

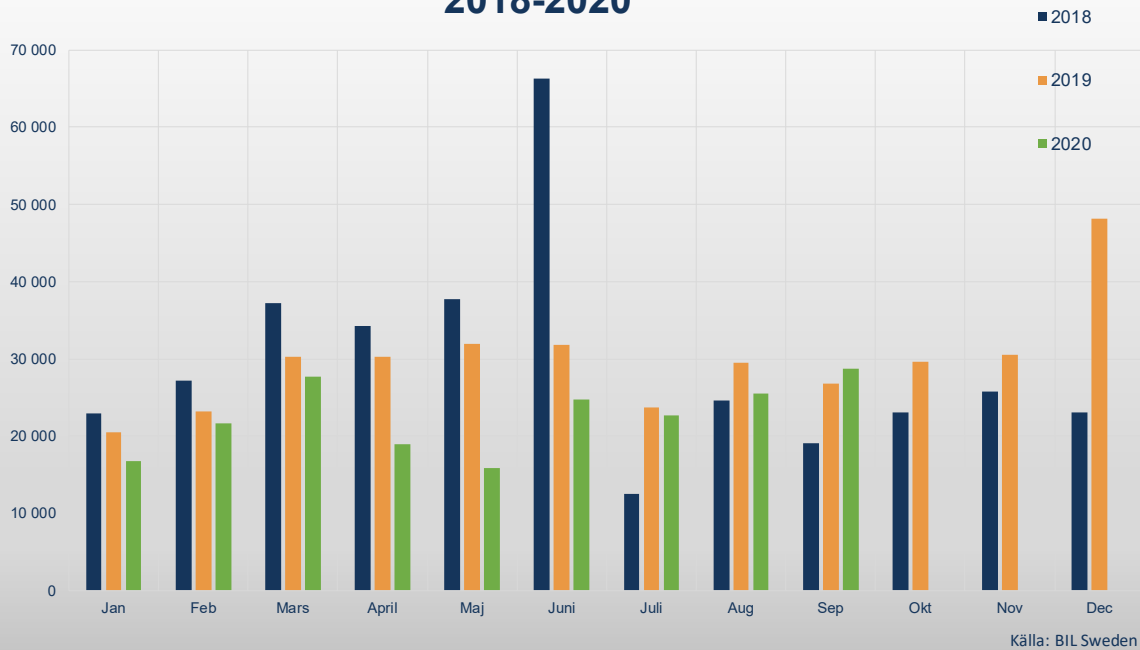
Ökning av nyregistreringarna för personbilar i september

- Registreringarna av nya personbilar ökade med 7,3 procent i september jämfört med september ifjol. Ökningen visar på en fortsatt återhämtning i förhållande till det mycket svaga andra kvartalet, då registreringarna minskade med 37 procent jämfört med samma period förra året. Däremot har konjunkturen återhämtat sig något snabbare än vad vi bedömde i våras, vilket gör att vi justerar upp årets prognos för personbilar från 270 000 till 280 000, att jämföra med 330 000 vid årets ingång. Den återhämtning som vi nu ser förklaras till stor del av att biltillverkningen kommit igång och att man levererar bilar igen på tidigare order. Hittills i år har personbilsregistreringarna minskat med 18,2 procent, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

