

## **Coronaeffekter gav kraftig minskning av fordonregistreringarna i maj**

- Effekterna av Coronautbrottet fortsätter att ha en kraftigt negativ påverkan på fordonsmarknaden. I maj minskade nyregistreringarna av personbilar med 50 procent och lätta lastbilar minskade med 51 procent. Nedgången i maj förstärktes av att det var två färre registreringsdagar jämfört med maj förra året, vilket motsvarar ca tio procent färre registreringar. Hittills i år har personbilsregistreringarna minskat med 26 procent och lätta lastbilar har minskat med 44 procent. För att bryta den negativa utvecklingen och få en kick-start av marknaden så snart som möjligt har BIL Sweden lagt fram ett förslag till en grön omställning av fordonsmarknaden. Ett viktigt besked som vi väntar på är att regeringen förlänger nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, bränslecellsbilar, laddhybrider och gasbilar, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med 47 procent i maj. Bussregistreringarna gick mot strömmen och ökade med 45 procent. Uppgången för bussar förklaras till stor del av de upphandlingar som nyligen genomförts, fortsätter Mattias Bergman.

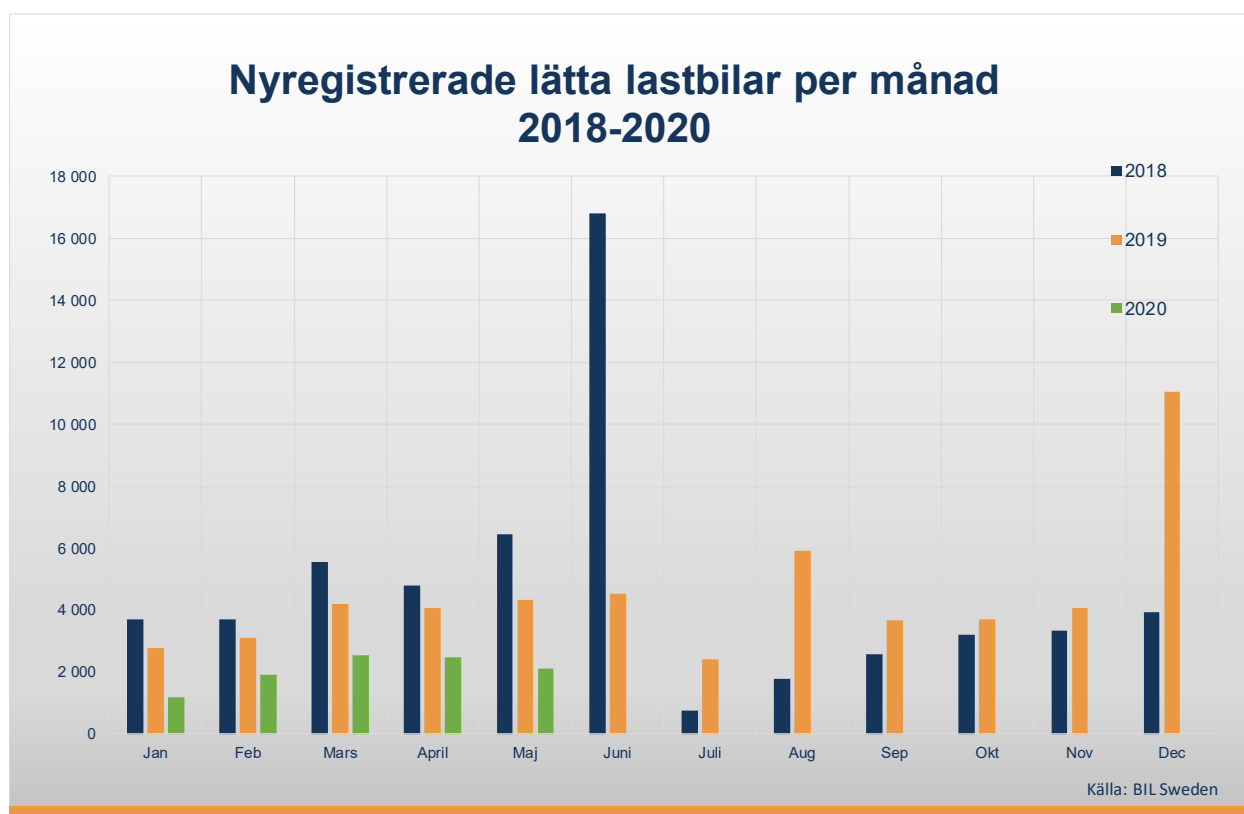
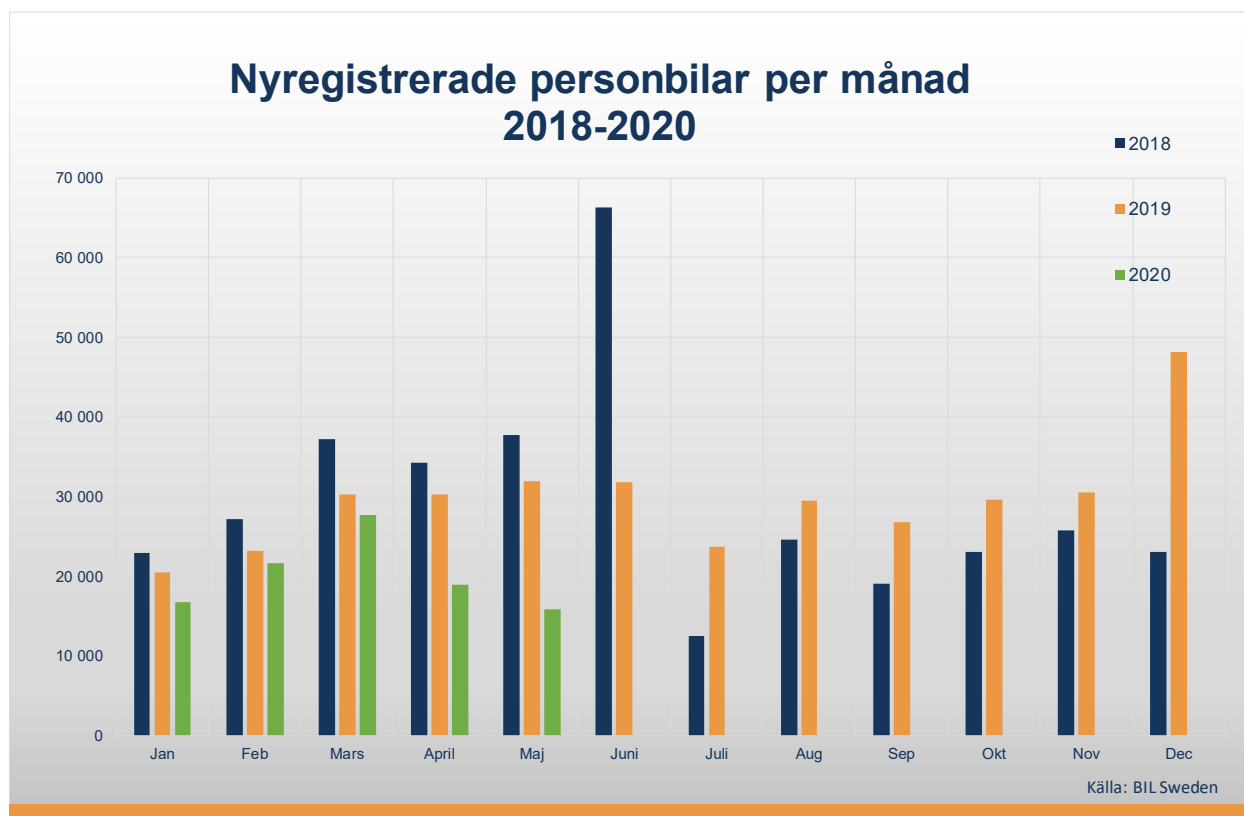
## **BIL Sweden föreslår ett kick-start paket genom en grön omställning**

- Fordonsbranschen, som är en viktig motor i svensk ekonomi, är en av de branscher som har drabbats hårt av coronavirusets framfart. BIL Sweden har lagt fram ett förslag till att kick-starta Sverige genom en grön omställning i fordonsbranschen. Nu pågår en bra dialog med regeringen om detta förslag. En viktig åtgärd i kick-start programmet är att regeringen snarast lämnar besked om att nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, bränslecellsbilar, laddhybrider och gasbilar förlängs från årsskiftet. Tjänstebilsmarknaden är viktig för att snabba på introduktionen av ny teknik, som t.ex. elektrifiering, på marknaden. Slopas nedsättningen finns det en stor risk att marknaden för laddbara bilar stannar av, säger Mattias Bergman.

- För personbilar och lätta lastbilar av tillverkningsår 2005 och äldre föreslår vi att det införs en tillfällig skrotningsersättning på 5 000 kronor utan krav på köp av nyare bil. För att påskynda den gröna omställningen föreslår vi även att skrotningsersättningen kan utgå med upp till 25 000 kronor vid köp av en ny bil som ligger i linje med Bonus-malussystemets kriterier, fortsätter Mattias Bergman.

- Vi föreslår också att en tillfällig förnyelseersättning införs för tunga lastbilar i syfte att stimulera den normala förnyelsetakten som idag står stilla genom att ersätta äldre fordon med nyare. Förnyelseersättningen för ett Euro III-, Euro IV- eller Euro V-fordon som ersätts med ett nytt eller begagnat Euro VI-fordon bör utgå med upp till 150 000 kronor, säger Mattias Bergman.

