-feb		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
58	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	4		7	1	0,06	0,02
59	SEAT Arona Style	Gas	1		7		0,06	
60	SEAT LEON ST FR	Gas	1		6		0,05	
61	FORD KUGA CNG	Gas	5	1	5	4	0,04	0,07
62	NISSAN E-NV200	El	3	8	5	9	0,04	0,16
63	Mii Electric	El			5		0,04	
64	BMW I8	Laddhybrid		1	3	1	0,03	0,02
65	PORSCHE TAYCAN	El	3		3		0,03	
66	SEAT ARONA FR	Gas	1		3		0,03	
67	S-KLASS (222)	Laddhybrid	1	2	2	2	0,02	0,04
68	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid			1		0,01	
69	Hyundai Nexo	Vätgas			1		0,01	
70	POLESTAR PS1 Laddhybrid	Laddhybrid			1		0,01	
71	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid			1	2	0,01	0,04
72	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO	Laddhybrid		1		1		0,02
73	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid				2		0,04
74	BMW 740LE XDRIVE IPERF	Laddhybrid		3		3		0,05
75	BMW I3 (REX)	Laddhybrid				1		0,02
76	FORD MONDEO CNG	Gas		13		24		0,42
77	KIA SOUL	El		5		58		1,03
78	MERCEDES C350 HYBRID	Laddhybrid		1		1		0,02
79	PEUGEOT ION	El		1		1		0,02
80	SUZUKI VITARA	Gas		5		8		0,14
81	VOLVO S/V90N Bi-FUEL	Gas		3		4		0,07
82	VW ECO-UP!	Gas		1		7		0,12
83	SMART ED	El				3		0,05
<b>TOTALT</b>			<b>5652</b>	<b>2879</b>	<b>11256</b>	<b>5649</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	<b>februari 2020</b>	<b>februari 2019</b>	<b>jan-feb 2020</b>	<b>jan-feb 2019</b>
Renault Kangoo Z.E.	68	69	108	123
Nissan NV200	34	39	57	65
Mercedes-Benz EVITO	6	0	21	0
VW Crafter	1	1	2	7
MAN TGE EI	0	0	1	0
Peugeot Partner	0	6	0	9
Summa	109	115	189	204

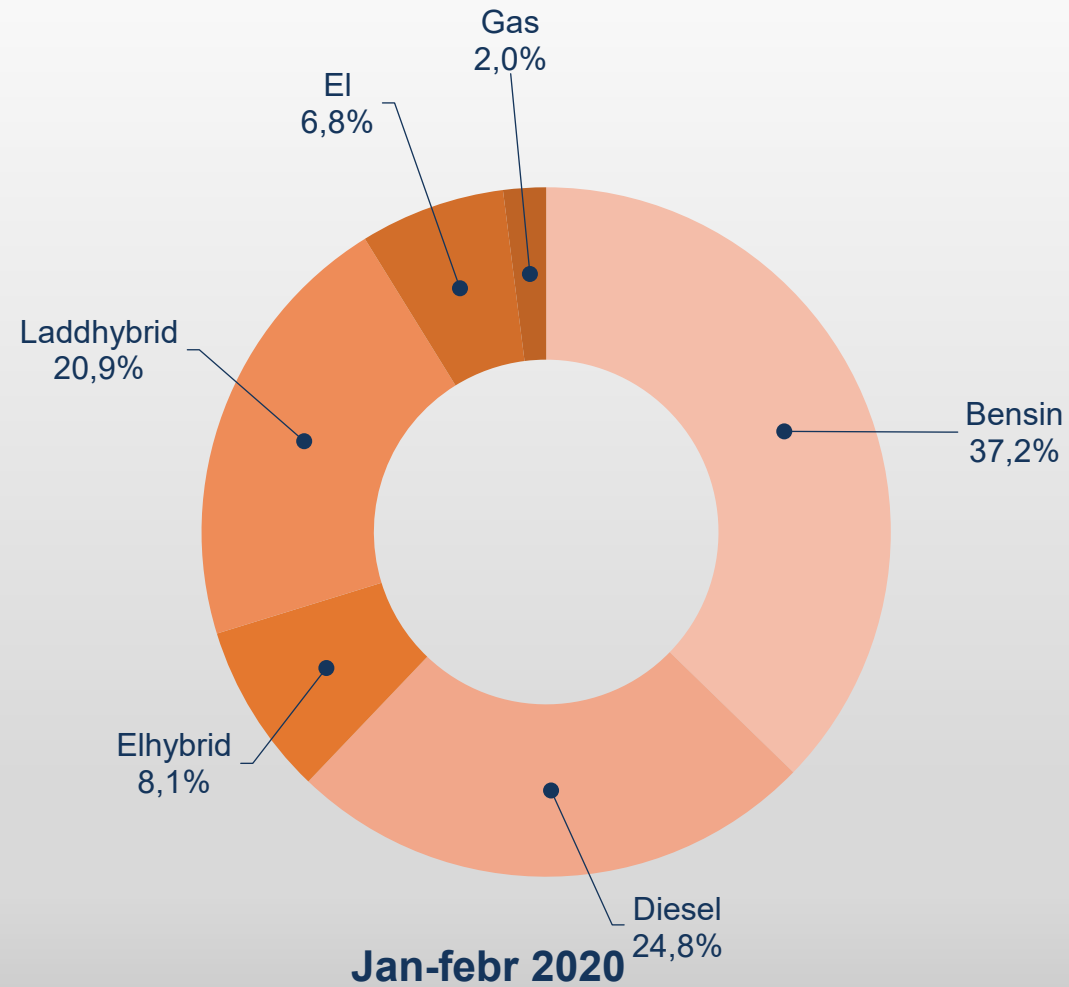
## Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:

	<b>februari 2020</b>	<b>februari 2019</b>	<b>jan-feb 2020</b>	<b>jan-feb 2019</b>
VDL CITEA ELECTRIC	0	0	0	0
VOLVO BUSS EL	0	0	0	0
MERCEDES EL	0	0	0	0
BUSS ÖVRIGA EL	0	0	0	0
SCANIA BUSS EL	0	0	0	0
IVECO ELECTRIC	0	0	0	0
<u>Summa</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

### Nyregistrerade personbilar per drivmedel februari 2020

	februari 2020		februari 2019		jan-feb 2020		jan-feb 2019	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	8227	37,9%	10482	45,3%	14336	37,2%	18945	43,4%
Diesel	5756	26,5%	8587	37,1%	9565	24,8%	16490	37,8%
El	1409	6,5%	896	3,9%	2634	6,8%	1980	4,5%
Laddhybrid	4026	18,6%	1892	8,2%	8045	20,9%	3458	7,9%
Elhybrid	1937	8,9%	1153	5,0%	3120	8,1%	2465	5,7%
Etanol	0	0,0%	6	0,0%	1	0,0%	19	0,0%
Gas	337	1,6%	87	0,4%	772	2,0%	188	0,4%
Övriga	2	0,0%	43	0,2%	19	0,0%	79	0,2%
<b>Totalt</b>	<b>21694</b>	<b>100,0%</b>	<b>23146</b>	<b>100,0%</b>	<b>38492</b>	<b>100,0%</b>	<b>43624</b>	<b>100,0%</b>

# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.03.01

Fabrikat	februari								januari-februari							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Alfa Romeo	4	7	35	35	89,7%	83,3%	39	42	7	11	55	92	88,7%	89,3%	62	103
Audi	483	299	923	1011	65,6%	77,2%	1406	1310	763	521	1740	1657	69,5%	76,1%	2503	2178
BMW	228	223	1096	1102	82,8%	83,2%	1324	1325	383	514	2018	2315	84,0%	81,8%	2401	2829
Cadillac	0	1	0	0			0	1	0	1	0	1	50,0%		0	2
Chevrolet	0	7	0	4		36,4%	0	11	0	9	0	7	43,8%		0	16
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	28	63	109	37	79,6%	37,0%	137	100	33	144	189	227	85,1%	61,2%	222	371
Dacia	68	203	44	90	39,3%	30,7%	112	293	95	341	85	134	47,2%	28,2%	180	475
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	76	92	183	140	70,7%	60,3%	259	232	124	137	338	230	73,2%	62,7%	462	367
Ford	108	149	167	352	60,7%	70,3%	275	501	173	340	330	950	65,6%	73,6%	503	1290
Honda	45	87	60	133	57,1%	60,5%	105	220	72	178	121	243	62,7%	57,7%	193	421
Hyundai	280	197	149	205	34,7%	51,0%	429	402	451	294	377	485	45,5%	62,3%	828	779
Iveco	1	3	1	0	50,0%		2	3	1	3	1	0	50,0%		2	3
Jaguar	12	68	22	34	64,7%	33,3%	34	102	18	146	38	65	67,9%	30,8%	56	211
Jeep	8	21	46	38	85,2%	64,4%	54	59	10	31	66	150	86,8%	82,9%	76	181
Kia	969	897	1222	992	55,8%	52,5%	2191	1889	1773	1747	2377	1713	57,3%	49,5%	4150	3460
Lamborghini	2	0	1	3	33,3%	100,0%	3	3	2	2	2	5	50,0%	71,4%	4	7
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	43	46	65	42	60,2%	47,7%	108	88	61	86	102	72	62,6%	45,6%	163	158
Lexus	14	25	75	70	84,3%	73,7%	89	95	36	58	139	168	79,4%	74,3%	175	226
Mazda	13	164	23	114	63,9%	41,0%	36	278	17	341	26	235	60,5%	40,8%	43	576
Mercedes	284	336	1111	1132	79,6%	77,1%	1395	1468	483	668	2055	1985	81,0%	74,8%	2538	2653
Mini	65	76	155	181	70,5%	70,4%	220	257	129	141	268	313	67,5%	68,9%	397	454
Mitsubishi	110	112	257	486	70,0%	81,3%	367	598	292	238	514	887	63,8%	78,8%	806	1125
Nissan	108	225	74	404	40,7%	64,2%	182	629	170	554	126	604	42,6%	52,2%	296	1158
Porsche	66	29	71	49	51,8%	62,8%	137	78	119	52	144	115	54,8%	68,9%	263	167
Renault	294	391	128	277	30,3%	41,5%	422	668	454	737	352	529	43,7%	41,8%	806	1266
Seat	277	342	375	283	57,5%	45,3%	652	625	433	599	839	524	66,0%	46,7%	1272	1123
Skoda	353	575	876	824	71,3%	58,9%	1229	1399	538	1014	1472	1475	73,2%	59,3%	2010	2489
Smart	0	0	0	0			0	0	0	1	0	2	66,7%		0	3
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Subaru	26	183	16	61	38,1%	25,0%	42	244	54	315	44	176	44,9%	35,8%	98	491
Suzuki	44	83	57	58	56,4%	41,1%	101	141	63	189	103	111	62,0%	37,0%	166	300
Toyota	901	452	783	578	46,5%	56,1%	1684	1030	1448	1013	1337	1220	48,0%	54,6%	2785	2233
Volkswagen	1085	934	2086	2766	65,8%	74,8%	3171	3700	1870	1804	4154	4587	69,0%	71,8%	6024	6391
Volvo	1048	878	3606	3629	77,5%	80,5%	4654	4507	1502	1567	5945	7013	79,8%	81,7%	7447	8580
Övriga	242	405	593	443	71,0%	52,2%	835	848	364	792	1197	746	76,7%	48,5%	1561	1538
	<b>7285</b>	<b>7573</b>	<b>14409</b>	<b>15573</b>	<b>66,4%</b>	<b>67,3%</b>	<b>21694</b>	<b>23146</b>	<b>11938</b>	<b>14588</b>	<b>26554</b>	<b>29036</b>	<b>69,0%</b>	<b>66,6%</b>	<b>38492</b>	<b>43624</b>