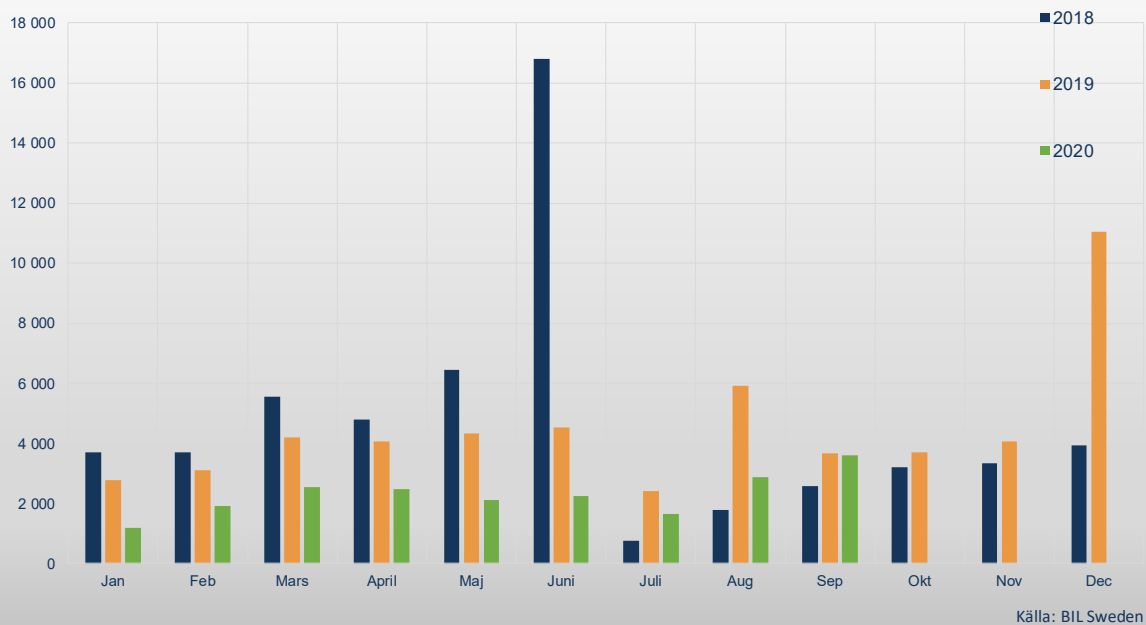
- För lätta lastbilar ser vi inte motsvarande återhämtning. Registreringarna minskade med 2,2 procent i september jämfört med samma månad förra året, och har hittills i år minskat med 41,1 procent. Det gör att vi justerar ner prognosen för lätta lastbilar från 38 000 till 33 000 för helåret, att jämföra med 47 000 vid årets början. Under perioden januari till augusti har nyregistreringarna av lätta lastbilar i Sverige minskat mest i hela EU. Förklaringen till nedjusteringen av prognosen beror dels på Coronakrisen, dels på att Bonus-malussystemet slår hårt mot lätta lastbilar. Vi har påtalat vikten av att särskilja lätta lastbilar från personbilar vid revideringen av Bonus-malussystemet, då de utför ett annat transportarbete. Dessutom har inte omställningen till elektrifiering kommit lika långt som för personbilar, vilket begränsar utbudet. De föreslagna skärpningarna i Bonus-malussystemet, med kraftigt höjd malus, går tyvärr i motsatt riktning, fortsätter Mattias Bergman.

- Det finns en fortsatt stor osäkerhet om konjunkturutvecklingen framöver, även om en återhämtning inletts. Höstbudgeten innehåller många positiva stimulanser av svensk ekonomi och även flera bra förslag för fordonsmarknaden som höjd bonus för elbilar, satsningarna på laddinfrastruktur och produktion av biodrivmedel, reduktionsplikten och satsningen på forskning. Vi saknar dock fler riktade åtgärder för fordonsmarknaden för att både stimulera marknaden och bidra till en grön omställning. De förändringar som regeringen aviserat i budgeten avseende sänkt bonus för laddhybrider, kraftigt höjd malus även för bilar med låga koldioxidutsläpp, sloandet av den tillfälliga nedsättningen av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar samt höjda förmånsvärden sänder helt fel signaler till marknaden. Risken finns att den gröna omställningen som påbörjats kommer att bromsas upp, säger Mattias Bergman.

Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



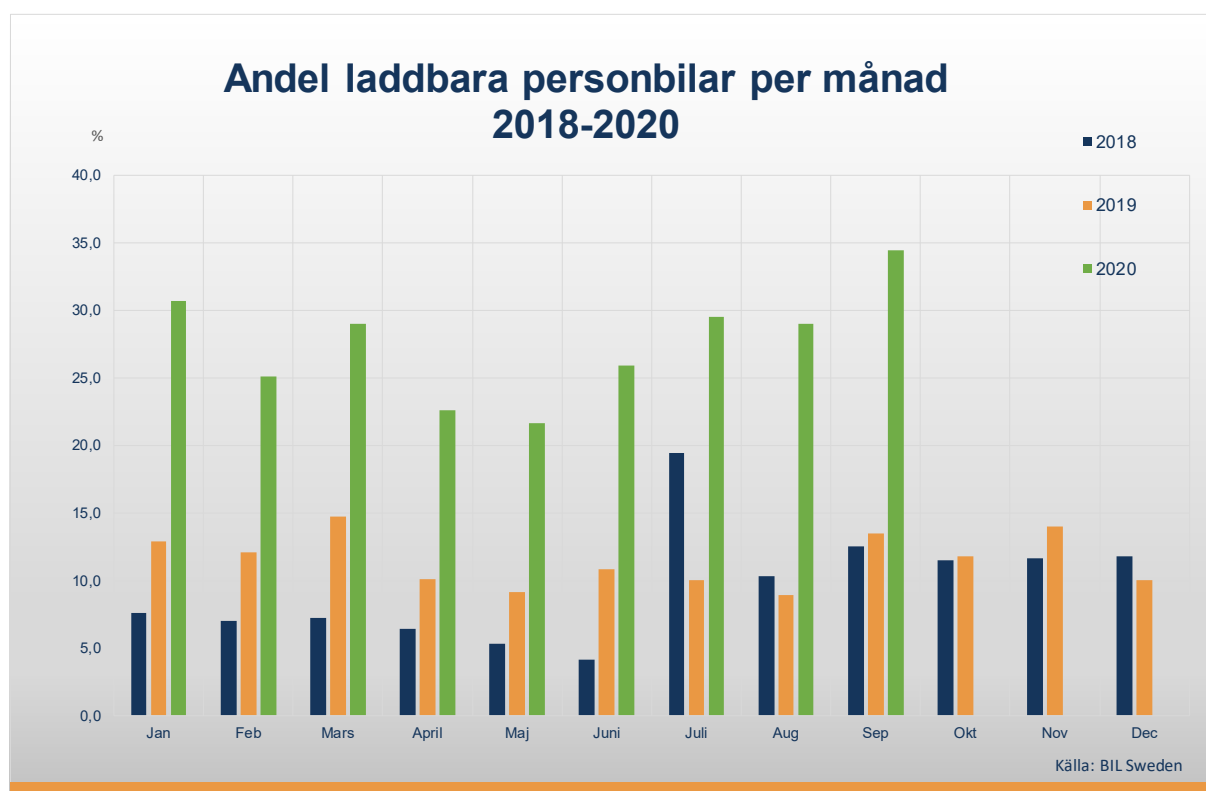
Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



Rekord för andelen laddbara bilar i september

- Andelen laddbara bilar, dvs elbilar och laddhybrider, fortsätter att ligga på höga nivåer och svarade för 34,4 procent av personbilsregistreringarna i september. Det är rekord för en enskild månad, och en väsentligt högre andel än i september förra året då andelen var 13,5 procent. Hittills i år uppgår andelen laddbara bilar till 27,9 procent jämfört med 11,2 procent samma period förra året. Vår prognos från i början på året om en andel på 30 procent laddbara bilar i år ligger fast. Den ökade andelen laddbara bilar har positiva effekter på koldioxidutsläppen från nya bilar, som hittills i år, minskat med 17 procent till 99 g/km, säger Mattias Bergman.

- Sverige tillhör ett av de få länder inom EU, som minskade sina koldioxidutsläpp från nya personbilar under 2019. För att den positiva trenden med minskade koldioxidutsläpp från nya bilar ska fortsätta måste styrmedlen för laddbara bilar bibehållas och utvecklas. Förslagen i höstens budget om justerad bilförmån och att det inte sker en förlängning av nedsättningen av förmånsvärdet för laddbara bilar och gasbilar, riskerar att bromsa den positiva utvecklingen. Att sänka bonusen med i genomsnitt 10 000 kronor för laddhybrider är fel väg att gå, då de står för drygt två tredjedelar av de laddbara bilarna och är på kort sikt mycket viktiga för omställningen, säger Mattias Bergman.



Svag uppgång för tunga lastbilar och nedgång för bussar

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med 0,7 procent i september. Uppgången i september förklaras av att aktiviteten inom industrin kommit igång och att man levererar ut på tidigare tecknade order som en följd av det ökade intresset för e-handel, vilket ökar transporterna. Hittills i år har nyregistreringarna av tunga lastbilar minskat med 28,2 procent. Satsningarna på laddinfrastruktur på tunga sidan, som regeringen nyligen presenterade, kommer att bidra till omställningen till tunga elektriska fordon, säger Mattias Bergman.

- Nyregistreringarna av bussar minskade med 16,3 procent, i september. Hittills i år har bussregistreringarna minskat med 5,6 procent. Bussmarknaden styrs till stor del av offentliga upphandlingar och har dessutom påverkats kraftigt negativt av Coronapandemin, avslutar Mattias Bergman.