2020-06-01

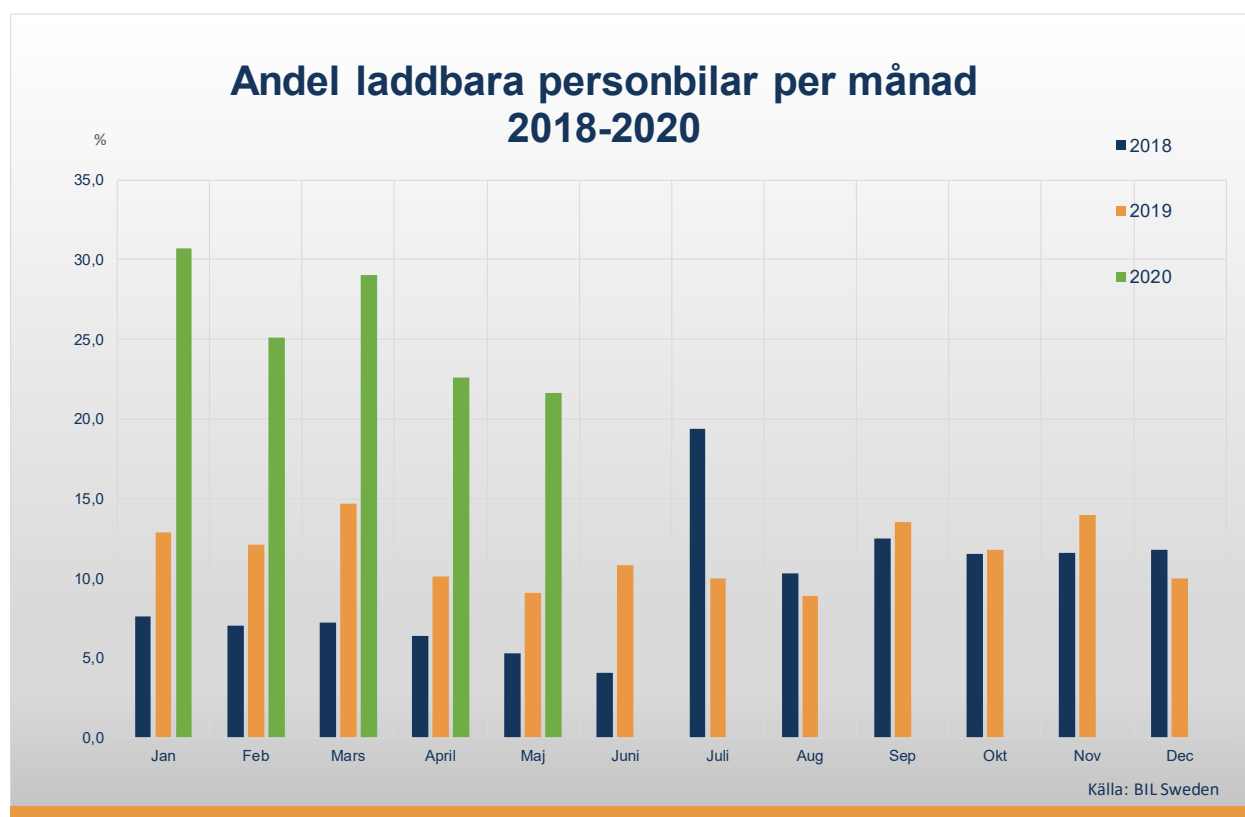


2020-06-01

## Andelen laddbara bilar mer än fördubblades i maj

- Andelen laddbara bilar av de totala nyregistreringarna var 21,6 procent i maj, vilket är mer än en fördubbling jämfört med med maj förra året då andelen var nio procent. Hittills i år är andelen laddbara bilar 25,9 procent jämfört med 11,6 procent samma period förra året. Att andelen för maj inte blev högre beror till stor del på att produktionen varit stängd pga Corona och att dessa fordon hade redan innan krisen längre leveranstid och sällan finns i lager. Företag som står för en stor del av köpen av laddbara fordon beställer normalt sina flottor från fabrik. En effekt av den ökade andelen laddbara bilar är att de genomsnittliga koldioxidutsläppen från nya personbilar minskat med 15 procent hittills i år jämfört med samma period ifjol, säger Mattias Bergman.

- Under det första kvartalet i år hade Sverige den tredje högsta andelen laddbara bilar i Europa efter Norge och Island. Sverige passerade därmed den tidigare trean Nederländerna. En anledning till att Nederländerna tappat tredjeplatsen till en femteplats är att man fr.o.m. i år höjde förmånsbeskattningen av elbilar. Det visar på vikten av att vara uthållig och inte försämra de styrmedel som finns för att stimulera introduktionen av laddbara bilar på marknaden, avslutar Mattias Bergman.



Registreringsperioden för maj omfattar registreringar från 1-29 maj.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

2020-06-01

För mer information om kick-start paketet se länk nedan.

<http://www.bilsweden.se/i-debatten/pressmeddelanden/kick-starta-sverige-genom-gron-omstallning-i-fordonsbranschen>

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

[mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

#### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under maj 2020

Under maj registrerades enligt BIL Sweden 15 881 nya personbilar vilket är en minskning med 50,3% jämfört med samma månad förra året, då 31 919 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med maj har 100 938 personbilar registrerats vilket är 25,8% färre än motsvarande period förra året, då 136 052 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 7 271 registreringar (förra året 9 510) följd av VW Passat 3 654 (2 715), Volvo S/V90 3 652 (6 008), Volvo XC40 3 304 (2 298), Kia Niro 3 287 (3 446), Volvo XC60 3 265 (4 918), VW Golf 3 214 (5 571), VW Tiguan 2 387 (4 036), Kia Ceed 1 993 (2 224) och Toyota Corolla 1 917 (1 519).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Kia Optima, Skoda Octavia, VW T Cross, Toyota Yaris, Toyota C Hr, BMW 3-Serie, Mitsubishi Outlander, Tesla Model 3, BMW 5-Serie och Audi A6.

Under maj registrerades 4 132 personbilsdieslar eller 26,0% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 25 593 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 25,4% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under maj registrerades 11 328 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 35,5% och under januari - maj förra året registrerades 49 931 personbilsdieslar eller 36,7% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 3 683 registreringar (förra året 7 694) följd av Volvo S/V90 2 555 (4 649), Volvo XC60 1 225 (2 946), VW Passat 1 207 (1 988), Audi A4 1 116 (871), Fiat Ducato 1 035 (1 374), Audi A6 1 034 (1 769), VW Tiguan 1 023 (3 195), Volvo XC40 995 (1 407) och BMW 5-Serie 894 (1 178).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i maj 61. Motsvarande siffra för maj året innan var 111. Under perioden januari - maj registrerades 347 direktimporterade personbilar jämfört med 380 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under maj 874 personbilar jämfört med 1 092 i maj året innan. Under perioden januari - maj direktimporterades 3 535 personbilar jämfört med 3 777 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 103 under maj, 51,3% färre än under samma tid förra året då 4 315 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 10 239 lätta lastbilar, 44,4% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 3 622, Ford 1 808, Mercedes-Benz 1 330, Övriga 949 och Renault 634.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2020	2019	2020	2019	MAJ	JAN-MAJ	2020	2019
CHEVROLET	0	0	2	0				
CITROEN	45	166	296	668	72,9-	55,7-	2,9	3,6
DACIA	27	80	138	246	66,3-	43,9-	1,3	1,3
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	78	118	300	611	33,9-	50,9-	2,9	3,3
FORD	401	538	1.808	2.979	25,5-	39,3-	17,7	16,2
GM	0	0	0	0				
IVECO	11	89	98	259	87,6-	62,2-	1,0	1,4
ISUZU	21	46	92	178	54,3-	48,3-	0,9	1,0
MAN	3	9	32	30	66,7-	6,7	0,3	0,2
MERCEDES-BENZ	283	452	1.330	1.787	37,4-	25,6-	13,0	9,7
MITSUBISHI	6	35	23	148	82,9-	84,5-	0,2	0,8
NISSAN	55	226	277	993	75,7-	72,1-	2,7	5,4
OPEL	36	77	181	280	53,2-	35,4-	1,8	1,5
RENAULT	151	502	634	1.968	69,9-	67,8-	6,2	10,7
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SSANGYONG	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	124	170	457	769	27,1-	40,6-	4,5	4,2
VOLKSWAGEN	677	1.384	3.622	5.871	51,1-	38,3-	35,4	31,9
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	185	423	949	1.643	56,3-	42,2-	9,3	8,9
TOTALT	2.103	4.315	10.239	18.430	51,3-	44,4-	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 380 under maj, 47,1% färre än jämfört med maj förra året då 718 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 2 177 tunga lastbilar, 24,3% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2020	2019	2020	2019	MAJ	JAN-MAJ	2020	2019
DAF	6	14	40	57	57,1-	29,8-	1,8	2,0
IVECO	0	1	1	14	100,0-	92,9-		0,5
MAN	12	21	64	102	42,9-	37,3-	2,9	3,5
MERCEDES-BENZ	24	87	159	258	72,4-	38,4-	7,3	9,0
SCANIA	187	297	1.036	1.229	37,0-	15,7-	47,6	42,7
VOLVO	149	296	868	1.202	49,7-	27,8-	39,9	41,8
ÖVRIGA	2	2	9	14		35,7-	0,4	0,5
TOTALT	380	718	2.177	2.876	47,1-	24,3-	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under maj registrerades totalt 2 519 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 50,6% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 12 605 lastbilar, 41,6% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 83,5% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 15,1%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER MAJ UPPGICK TILL 2.519 ( 5.100)

OCH UNDER JANUARI - MAJ 12.605 ( 21.571)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %	
	2020	2019	2020	2019	MAJ	JAN-MAJ
HÖGST 3,5 TON	2.103	4.315	10.239	18.430	51,3-	44,4-
3,5 - 6,0 TON	11	22	88	82	50,0-	7,3
6,0 - 16,0 TON	25	45	101	183	44,4-	44,8-
ÖVER 16,0 TON	380	718	2.177	2.876	47,1-	24,3-
	2.519	5.100	12.605	21.571	50,6-	41,6-

## Bussar

Under maj registrerades totalt 207 nya bussar (både lätta och tunga), 44,8% fler än under samma tid förra året, då 143 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 414 bussar, 7,0% fler än förra året, då 387 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 200 under maj, 52,7% fler än under samma tid förra året då 131 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - maj 375 tunga bussar, 12,6% fler än under motsvarande period förra året då 333 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MAJ		JANUARI - MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAJ	
	2020	2019	2020	2019	MAJ	JAN-MAJ	2020	2019
KASSBOHRER-SETRA	2	3	7	24	33,3-	70,8-	1,9	7,2
MAN	34	47	63	78	27,7-	19,2-	16,8	23,4
MERCEDES-BENZ	1	29	6	92	96,6-	93,5-	1,6	27,6
NEOPLAN	0	0	1	0			0,3	
SCANIA	132	10	167	58	1220,0	187,9	44,5	17,4
VDL	0	20	0	20	100,0-	100,0-		6,0
VOLVO	1	8	92	43	87,5-	114,0	24,5	12,9
ÖVRIGA	30	14	39	18	114,3	116,7	10,4	5,4
TOTALT	200	131	375	333	52,7	12,6	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.



## Nyregistrerade personbilar

FABRIKAT	MAJ		JANUARI-MAJ		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	JAN-MAJ	
	2020	2019	2020	2019	MAJ	JAN-MAJ		2020	2019
<b>BC SWEDEN</b>									
JAGUAR	19	136	125	668	86,02-	81,28-	0,12	0,49	
LAND ROVER	87	85	478	437	2,35	9,38	0,47	0,32	
TOTALT BC SWEDEN	106	221	603	1105	52,03-	45,42-	0,59	0,81	
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>									
BMW	1041	2067	6444	8326	49,63-	22,60-	6,38	6,11	
MINI	208	324	1180	1471	35,80-	19,78-	1,16	1,08	
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1249	2391	7624	9797	47,76-	22,18-	7,55	7,20	
<b>FIAT GROUP AUTOMOBILES</b>									
ALFA ROMEO	11	73	88	258	84,93-	65,89-	0,08	0,18	
FIAT	433	802	1764	2372	46,00-	25,63-	1,74	1,74	
JEEP	30	75	138	425	60,00-	67,52-	0,13	0,31	
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	474	950	1990	3055	50,10-	34,86-	1,97	2,24	
<b>FORD MOTOR</b>									
FORD	462	897	1964	3793	48,49-	48,22-	1,94	2,78	
TOTALT FORD MOTOR	462	897	1964	3793	48,49-	48,22-	1,94	2,78	
<b>GENERAL MOTORS MOBILITY</b>									
CADILLAC				10		100,00-			
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT				10		100,00-			
<b>HONDA NORDIC</b>									
HONDA	81	244	407	1221	66,80-	66,66-	0,40	0,89	
TOTALT HONDA NORDIC	81	244	407	1221	66,80-	66,66-	0,40	0,89	
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>									
HYUNDAI	422	412	2257	2113	2,42	6,81	2,23	1,55	
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	422	412	2257	2113	2,42	6,81	2,23	1,55	
<b>IVECO</b>									
IVECO	2	10	16	25	80,00-	36,00-	0,01	0,01	
TOTALT IVECO	2	10	16	25	80,00-	36,00-	0,01	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>									
KIA	1577	2308	9558	10195	31,67-	6,24-	9,46	7,49	
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	1577	2308	9558	10195	31,67-	6,24-	9,46	7,49	
<b>KW BRUUN AUTOMOTIVE</b>									
CITROEN	226	550	770	1295	58,90-	40,54-	0,76	0,95	
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	226	550	770	1295	58,90-	40,54-	0,76	0,95	
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>									
SUZUKI	75	228	517	912	67,10-	43,31-	0,51	0,67	
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	75	228	517	912	67,10-	43,31-	0,51	0,67	
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>									
MAZDA	125	452	346	1963	72,34-	82,37-	0,34	1,44	
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	125	452	346	1963	72,34-	82,37-	0,34	1,44	
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>									
MERCEDES	1077	1331	6661	8954	19,08-	25,60-	6,59	6,58	
SMART		1	2	5	100,00-	60,00-			
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1077	1332	6663	8959	19,14-	25,62-	6,60	6,58	
<b>NISSAN NORDIC</b>									
NISSAN	242	516	1226	2822	53,10-	56,55-	1,21	2,07	
TOTALT NISSAN NORDIC	242	516	1226	2822	53,10-	56,55-	1,21	2,07	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>									
ALPINE	1		6	9		33,33-			
DACIA	120	399	633	1526	69,92-	58,51-	0,62	1,12	
RENAULT	528	1261	2806	4470	58,12-	37,22-	2,77	3,28	
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	649	1660	3445	6005	60,90-	42,63-	3,41	4,41	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>									
MITSUBISHI	155	435	1651	2733	64,36-	39,59-	1,63	2,00	
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	155	435	1651	2733	64,36-	39,59-	1,63	2,00	
<b>SUBARU NORDIC</b>									
SUBARU	74	447	397	1618	83,44-	75,46-	0,39	1,18	
TOTALT SUBARU NORDIC	74	447	397	1618	83,44-	75,46-	0,39	1,18	
<b>TOYOTA SWEDEN</b>									
LEXUS	100	264	502	805	62,12-	37,63-	0,49	0,59	
TOYOTA	1063	2231	6875	8061	52,35-	14,71-	6,81	5,92	
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1163	2495	7377	8866	53,38-	16,79-	7,30	6,51	
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>									
AUDI	1102	1929	7079	7676	42,87-	7,77-	7,01	5,64	
PORSCHE	117	222	845	790	47,29-	6,96	0,83	0,58	
SKODA	796	1685	5173	7308	52,75-	29,21-	5,12	5,37	
SEAT	545	862	3136	3533	36,77-	11,23-	3,10	2,59	
VOLKSWAGEN	1738	3556	14179	17284	51,12-	17,96-	14,04	12,70	
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	4298	8254	30412	36591	47,92-	16,88-	30,12	26,89	
<b>VOLVO CAR SVERIGE</b>									
POLESTAR			6						
VOLVO	2536	6235	18242	26002	59,32-	29,84-	18,07	19,11	
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	2536	6235	18248	26002	59,32-	29,82-	18,07	19,11	
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>									
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	888	1882	5467	6972	52,81-	21,58-	5,41	5,12	
<b>S L U T T O T A L</b>	<b>15881</b>	<b>31919</b>	<b>100938</b>	<b>136052</b>	<b>50,24-</b>	<b>25,80-</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	