Registreringsperioden för september omfattar registreringar från 1-30 september.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna (vanligtvis ett fåtal), inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail: mattias.bergman@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kr.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kr vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under september 2020

Under september registrerades enligt BIL Sweden 28 719 nya personbilar vilket är en ökning med 7,3% jämfört med samma månad förra året, då 26 758 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med september har 202 644 personbilar registrerats vilket är 18,2% färre än motsvarande period förra året, då 247 774 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 13 499 registreringar (förra året 16 154) följd av Volvo XC60 7 926 (8 283), VW Golf 6 886 (10 446), Kia Niro 6 863 (6 146), Volvo S/V90 6 839 (10 007), Volvo XC40 6 831 (4 303), VW Passat 6 366 (4 668), VW Tiguan 4 823 (7 255), Kia Ceed 4 641 (4 426) och Toyota Corolla 4 271 (3 966).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: Toyota Rav 4, Skoda Octavia, VW T Cross, Kia Optima, BMW 3-Serie, Tesla Model 3, Toyota Yaris, Fiat Ducato, Audi A6 och BMW 5-Serie.

Under september registrerades 5 247 personbilsdieslar eller 18,3% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 47 815 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 23,6% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under september registrerades 7 580 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 28,3% och under januari - september förra året registrerades 84 449 personbilsdieslar eller 34,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 6 857 registreringar (förra året 12 478) följd av Volvo S/V90 4 726 (7 894), Fiat Ducato 2 488 (2 647), Volvo XC60 2 350 (4 971), VW Passat 2 063 (3 756), Audi A4 2 028 (1 542), VW Tiguan 1 956 (4 824), Audi A6 1 765 (2 690), Volvo XC40 1 704 (2 400) och BMW 5-Serie 1 650 (1 935).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i september 99. Motsvarande siffra för september året innan var 102. Under perioden januari - september registrerades 780 direktimporterade personbilar jämfört med 839 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under september 827 personbilar jämfört med 807 i september året innan. Under perioden januari - september direktimporterades 7 515 personbilar jämfört med 7 515 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 3 596 under september, 2,2% färre än under samma tid förra året då 3 677 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 20 592 lätta lastbilar, 41,1% färre än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 6 775, Ford 3 861, Mercedes-Benz 2 576, Övriga 1 757 och Renault 1 316.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

| | SEPTEMBER | | JANUARI - SEPTEMBER | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % JAN-SEP | |
|---------------|-----------|-------|---------------------|--------|--------------|---------|-----------------------|-------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | SEP | JAN-SEP | 2020 | 2019 |
| CHEVROLET | 0 | 1 | 2 | 2 | 100,0- | | | |
| CITROEN | 124 | 118 | 660 | 1.152 | 5,1 | 42,7- | 3,2 | 3,3 |
| DACIA | 44 | 32 | 269 | 452 | 37,5 | 40,5- | 1,3 | 1,3 |
| HYUNDAI | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| FIAT | 57 | 152 | 601 | 1.181 | 62,5- | 49,1- | 2,9 | 3,4 |
| FORD | 808 | 646 | 3.861 | 5.313 | 25,1 | 27,3- | 18,8 | 15,2 |
| GM | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| IVECO | 88 | 51 | 286 | 531 | 72,5 | 46,1- | 1,4 | 1,5 |
| ISUZU | 12 | 25 | 154 | 581 | 52,0- | 73,5- | 0,7 | 1,7 |
| MAN | 1 | 5 | 44 | 47 | 80,0- | 6,4- | 0,2 | 0,1 |
| MERCEDES-BENZ | 465 | 404 | 2.576 | 3.401 | 15,1 | 24,3- | 12,5 | 9,7 |
| MITSUBISHI | 9 | 47 | 59 | 341 | 80,9- | 82,7- | 0,3 | 1,0 |
| MAXUS | 17 | 0 | 29 | 0 | | | 0,1 | |
| NISSAN | 67 | 209 | 614 | 1.796 | 67,9- | 65,8- | 3,0 | 5,1 |
| OPEL | 33 | 138 | 591 | 661 | 76,1- | 10,6- | 2,9 | 1,9 |
| RENAULT | 267 | 259 | 1.316 | 5.050 | 3,1 | 73,9- | 6,4 | 14,4 |
| SEAT | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| SKODA | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| SUZUKI | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| TOYOTA | 182 | 140 | 998 | 1.317 | 30,0 | 24,2- | 4,8 | 3,8 |
| VOLKSWAGEN | 1.110 | 1.079 | 6.775 | 10.113 | 2,9 | 33,0- | 32,9 | 28,9 |
| VOLVO | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| ÖVRIGA | 312 | 371 | 1.757 | 3.037 | 15,9- | 42,1- | 8,5 | 8,7 |
| TOTALT | 3.596 | 3.677 | 20.592 | 34.975 | 2,2- | 41,1- | 100,0 | 100,0 |

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 452 under september, 0,7% fler än jämfört med september förra året då 449 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 3 568 tunga lastbilar, 28,2% färre än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Volvo och Scania.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

| | SEPTEMBER | | JANUARI - SEPTEMBER | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % JAN-SEP | |
|---------------|-----------|------|---------------------|-------|--------------|---------|-----------------------|-------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | SEP | JAN-SEP | 2020 | 2019 |
| DAF | 8 | 8 | 60 | 133 | | 54,9- | 1,7 | 2,7 |
| IVECO | 0 | 1 | 2 | 16 | 100,0- | 87,5- | 0,1 | 0,3 |
| MAN | 5 | 15 | 89 | 149 | 66,7- | 40,3- | 2,5 | 3,0 |
| MERCEDES-BENZ | 41 | 37 | 263 | 481 | 10,8 | 45,3- | 7,4 | 9,7 |
| SCANIA | 194 | 191 | 1.648 | 2.165 | 1,6 | 23,9- | 46,2 | 43,6 |
| VOLVO | 200 | 195 | 1.487 | 1.993 | 2,6 | 25,4- | 41,7 | 40,1 |
| ÖVRIGA | 4 | 2 | 19 | 32 | 100,0 | 40,6- | 0,5 | 0,6 |
| TOTALT | 452 | 449 | 3.568 | 4.969 | 0,7 | 28,2- | 100,0 | 100,0 |

Totalt lastbilsregistreringar

Under september registrerades totalt 4 099 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 1,9% färre än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 24 535 lastbilar, 39,3% färre än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 87,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 11,0%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER SEPTEMBER UPPGICK TILL 4.099 (4.180)

OCH UNDER JANUARI - SEPTEMBER 24.535 (40.428)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

| | SEPTEMBER | | JANUARI - SEPTEMBER | | FÖRÄNDRING % | |
|----------------|-----------|-------|---------------------|--------|--------------|---------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | SEP | JAN-SEP |
| HÖGST 3,5 TON | 3.596 | 3.677 | 20.592 | 34.975 | 2,2- | 41,1- |
| 3,5 - 6,0 TON | 18 | 20 | 156 | 145 | 10,0- | 7,6 |
| 6,0 - 16,0 TON | 33 | 34 | 219 | 339 | 2,9- | 35,4- |
| ÖVER 16,0 TON | 452 | 449 | 3.568 | 4.969 | 0,7 | 28,2- |
| | 4.099 | 4.180 | 24.535 | 40.428 | 1,9- | 39,3- |

Bussar

Under september registrerades totalt 41 nya bussar (både lätta och tunga), 16,3% färre än under samma tid förra året, då 49 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 1000 bussar, 5,6% färre än förra året, då 1059 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 28 under september, 3,4% färre än under samma tid förra året då 29 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - september 815 tunga bussar, 2,4% färre än under motsvarande period förra året då 835 registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

| | SEPTEMBER | | JANUARI - SEPTEMBER | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % JAN-SEP | |
|------------------|-----------|------|---------------------|------|--------------|---------|-----------------------|-------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | SEP | JAN-SEP | 2020 | 2019 |
| KASSBOHRER-SETRA | 1 | 15 | 26 | 101 | 93,3- | 74,3- | 3,2 | 12,1 |
| MAN | 3 | 0 | 133 | 197 | | 32,5- | 16,3 | 23,6 |
| MERCEDES-BENZ | 7 | 5 | 55 | 182 | 40,0 | 69,8- | 6,7 | 21,8 |
| NEOPLAN | 0 | 0 | 1 | 5 | | 80,0- | 0,1 | 0,6 |
| SCANIA | 13 | 2 | 353 | 115 | 550,0 | 207,0 | 43,3 | 13,8 |
| VDL | 0 | 0 | 0 | 112 | | 100,0- | | 13,4 |
| VOLVO | 2 | 5 | 191 | 95 | 60,0- | 101,1 | 23,4 | 11,4 |
| ÖVRIGA | 2 | 2 | 56 | 28 | | 100,0 | 6,9 | 3,4 |
| TOTALT | 28 | 29 | 815 | 835 | 3,4- | 2,4- | 100,0 | 100,0 |