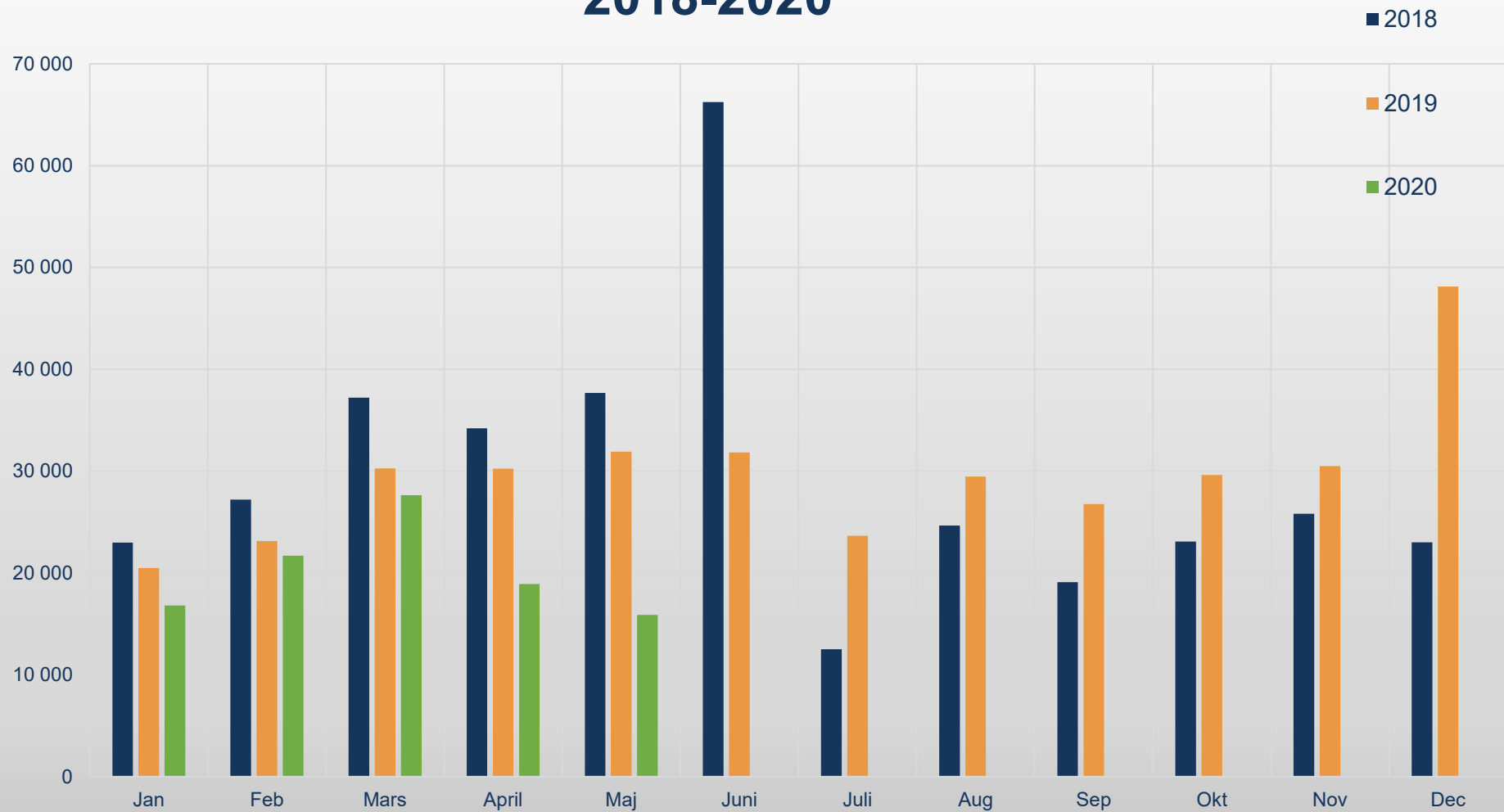
## Nyregistrerade personbilar

MARKE / MODELL	2020		2019		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2020	MAJ 2019	JANUARI-MAJ 2020	JANUARI-MAJ 2019	MAJ	JAN-MAJ	2020	JAN-MAJ 2019
1 VOLVO S/V60	868	2316	7271	9510	62,52-	23,54-	7,20	6,99
2 VW PASSAT	358	587	3654	2715	39,01-	34,58	3,62	2,00
3 VOLVO S/V90	667	1152	3652	6008	42,10-	39,21-	3,62	4,42
4 VOLVO XC40	257	467	3304	2298	44,96-	43,77	3,27	1,69
5 KIA NIRO	529	807	3287	3446	34,44-	4,61-	3,26	2,53
6 VOLVO XC60	621	1065	3265	4918	41,69-	33,61-	3,23	3,61
7 VW GOLF	449	1143	3214	5571	60,71-	42,30-	3,18	4,09
8 VW TIGUAN	308	773	2387	4036	60,15-	40,85-	2,36	2,97
9 KIA CEED	551	520	1993	2224	5,96	10,38-	1,97	1,63
10 TOYOTA COROLLA	153	553	1917	1519	72,33-	26,20	1,90	1,12
11 KIA OPTIMA	196	224	1732	1404	12,50-	23,36	1,72	1,03
12 SKODA OCTAVIA	315	544	1713	2228	42,09-	23,11-	1,70	1,64
13 VW T-CROSS	161	125	1641	218	28,80	652,75	1,63	0,16
14 TOYOTA YARIS	188	393	1599	2137	52,16-	25,17-	1,58	1,57
15 TOYOTA C-HR	326	421	1567	1871	22,56-	16,24-	1,55	1,38
16 BMW 3-SERIE	117	463	1537	1780	74,73-	13,65-	1,52	1,31
17 MITSUBISHI OUTLANDER	138	385	1514	2319	64,15-	34,71-	1,50	1,70
18 TESLA MODEL 3	69	198	1394	1649	65,15-	15,46-	1,38	1,21
19 BMW 5-SERIE	262	465	1382	1884	43,65-	26,64-	1,37	1,38
20 AUDI A6	190	407	1355	1890	53,31-	28,30-	1,34	1,39
21 SEAT LEON	200	297	1298	1209	32,65-	7,36	1,29	0,89
22 MERCEDES E-KLASS	119	302	1262	2112	60,59-	40,24-	1,25	1,55
23 AUDI A4	301	275	1246	990	9,45	25,85	1,23	0,73
24 KIA STONIC	88	124	1181	598	29,03-	97,49	1,17	0,44
25 TOYOTA RAV 4	265	726	1098	1565	63,49-	29,84-	1,09	1,15
26 VW T-ROC	143	180	1078	1076	20,55-	0,18	1,07	0,79
27 FIAT DUCATO	351	533	1046	1374	34,14-	23,87-	1,04	1,01
28 MERCEDES CLA	226	170	1015	777	32,94	30,63	1,01	0,57
29 MERCEDES GLC	158	120	969	1051	31,66	7,80-	0,96	0,77
30 SKODA SUPERB	97	241	968	1037	59,75-	6,65-	0,96	0,76
31 MERCEDES A-KLASS	179	184	966	1557	2,71-	37,95-	0,96	1,14
32 PEUGEOT 3008	144	201	891	888	28,35-	0,33	0,88	0,65
33 RENAULT CLIO	178	369	889	1262	51,76-	29,55-	0,88	0,93
34 MERCEDES C-KLASS	137	265	881	2100	48,30-	58,04-	0,87	1,54
35 AUDI E-TRON	70	80	855	195	12,50-	338,46	0,85	0,14
36 VW POLO	109	239	845	1200	54,39-	29,58-	0,84	0,88
37 RENAULT ZOE	98	199	838	1072	50,75-	21,82-	0,83	0,79
38 FORD FOCUS	180	398	829	1806	54,77-	54,09-	0,82	1,33
39 BMW X3	225	183	824	861	22,95	4,29-	0,82	0,63
40 AUDI A3	105	289	805	1151	63,66-	30,06-	0,80	0,85
41 HYUNDAI KONA	167	87	757	580	91,95	30,51	0,75	0,43
42 BMW X1	79	124	717	557	36,29-	28,72	0,71	0,41
43 VOLVO XC90N	99	208	710	762	52,40-	6,82-	0,70	0,56
44 SEAT IBIZA	164	137	701	586	19,70	19,62	0,69	0,43
45 SKODA KODIAQ	91	315	657	1641	71,11-	59,96-	0,65	1,21
46 RENAULT CAPTUR	103	399	631	1010	74,18-	37,52-	0,63	0,74
47 AUDI A5	46	154	629	333	70,12-	88,88	0,62	0,24
48 MINI HATCH	120	151	611	656	20,52-	6,85-	0,61	0,48
49 BMW 1-SERIE	90	258	610	1098	65,11-	44,44-	0,60	0,81
50 HYUNDAI IONIQ	43	89	585	427	51,68-	37,00	0,58	0,31
51 NISSAN LEAF	90	17	563	681	429,41	17,32-	0,56	0,50
52 AUDI Q3	107	223	539	832	52,01-	35,21-	0,53	0,61
53 SKODA KAMIQ	104		531				0,53	
54 SKODA FABIA	72	298	529	1210	75,83-	56,28-	0,52	0,89
55 NISSAN QASHQAI	128	399	526	1630	67,91-	67,73-	0,52	1,20
56 SEAT ARONA	81	89	521	633	8,98-	17,69-	0,52	0,47
57 KIA RIO	119	137	504	719	13,13-	29,90-	0,50	0,53
58 PEUGEOT 308	117	232	489	653	49,56-	25,11-	0,48	0,48
59 PEUGEOT 208	78	129	476	489	39,53-	2,65-	0,47	0,36
60 BMW X5	79	64	421	353	23,43	19,26	0,42	0,26
61 AUDI Q2	122	93	415	617	31,18	32,73-	0,41	0,45
62 AUDI Q5	44	188	412	739	76,59-	44,24-	0,41	0,54
63 AUDI A1	58	126	401	529	53,96-	24,19-	0,40	0,39
64 KIA PICANTO	53	167	398	697	68,26-	42,89-	0,39	0,51
65 FIAT 500	41	145	397	469	71,72-	15,35-	0,39	0,34
66 MERCEDES GLE	114	29	393	119	293,10	230,25	0,39	0,09
67 VW CADDY	38	151	378	726	74,83-	47,93-	0,37	0,53
68 SKODA SCALA	49	57	377	57	14,03-	561,40	0,37	0,04
69 MERCEDES B-KLASS	60	119	369	491	49,57-	24,84-	0,37	0,36
70 TESLA MODEL S	25	112	362	355	77,67-	1,97	0,36	0,26
71 MINI COUNTRYMAN	48	131	344	603	63,35-	42,95-	0,34	0,44
72 PEUGEOT 2008	88	168	341	757	47,61-	54,95-	0,34	0,56
73 BMW I3	52	138	334	602	62,31-	44,51-	0,33	0,44
74 DACIA DUSTER	68	279	318	1026	75,62-	69,00-	0,32	0,75
75 LEXUS	67	157	318	352	57,32-	9,65-	0,32	0,26

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

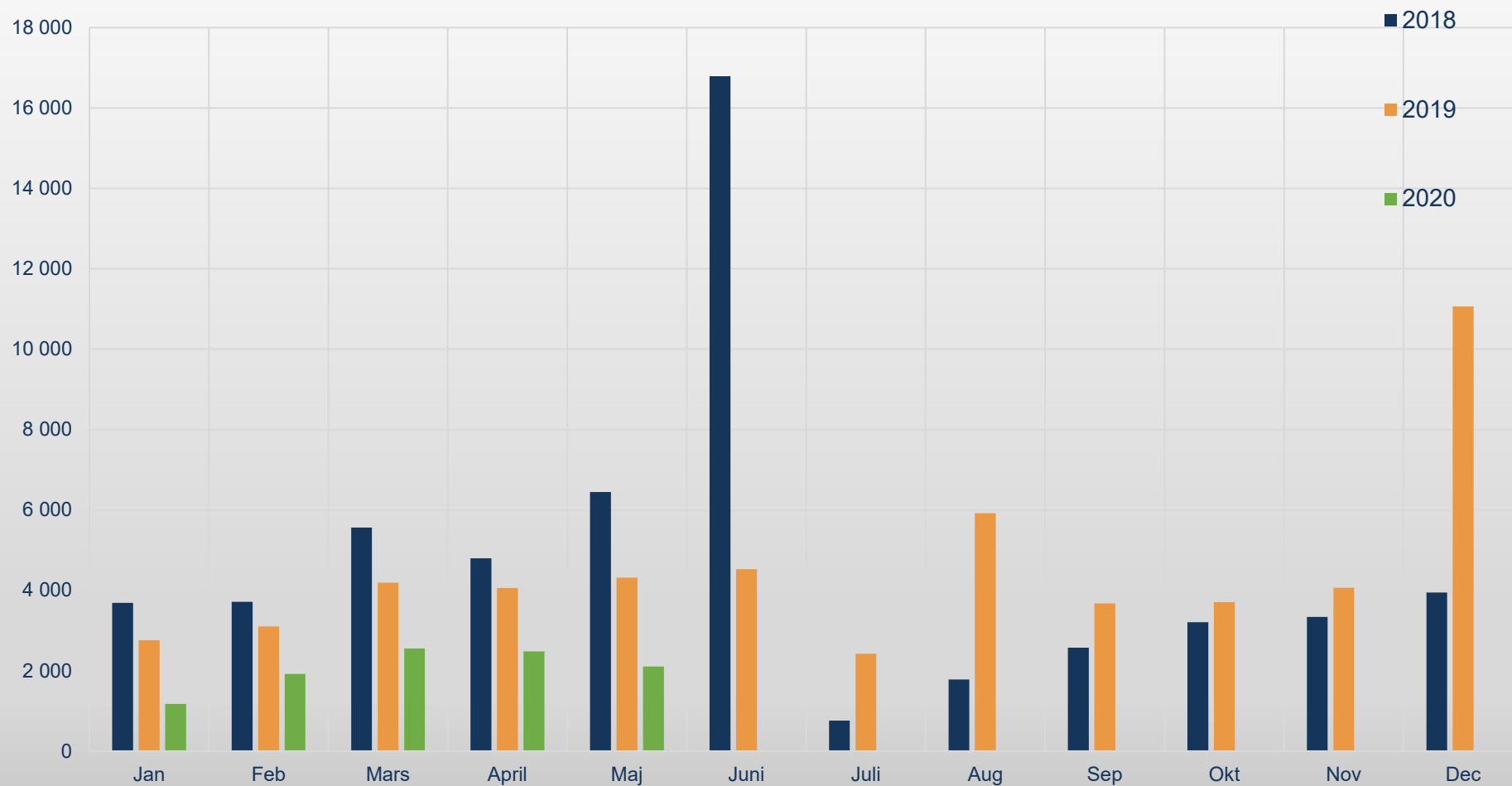
MARKE / MODELL	2020	MAJ 2019	JANUARI-MAJ		% AV DIESEL 2020	TOTALT		% DIESEL AV MODELLEN	
			2020	2019		2020	2019	2020	2019
1 VOLVO S/V60	426	1863	3683	7694	14,39	15,41	50,65	80,90	
2 VOLVO S/V90	500	886	2555	4649	9,98	9,31	69,96	77,38	
3 VOLVO XC60	278	698	1225	2946	4,79	5,90	37,52	59,90	
4 VW PASSAT	83	491	1207	1988	4,72	3,98	33,03	73,22	
5 AUDI A4	281	219	1116	871	4,36	1,74	89,57	87,98	
6 FIAT DUCATO	350	533	1035	1374	4,04	2,75	98,95	100,00	
7 AUDI A6	155	365	1034	1769	4,04	3,54	76,31	93,60	
8 VW TIGUAN	145	538	1023	3195	4,00	6,40	42,86	79,16	
9 VOLVO XC40	104	260	995	1407	3,89	2,82	30,12	61,23	
10 BMW 5-SERIE	202	286	894	1178	3,49	2,36	64,69	62,53	
11 MERCEDES E-KLASS	63	206	775	1755	3,03	3,51	61,41	83,10	
12 BMW 3-SERIE	54	261	684	1002	2,67	2,01	44,50	56,29	
13 MERCEDES GLC	93	110	652	971	2,55	1,94	67,29	92,39	
14 SKODA KODIAQ	67	198	546	1069	2,13	2,14	83,11	65,14	
15 MERCEDES C-KLASS	77	174	465	1631	1,82	3,27	52,78	77,67	
16 VW GOLF	68	367	405	897	1,58	1,80	12,60	16,10	
17 BMW X1	49	74	375	397	1,47	0,80	52,30	71,27	
18 SKODA OCTAVIA	34	149	352	737	1,38	1,48	20,55	33,08	
19 MERCEDES GLE	100	22	334	98	1,31	0,20	84,99	82,35	
20 PEUGEOT 3008	35	21	321	72	1,25	0,14	36,03	8,11	
21 SKODA SUPERB	31	208	319	904	1,25	1,81	32,95	87,17	
22 BMW X3	50	116	270	586	1,05	1,17	32,77	68,06	
23 PEUGEOT 308	35	38	267	114	1,04	0,23	54,60	17,46	
24 AUDI Q5	21	161	264	681	1,03	1,36	64,08	92,15	
25 VOLVO XC90N	16	164	239	456	0,93	0,91	33,66	59,84	
26 AUDI Q3	27	65	227	142	0,89	0,28	42,12	17,07	
27 MERCEDES A-KLASS	46	64	211	450	0,82	0,90	21,84	28,90	
28 MERCEDES CLA	14	28	199	195	0,78	0,39	19,61	25,10	
29 VW CADDY	16	69	194	375	0,76	0,75	51,32	51,65	
30 VW TOURAN	22	78	142	330	0,55	0,66	94,67	97,63	
31 AUDI Q8	17	40	129	223	0,50	0,45	73,30	100,00	
32 VW MULTIVAN	20	34	126	188	0,49	0,38	100,00	100,00	
33 CITROEN C5 AIRCROSS	15	15	119	24	0,46	0,05	62,63	16,90	
34 MERCEDES V-KLASS	7	40	112	209	0,44	0,42	100,00	100,00	
35 VW SHARAN	49	57	110	375	0,43	0,75	95,65	99,21	
36 DACIA DUSTER	28	158	107	549	0,42	1,10	33,65	53,51	
37 SKODA KAROQ	18	77	105	360	0,41	0,72	33,65	31,91	
38 PEUGEOT 5008	16	5	101	80	0,39	0,16	43,91	26,49	
39 AUDI Q7	17	31	98	98	0,38	0,20	76,56	98,00	
40 MERCEDES GLB	11		95		0,37		73,64		
41 SEAT ALHAMBRA	12	34	90	112	0,35	0,22	100,00	62,92	
42 VW CARAVELLE	19	49	86	206	0,34	0,41	100,00	100,00	
43 BMW 1-SERIE	4	78	80	218	0,31	0,44	13,11	19,85	
44 MERCEDES B-KLASS	12	87	80	255	0,31	0,51	21,68	51,93	
45 FORD TRANSIT	9	92	78	208	0,30	0,42	100,00	100,00	
46 VW ARTEON	10	32	76	177	0,30	0,35	76,00	86,76	
47 VW T-ROC	6	40	70	267	0,27	0,53	6,49	24,81	
48 TOYOTA PROACE VERSO	7	24	65	96	0,25	0,19	98,48	100,00	
49 BMW X5	18	41	60	239	0,23	0,48	14,25	67,71	
50 SEAT LEON	3	12	58	131	0,23	0,26	4,47	10,84	
Ø V R I G A	392	1670	1740	5983	6,80	11,98			
T O T A L T	4132	11328	25593	49931	100,00	100,00	25,36	36,70	

# Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



Källa: BIL Sweden

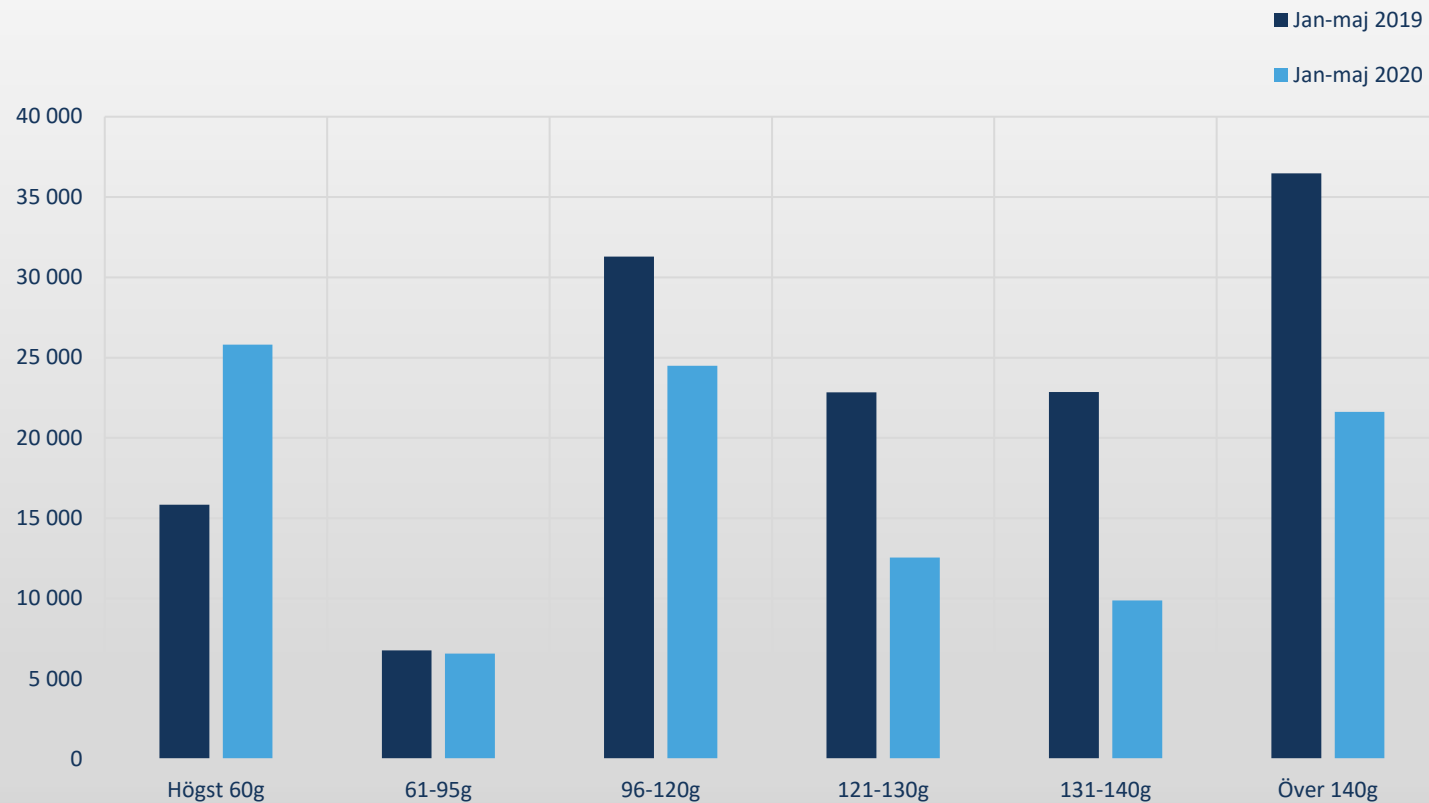
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	MAJ 2020	% AV TOT NYREG	MAJ 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %	JAN-MAJ 2020	% AV TOT NYREG	JAN-MAJ 2019	% AV TOT NYREG	20/19 %
HÖGST 60G	3365	21,19	2883	9,03	16,7	25805	25,57	15839	11,64	62,9
61-95	1019	6,42	1794	5,62	-43,2	6566	6,50	6772	4,98	-3,0
96-120	4239	26,69	7740	24,25	-45,2	24492	24,26	31282	22,99	-21,7
121-130	2224	14,00	5363	16,80	-58,5	12564	12,45	22842	16,79	-45,0
131-140	1571	9,89	5419	16,98	-71,0	9879	9,79	22853	16,80	-56,8
ÖVER 140G	3463	21,81	8720	27,32	-60,3	21632	21,43	36464	26,80	-40,7
SUMMA	15881	100,00	31919	100,00	-50,2	100938	100,00	136052	100,00	-25,8

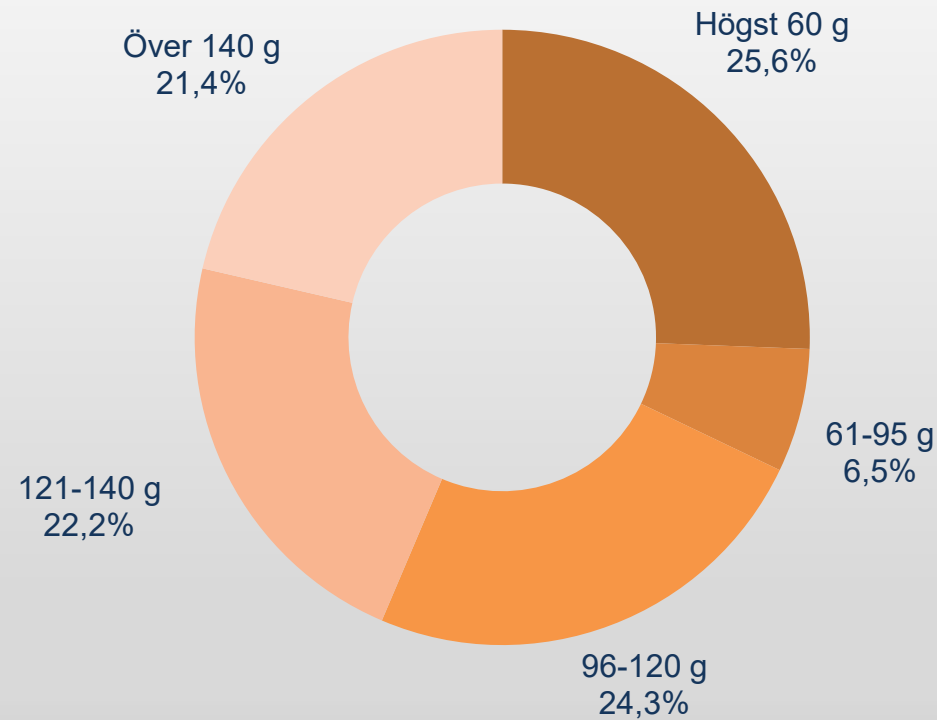
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

# Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)