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

| FABRIKAT | SEPTEMBER | | JANUARI-SEPTEMBER | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % | JAN-SEP | |
|---------------------------------|-----------|-------|-------------------|--------|--------------|---------|---------------|---------|------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | SEPTEMBER | JAN-SEP | | 2020 | 2019 |
| BC SWEDEN | | | | | | | | | |
| JAGUAR | 26 | 51 | 232 | 1031 | 49,01- | 77,49- | 0,11 | 0,41 | |
| LAND ROVER | 75 | 95 | 800 | 763 | 21,05- | 4,84 | 0,39 | 0,30 | |
| TOTALT BC SWEDEN | 101 | 146 | 1032 | 1794 | 30,82- | 42,47- | 0,50 | 0,72 | |
| BMW NORTHERN EUROPE | | | | | | | | | |
| BMW | 1392 | 1600 | 11619 | 14390 | 13,00- | 19,25- | 5,73 | 5,80 | |
| MINI | 264 | 338 | 2131 | 2766 | 21,89- | 22,95- | 1,05 | 1,11 | |
| TOTALT BMW NORTHERN EUROPE | 1656 | 1938 | 13750 | 17156 | 14,55- | 19,85- | 6,78 | 6,92 | |
| FIAT GROUP AUTOMOBILES | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | 17 | 22 | 153 | 406 | 22,72- | 62,31- | 0,07 | 0,16 | |
| FIAT | 290 | 429 | 3695 | 4681 | 32,40- | 21,06- | 1,82 | 1,88 | |
| JEEP | 89 | 79 | 536 | 756 | 12,65 | 29,10- | 0,26 | 0,30 | |
| TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES | 396 | 530 | 4384 | 5843 | 25,28- | 24,97- | 2,16 | 2,35 | |
| FORD MOTOR | | | | | | | | | |
| FORD | 645 | 698 | 4519 | 6431 | 7,59- | 29,73- | 2,23 | 2,59 | |
| TOTALT FORD MOTOR | 645 | 698 | 4519 | 6431 | 7,59- | 29,73- | 2,23 | 2,59 | |
| GENERAL MOTORS MOBILITY | | | | | | | | | |
| CADILLAC | | | | 28 | | 100,00- | | 0,01 | |
| TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT | | | | 28 | | 100,00- | | 0,01 | |
| HONDA NORDIC | | | | | | | | | |
| HONDA | 176 | 202 | 1024 | 2084 | 12,87- | 50,86- | 0,50 | 0,84 | |
| TOTALT HONDA NORDIC | 176 | 202 | 1024 | 2084 | 12,87- | 50,86- | 0,50 | 0,84 | |
| HYUNDAI BILAR IMPORT | | | | | | | | | |
| HYUNDAI | 656 | 717 | 4622 | 4251 | 8,50- | 8,72 | 2,28 | 1,71 | |
| TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT | 656 | 717 | 4622 | 4251 | 8,50- | 8,72 | 2,28 | 1,71 | |
| IVECO | | | | | | | | | |
| IVECO | 2 | 1 | 30 | 37 | 100,00 | 18,91- | 0,01 | 0,01 | |
| TOTALT IVECO | 2 | 1 | 30 | 37 | 100,00 | 18,91- | 0,01 | 0,01 | |
| KIA MOTORS SWEDEN | | | | | | | | | |
| KIA | 2331 | 2182 | 18807 | 19065 | 6,82 | 1,35- | 9,28 | 7,69 | |
| TOTALT KIA MOTORS SWEDEN | 2331 | 2182 | 18807 | 19065 | 6,82 | 1,35- | 9,28 | 7,69 | |
| KW BRUUN AUTOMOTIVE | | | | | | | | | |
| CITROEN | 374 | 323 | 2189 | 2651 | 15,78 | 17,42- | 1,08 | 1,06 | |
| TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE | 374 | 323 | 2189 | 2651 | 15,78 | 17,42- | 1,08 | 1,06 | |
| LOUWMAN SVERIGE | | | | | | | | | |
| SUZUKI | 257 | 235 | 1229 | 1783 | 9,36 | 31,07- | 0,60 | 0,71 | |
| TOTALT LOUWMAN SVERIGE | 257 | 235 | 1229 | 1783 | 9,36 | 31,07- | 0,60 | 0,71 | |
| MAZDA MOTOR SVERIGE | | | | | | | | | |
| MAZDA | 283 | 582 | 1138 | 3948 | 51,37- | 71,17- | 0,56 | 1,59 | |
| TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE | 283 | 582 | 1138 | 3948 | 51,37- | 71,17- | 0,56 | 1,59 | |
| MERCEDES-BENZ SVERIGE | | | | | | | | | |
| MERCEDES | 1819 | 1457 | 12334 | 14370 | 24,84 | 14,16- | 6,08 | 5,79 | |
| SMART | | | 5 | 9 | | 44,44- | | | |
| TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE | 1819 | 1457 | 12339 | 14379 | 24,84 | 14,18- | 6,08 | 5,80 | |
| NEVS | | | | | | | | | |
| NEVS | 4 | | 4 | | | | | | |
| TOTALT NEVS | 4 | | 4 | | | | | | |
| NISSAN NORDIC | | | | | | | | | |
| NISSAN | 612 | 646 | 2804 | 5411 | 5,26- | 48,17- | 1,38 | 2,18 | |
| TOTALT NISSAN NORDIC | 612 | 646 | 2804 | 5411 | 5,26- | 48,17- | 1,38 | 2,18 | |
| POLESTAR AUTOMOTIVE | | | | | | | | | |
| POLESTAR 2 | 582 | | 922 | | | | 0,45 | | |
| TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE | 582 | | 922 | | | | 0,45 | | |
| RENAULT NORDIC SVERIGE | | | | | | | | | |
| ALPINE | | 3 | 8 | 17 | 100,00- | 52,94- | | | |
| DACIA | 182 | 185 | 1302 | 3491 | 1,62- | 62,70- | 0,64 | 1,40 | |
| RENAULT | 879 | 675 | 5925 | 8393 | 30,22 | 29,40- | 2,92 | 3,38 | |
| TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE | 1061 | 863 | 7235 | 11901 | 22,94 | 39,20- | 3,57 | 4,80 | |
| SC MOTORS SWEDEN AB | | | | | | | | | |
| MITSUBISHI | 220 | 413 | 2474 | 4532 | 46,73- | 45,41- | 1,22 | 1,82 | |
| TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB | 220 | 413 | 2474 | 4532 | 46,73- | 45,41- | 1,22 | 1,82 | |
| SUBARU NORDIC | | | | | | | | | |
| SUBARU | 139 | 269 | 836 | 2889 | 48,32- | 71,06- | 0,41 | 1,16 | |
| TOTALT SUBARU NORDIC | 139 | 269 | 836 | 2889 | 48,32- | 71,06- | 0,41 | 1,16 | |
| TOYOTA SWEDEN | | | | | | | | | |
| LEXUS | 134 | 216 | 972 | 1453 | 37,96- | 33,10- | 0,47 | 0,58 | |
| TOYOTA | 2948 | 1914 | 14732 | 16106 | 54,02 | 8,53- | 7,26 | 6,50 | |
| TOTALT TOYOTA SWEDEN | 3082 | 2130 | 15704 | 17559 | 44,69 | 10,56- | 7,74 | 7,08 | |
| VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE | | | | | | | | | |
| AUDI | 1709 | 1363 | 13250 | 13987 | 25,38 | 5,26- | 6,53 | 5,64 | |
| PORSCHE | 125 | 134 | 1812 | 1493 | 6,71- | 21,36 | 0,89 | 0,60 | |
| SKODA | 1310 | 1225 | 10118 | 13345 | 6,93 | 24,18- | 4,99 | 5,38 | |
| SEAT | 849 | 521 | 5865 | 6840 | 62,95 | 14,25- | 2,89 | 2,76 | |
| VOLKSWAGEN | 3575 | 4111 | 27965 | 31968 | 13,03- | 12,52- | 13,80 | 12,90 | |
| TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI | 7568 | 7354 | 59010 | 67633 | 2,90 | 12,74- | 29,12 | 27,29 | |
| VOLVO CAR SVERIGE | | | | | | | | | |
| POLESTAR 1 | 1 | | 13 | | | | | | |
| VOLVO | 4606 | 4268 | 36724 | 44335 | 7,91 | 17,16- | 18,12 | 17,89 | |
| TOTALT VOLVO CAR SVERIGE | 4607 | 4268 | 36737 | 44335 | 7,94 | 17,13- | 18,12 | 17,89 | |
| ÖVRIGA FABRIKAT | | | | | | | | | |
| TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT | 2148 | 1804 | 11855 | 14064 | 19,06 | 15,70- | 5,85 | 5,67 | |
| S L U T T O T A L | 28719 | 26758 | 202644 | 247774 | 7,32 | 18,21- | 100,00 | 100,00 | |