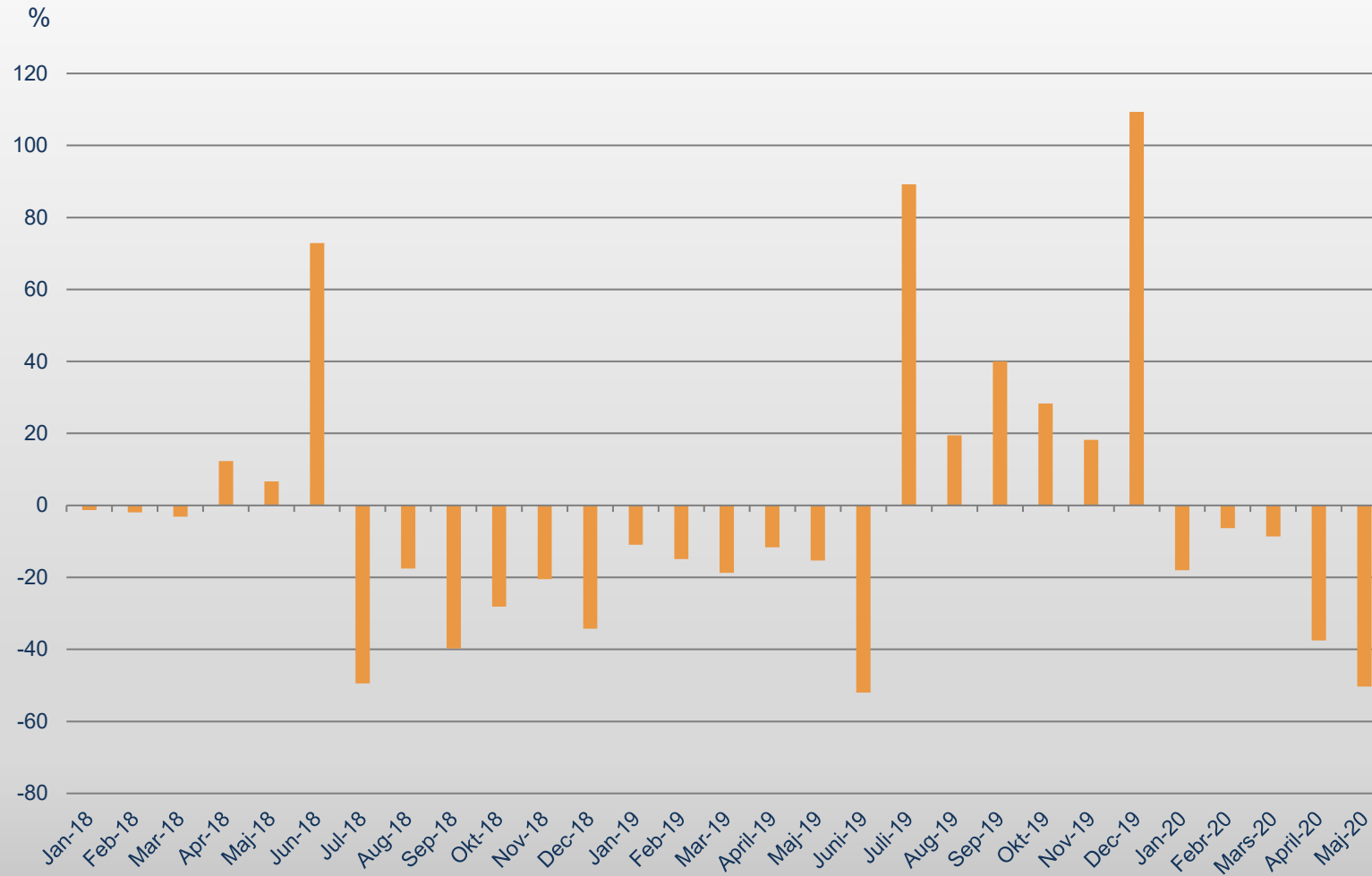


Jan-maj 2020

Källa: BIL Sweden

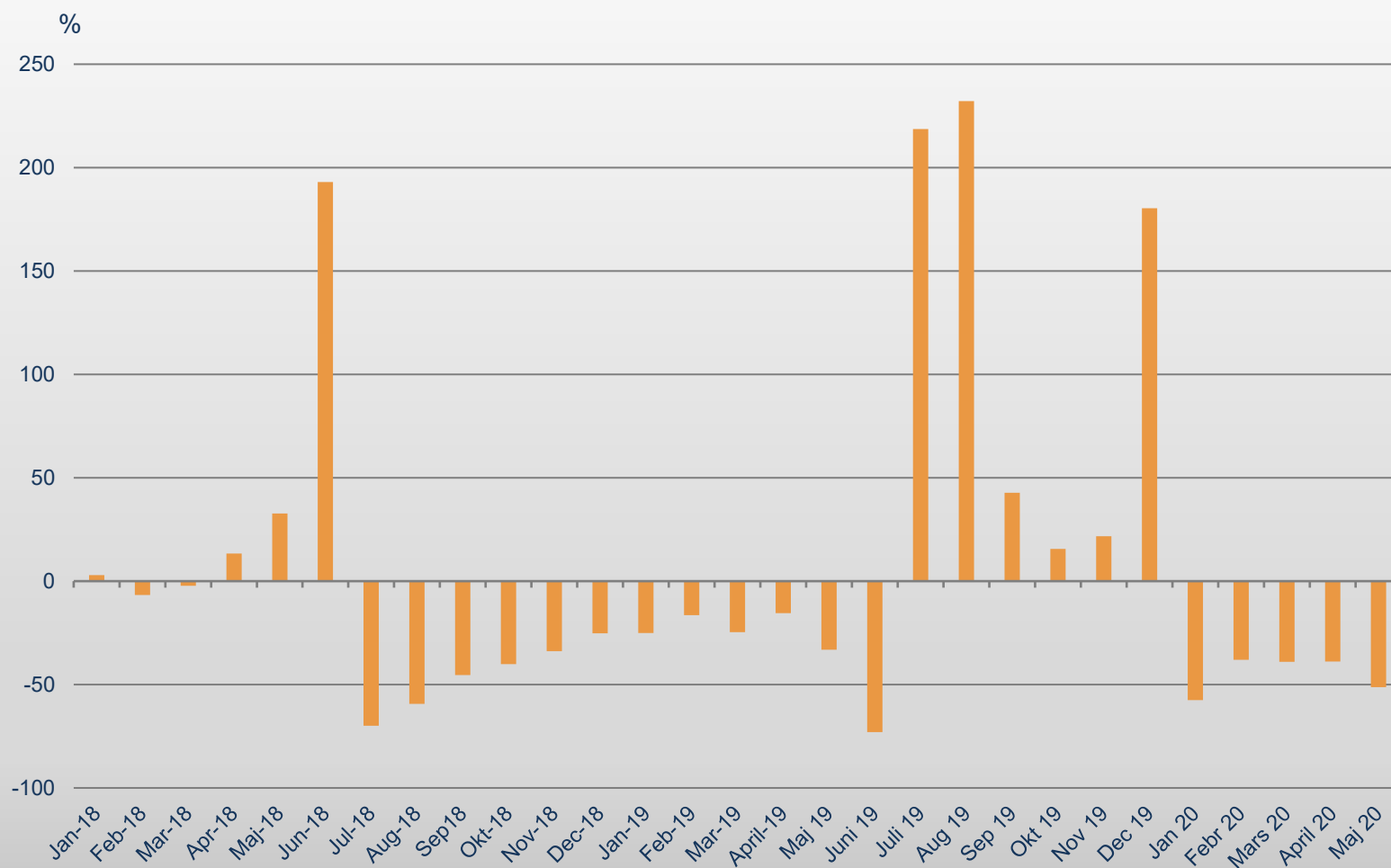


# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



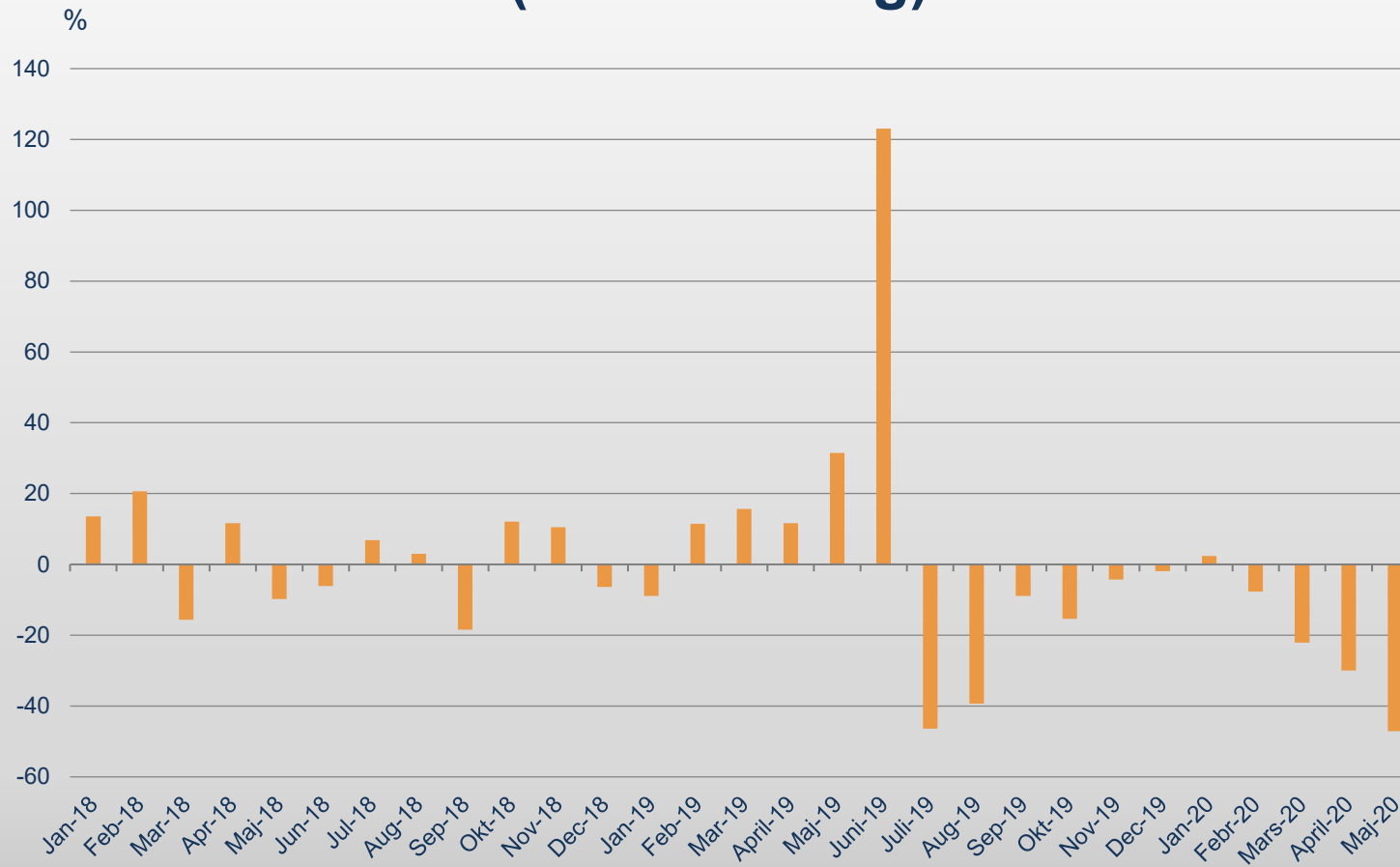
Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade laddbara personbilar maj 2020

Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
1	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	293	169	2456	967	9,38	6,06
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	247		2088	80	7,97	0,50
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	196	196	1732	1237	6,61	7,76
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	262	406	1590	1508	6,07	9,46
5	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	133	365	1470	2204	5,61	13,82
6	Tesla Model 3	El	69	198	1394	1649	5,32	10,34
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	210	90	975	941	3,72	5,90
8	KIA NIRO EV	El	29	140	853	948	3,26	5,94
9	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	142	48	847	449	3,23	2,82
10	RENAULT ZOE	El	98	199	838	1072	3,20	6,72
11	Audi e-tron	El	67	80	833	195	3,18	1,22
12	SKODA SUPERB	Laddhybrid	61		623		2,38	
13	VW GOLF GTE	Laddhybrid	43		567	3	2,17	0,02
14	NISSAN LEAF	El	90	17	563	681	2,15	4,27
15	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	18		524	1	2,00	0,01
16	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	136		483		1,84	
17	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	165		473		1,81	
18	VW E-GOLF	El	135	62	467	208	1,78	1,30
19	Hyundai KONA EV	El	123	51	464	284	1,77	1,78
20	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	35	5	414	5	1,58	0,03
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	76	9	412	203	1,57	1,27
22	TESLA MODEL S	El	25	112	362	355	1,38	2,23
23	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	36	62	346	162	1,32	1,02
24	BMW I3 (BEV)	El	52	138	334	600	1,28	3,76
25	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	17		326		1,24	
26	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	53		320		1,22	

Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
27	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	52		318		1,21	
28	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	35		279		1,07	
29	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	21		254		0,97	
30	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	30	75	252	411	0,96	2,58
31	Kia e-Soul	El	18	109	249	114	0,95	0,71
32	VW E-UP!	El	24	5	226	47	0,86	0,29
33	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	100		225		0,86	
34	Hyundai IONIQ EV	El	24	27	222	208	0,85	1,30
35	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	19		171		0,65	
36	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	3		160		0,61	
37	TESLA MODEL X	El	15	56	157	123	0,60	0,77
38	Mercedes EQC (293)	El	10		132		0,50	
39	BMW 530e	Laddhybrid	9	72	124	365	0,47	2,29
40	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	11	34	120	210	0,46	1,32
41	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	21		112		0,43	
42	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	10		108		0,41	
43	PEUGEOT 508	Laddhybrid	18		99		0,38	
44	MINI Cooper SE	El	5		97		0,37	
45	Mercedes A-klass (177)	Laddhybrid	21		95		0,36	
46	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	10	2	87	8	0,33	0,05
47	SKODA CITIGOe iV	El	5		86		0,33	
48	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	10		75		0,29	
49	PORSCHE TAYCAN	El	12		73		0,28	
50	BMW X1 Xdrive25E	Laddhybrid	10		71		0,27	
51	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	11	39	61	87	0,23	0,55
52	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	7		60	2	0,23	0,01
53	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	8	11	53	38	0,20	0,24
54	JAGUAR I-PACE	El	6	23	52	116	0,20	0,73
55	Audi A7 55 TFSI e	Laddhybrid	6		46		0,18	

Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
56	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	1	8	44	113	0,17	0,71
57	Seat Mii Electric	El			43		0,16	
58	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	19		41		0,16	
59	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	6		32		0,12	
60	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	2	55	29	163	0,11	1,02
61	NISSAN E-NV200	El	6	8	26	26	0,10	0,16
62	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	5		23		0,09	
63	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	4	16	7	0,06	0,04
64	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid	5		15		0,06	
65	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	2		14		0,05	
66	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	1		8		0,03	
67	BMW I8	Laddhybrid	1	2	8	7	0,03	0,04
68	DS 3 CROSSBACK EL	El			8		0,03	
69	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		2	6	2	0,02	0,01
70	LR RANGE ROVER	Laddhybrid	2	4	6	14	0,02	0,09
71	POLESTAR PS1 Laddhybrid	Laddhybrid			6		0,02	
72	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid		2	6	7	0,02	0,04
73	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	5		5		0,02	
74	Volvo Övriga	El	5		5		0,02	
75	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	4		4		0,02	
76	HONDA E	El	4		4		0,02	
77	S-KLASS (222)	Laddhybrid		1	4	7	0,02	0,04
78	A6 TFSle	Laddhybrid	1		3		0,01	
79	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid			3		0,01	
80	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid	1		3	2	0,01	0,01
81	Hyundai Nexo	Vätgas			2		0,01	
82	SMART ED	El			2	3	0,01	0,02
83	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid			1			
84	BMW 745E iPERFORMANCE	Laddhybrid			1			
85	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid		2	1	12		0,08

Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj	
		2020	2019	2020	2019	2020	2019
86	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO					2	0,01
87	BMW X5 EL		1		21		0,13
88	BMW 740LE XDRIVE IPERF		5		14		0,09
89	BMW I3 (REX)					2	0,01
90	KIA SOUL		3		62		0,39
91	RANGE ROVER EVOQUE					1	0,01
92	MERCEDES C350 HYBRID					2	0,01
93	PEUGEOT ION					1	0,01
<b>TOTALT</b>		<b><u>3424</u></b>	<b><u>2897</u></b>	<b><u>26187</u></b>	<b><u>15949</u></b>	<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

## Nyregistrerade klimatbonusbilar\* (personbilar) maj 2020

Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
1	VOLVO V60 Laddhybrid	Laddhybrid	293	169	2456	967	9,00	5,72
2	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	247		2088	80	7,65	0,47
3	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	196	196	1732	1237	6,35	7,31
4	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	262	406	1590	1508	5,83	8,92
5	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	133	365	1470	2204	5,39	13,03
6	Tesla Model 3	EI	69	198	1394	1649	5,11	9,75
7	VOLVO XC60N Laddhybrid	Laddhybrid	210	90	975	941	3,57	5,56
8	KIA NIRO EV	EI	29	140	853	948	3,13	5,61
9	VOLVO S/V90N Laddhybrid	Laddhybrid	142	48	847	449	3,10	2,66
10	RENAULT ZOE	EI	98	199	838	1072	3,07	6,34
11	Audi e-tron	EI	67	80	833	195	3,05	1,15
12	SKODA SUPERB	Laddhybrid	61		623		2,28	
13	VW GOLF GTE	Laddhybrid	43		567	3	2,08	0,02
14	NISSAN LEAF	EI	90	17	563	681	2,06	4,03
15	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	18		524	1	1,92	0,01
16	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	136		483		1,77	
17	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	165		473		1,73	
18	VW E-GOLF	EI	135	62	467	208	1,71	1,23
19	Hyundai KONA EV	EI	123	51	464	284	1,70	1,68
20	VOLVO XC40 Laddhybrid	Laddhybrid	35	5	414	5	1,52	0,03
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	76	9	413	203	1,51	1,20
22	TESLA MODEL S	EI	25	112	362	355	1,33	2,10
23	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	36	62	346	162	1,27	0,96
24	SKODA OCTAVIA	Gas	36	128	346	243	1,27	1,44
25	BMW I3 (BEV)	EI	52	138	334	600	1,22	3,55
26	Hyundai IONIQ PHEV	Laddhybrid	17		326		1,19	
27	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	53		320		1,17	



Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
28	BMW X5 xDrive 45e	Laddhybrid	52		318		1,17	
29	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	38	99	315	117	1,15	0,69
30	BMW 530e xDrive	Laddhybrid	35		279		1,02	
31	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	21		254		0,93	
32	COUNTRYMAN COOPER S E	Laddhybrid	30	75	252	411	0,92	2,43
33	Kia e-Soul	El	18	109	249	114	0,91	0,67
34	SEAT LEON ST STYLE	Gas		50	226	114	0,83	0,67
35	VW E-UP!	El	24	5	226	47	0,83	0,28
36	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	100		225		0,82	
37	Hyundai IONIQ EV	El	24	27	222	208	0,81	1,23
38	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	19		171		0,63	
39	VOLVO S60N Laddhybrid	Laddhybrid	3		160		0,59	
40	TESLA MODEL X	El	15	56	157	123	0,58	0,73
41	Mercedes EQC (293)	El	10		132		0,48	
42	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	14	72	131	285	0,48	1,69
43	BMW 530e	Laddhybrid	9	72	124	365	0,45	2,16
44	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	11	34	120	210	0,44	1,24
45	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	21		112		0,41	
46	VW POLO	Gas	3		112	12	0,41	0,07
47	PEUGEOT 508	Laddhybrid	18		99		0,36	
48	MINI Cooper SE	El	5		97		0,36	
49	Mercedes A-klass (177)	Laddhybrid	21		95		0,35	
50	SKODA CITIGOe iV	El	5		86		0,32	
51	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	10		75		0,27	
52	PORSCHE TAYCAN	El	12		73		0,27	
53	BMW X1 Xdrive25E	Laddhybrid	10		71		0,26	
54	SEAT LEON STYLE	Gas	2	24	63	83	0,23	0,49
55	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid	7		60	2	0,22	0,01
56	SEAT IBIZA STYLE	Gas	3	8	58	24	0,21	0,14
57	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas	5	6	53	43	0,19	0,25

Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj		
		2020	2019	2020	2019	2020	2019	
58	JAGUAR I-PACE	El	6	23	52	116	0,19	0,69
59	SUZUKI VITARA	Gas	11	7	46	38	0,17	0,22
60	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	1	8	44	113	0,16	0,67
61	Seat Mii Electric	El	9		43		0,16	
62	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	19		41		0,15	
63	AUDI A4 G-TRON	Gas	5		33		0,12	
64	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	6		32		0,12	
65	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	2	55	29	163	0,11	0,96
66	Audi A7 55 TFSI e	Laddhybrid	1		27		0,10	
67	NISSAN E-NV200	El	6	8	26	26	0,10	0,15
68	SEAT Arona Style	Gas	1	4	22	5	0,08	0,03
69	Audi A6 allroad 50 TDI	Gas		3	18	3	0,07	0,02
70	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	3	4	16	7	0,06	0,04
71	AUDI E-TRON SPORTBACK 50	El	2		14		0,05	
72	FIAT DUCATO	Gas	1		11		0,04	
73	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	1	4	9	5	0,03	0,03
74	SEAT ARONA FR	Gas			9	2	0,03	0,01
75	AUDI E-TRON SPORTBACK 55	El	1		8		0,03	
76	BMW I8	Laddhybrid	1	2	8	7	0,03	0,04
77	DS 3 CROSSBACK EL	El			8		0,03	
78	SKODA KAMIQ	Gas	1		7		0,03	
79	SEAT LEON ST FR	Gas			7		0,03	
80	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		2	6	2	0,02	0,01
81	POLESTAR PS1 Laddhybrid	Laddhybrid			6		0,02	
82	FORD KUGA CNG	Gas		2	5	20	0,02	0,12
83	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	5		5		0,02	
84	Volvo Övriga	El	5		5		0,02	
85	HONDA E	El	4		4		0,01	
86	S-KLASS (222)	Laddhybrid		1	4	7	0,01	0,04
87	A6 TFSIe	Laddhybrid	1		3		0,01	

Modell	Typ	maj		januari-maj		andel % totalt jan-maj	
		2020	2019	2020	2019	2020	2019
88	AUDI A8 TFSIE			3		0,01	
89	BMW 740E IPERFORMANCE	1		3	2	0,01	0,01
90	FORD FOCUS		3		0,01		0,36
91	FORD MONDEO			2		0,01	
92	Hyundai Nexo			2		0,01	
93	SKODA SCALA			2		0,01	
94	SEAT LEON FR		2	2	2	0,01	0,01
95	SEAT IBIZA FR	1		2		0,01	
96	SMART ED			2	3	0,01	0,02
97	BMW 745E iPERFORMANCE			1			
98	AUDI A4 AVANT 2,0T FSI		22		22		0,13
99	AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO				2		0,01
100	BMW X5 EL		1		21		0,12
101	BMW 740LE XDRIVE IPERF		5		14		0,08
102	BMW I3 (REX)				2		0,01
103	FIAT DOBLO BI-POWER				9		0,05
104	FORD MONDEO CNG		9		70		0,41
105	KIA SOUL		3		62		0,37
106	LR RANGE ROVER				2		0,01
107	RANGE ROVER EVOQUE				1		0,01
108	MERCEDES C350 HYBRID				2		0,01
109	OPEL ASTRA KOMBI KUPE				1		0,01
110	PEUGEOT ION				1		0,01
111	SUZUKI SWIFT		1		3		0,02
112	SUZUKI IGNIS				1		0,01
113	VOLVO S/V90N Bi-FUEL		1		7		0,04
114	VW ECO-UP!		5		17		0,10
<b>TOTALT</b>		<b>3487</b>	<b>3284</b>	<b>27286</b>	<b>16911</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:

	<b>maj 2020</b>	<b>maj 2019</b>	<b>jan-maj 2020</b>	<b>jan-maj 2019</b>
Renault Kangoo Z.E.	38	70	226	351
Nissan NV200	23	65	162	250
Mercedes-Benz EVITO	1	4	30	4
VW Crafter	1	4	10	19
VW Transporter EI	4	0	10	0
VW Caddy EI	7	0	8	0
Övriga fabrikat EI	3	1	7	6
MAN TGE EI	0	1	3	1
Renault Master	0	0	2	0
Volvo el	0	0	2	2
Citroen Berlingo	0	0	0	1
Peugeot Partner	0	2	0	17
Summa	77	147	460	651

## Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:

	<b>maj 2020</b>	<b>maj 2019</b>	<b>jan-maj 2020</b>	<b>jan-maj 2019</b>
BUSS ÖVRIGA EL	0	0	3	2
SCANIA BUSS EL	0	0	1	1
VDL CITEA ELECTRIC	0	19	0	19
VOLVO BUSS EL	0	1	0	1
<u>Summa</u>	<u>0</u>	<u>20</u>	<u>0</u>	<u>20</u>

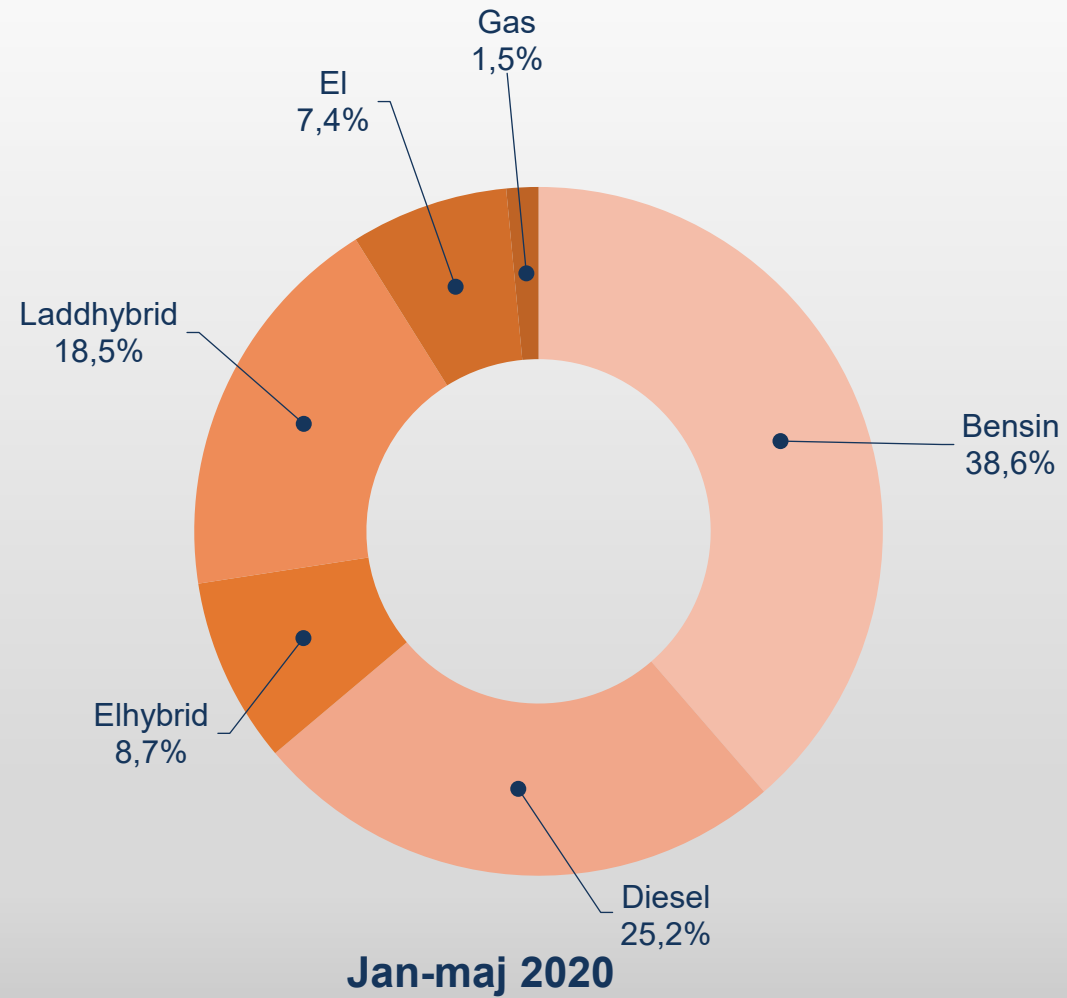
### Nyregistrerade personbilar per drivmedel maj 2020

maj 2020		maj 2019		jan-maj 2020		jan-maj 2019	
Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%

Bensin	6704	42,2%	14684	46,0%	39003	38,6%	60221	44,3%
Diesel	4125	26,0%	11330	35,5%	25446	25,2%	49945	36,7%
El	834	5,3%	1228	3,8%	7512	7,4%	6692	4,9%
Laddhybrid	2590	16,3%	1652	5,2%	18655	18,5%	9104	6,7%
Elhybrid	1503	9,5%	2523	7,9%	8806	8,7%	8710	6,4%
Etanol	2	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	37	0,0%
Gas	123	0,8%	447	1,4%	1480	1,5%	1126	0,8%
Övriga	0	0,0%	48	0,2%	32	0,0%	217	0,2%

**Totalt**                      **15881**      **100,0%**      **31919**      **100,0%**      **100938**      **100,0%**      **136052**      **100,0%**

# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.05.31

Fabrikat	maj								januari-maj							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
Alfa Romeo	2	7	9	66	81,8%	90,4%	11	73	12	34	76	224	86,4%	86,8%	88	258
Audi	466	713	636	1216	57,7%	63,0%	1102	1929	2663	2060	4416	5616	62,4%	73,2%	7079	7676
BMW	164	430	877	1637	84,2%	79,2%	1041	2067	1222	1582	5222	6744	81,0%	81,0%	6444	8326
Cadillac	0	0	0	0			0	0	0	4	0	6		60,0%	0	10
Chevrolet	2	26	0	5		16,1%	2	31	3	56	1	25	25,0%	30,9%	4	81
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	95	163	131	387	58,0%	70,4%	226	550	283	513	487	782	63,2%	60,4%	770	1295
Dacia	78	266	42	133	35,0%	33,3%	120	399	402	1002	231	524	36,5%	34,3%	633	1526
Dodge	0	1	1	0	100,0%		1	1	1	1	3	0	75,0%		4	1
Fiat	324	506	109	296	25,2%	36,9%	433	802	1018	1380	746	992	42,3%	41,8%	1764	2372
Ford	232	283	230	614	49,8%	68,5%	462	897	903	1217	1061	2576	54,0%	67,9%	1964	3793
Honda	43	139	38	105	46,9%	43,0%	81	244	202	610	205	611	50,4%	50,0%	407	1221
Hyundai	182	193	240	219	56,9%	53,2%	422	412	1092	883	1165	1230	51,6%	58,2%	2257	2113
Iveco	2	8	0	2		20,0%	2	10	14	21	2	4	12,5%	16,0%	16	25
Jaguar	12	91	7	45	36,8%	33,1%	19	136	47	441	78	227	62,4%	34,0%	125	668
Jeep	2	15	28	60	93,3%	80,0%	30	75	20	83	118	342	85,5%	80,5%	138	425
Kia	1154	1167	423	1141	26,8%	49,4%	1577	2308	5151	5025	4407	5170	46,1%	50,7%	9558	10195
Lamborghini	1	2	0	3		60,0%	1	5	6	8	4	14	40,0%	63,6%	10	22
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	51	40	36	45	41,4%	52,9%	87	85	218	229	260	208	54,4%	47,6%	478	437
Lexus	44	68	56	196	56,0%	74,2%	100	264	143	203	359	602	71,5%	74,8%	502	805
Mazda	86	333	39	119	31,2%	26,3%	125	452	211	1222	135	741	39,0%	37,7%	346	1963
Mercedes	333	253	734	1061	68,8%	80,7%	1067	1314	1514	1688	5094	7216	77,1%	81,0%	6608	8904
Mini	71	86	137	238	65,9%	73,5%	208	324	415	428	765	1043	64,8%	70,9%	1180	1471
Mitsubishi	55	130	100	305	64,5%	70,1%	155	435	522	630	1129	2103	68,4%	76,9%	1651	2733
Nissan	191	354	51	162	21,1%	31,4%	242	516	880	1632	346	1190	28,2%	42,2%	1226	2822
Porsche	51	101	66	121	56,4%	54,5%	117	222	415	337	430	453	50,9%	57,3%	845	790
Renault	316	563	212	698	40,2%	55,4%	528	1261	1551	2349	1255	2121	44,7%	47,4%	2806	4470
Seat	369	430	176	432	32,3%	50,1%	545	862	1601	1808	1535	1725	48,9%	48,8%	3136	3533
Skoda	438	678	358	1007	45,0%	59,8%	796	1685	1803	2971	3370	4337	65,1%	59,3%	5173	7308
Smart	0	0	0	1		100,0%	0	1	0	1	2	4	100,0%	80,0%	2	5
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Subaru	39	250	35	197	47,3%	44,1%	74	447	180	993	217	625	54,7%	38,6%	397	1618
Suzuki	47	116	28	112	37,3%	49,1%	75	228	211	555	306	357	59,2%	39,1%	517	912
Toyota	370	1046	693	1185	65,2%	53,1%	1063	2231	3147	3275	3728	4786	54,2%	59,4%	6875	8061
Volkswagen	618	1283	1120	2273	64,4%	63,9%	1738	3556	4622	5795	9557	11489	67,4%	66,5%	14179	17284
Volvo	466	1125	2070	5110	81,6%	82,0%	2536	6235	3861	4865	14381	21137	78,8%	81,3%	18242	26002
Övriga	297	629	598	1233	66,8%	66,2%	895	1862	1782	3027	3732	3900	67,7%	56,3%	5514	6927
	<b>6601</b>	<b>11495</b>	<b>9280</b>	<b>20424</b>	<b>58,4%</b>	<b>64,0%</b>	<b>15881</b>	<b>31919</b>	<b>36115</b>	<b>46928</b>	<b>64823</b>	<b>89124</b>	<b>64,2%</b>	<b>65,5%</b>	<b>100938</b>	<b>136052</b>