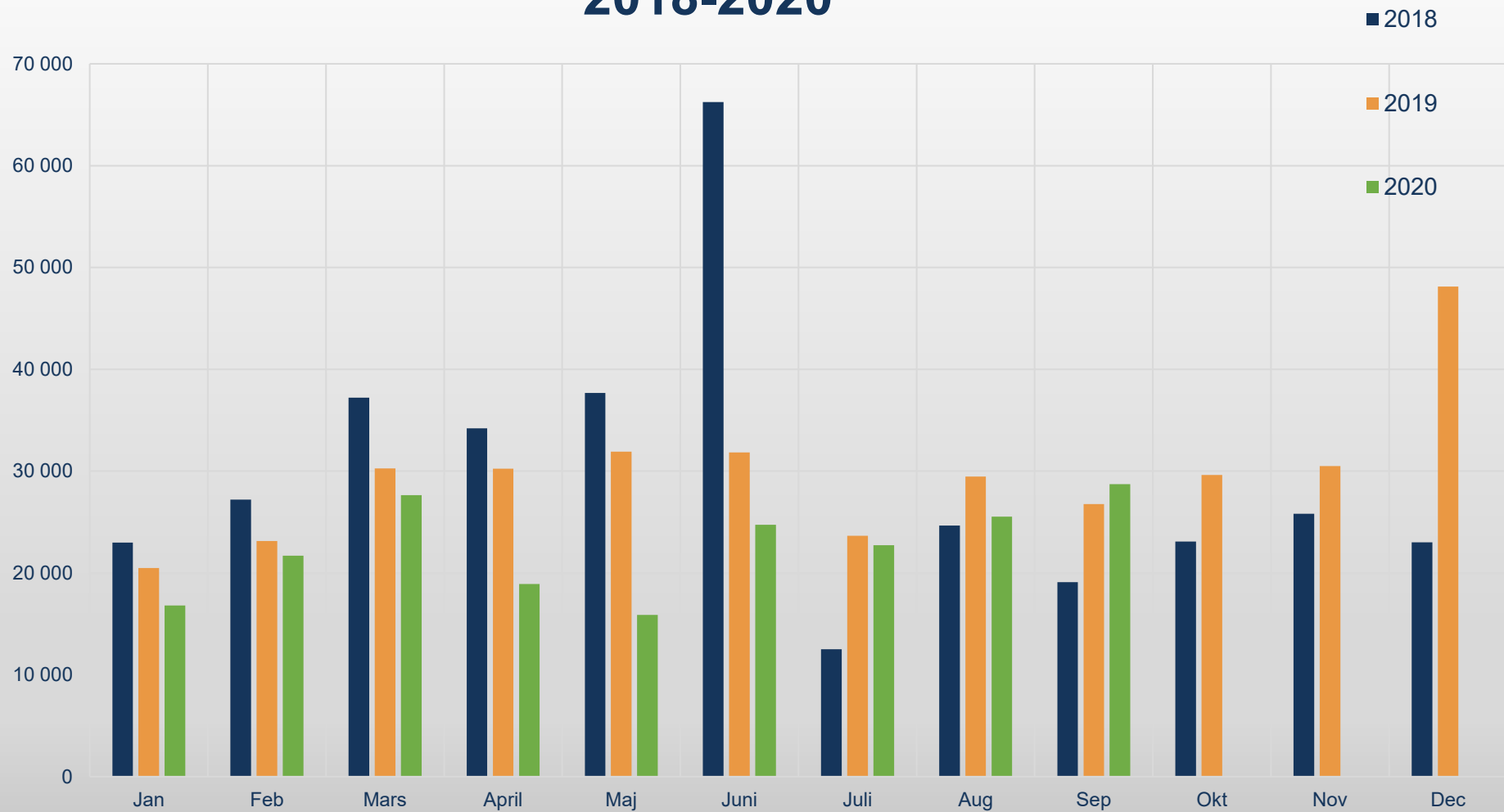
Nyregistrerade personbilar

| MARKE / MODELL | SEPTEMBER | | JANUARI-SEPTEMBER | | FÖRÄNDRING % | | MARKN.ANDEL % | |
|-------------------------|-----------|------|-------------------|-------|--------------|---------|---------------|------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | SEPTEMBER | JAN-SEP | 2020 | 2019 |
| 1 VOLVO S/V60 | 1668 | 1800 | 13499 | 16154 | 7,33- | 16,43- | 6,66 | 6,52 |
| 2 VOLVO XC60 | 1276 | 974 | 7926 | 8283 | 31,00 | 4,31- | 3,91 | 3,34 |
| 3 VW GOLF | 704 | 1394 | 6886 | 10446 | 49,49- | 34,08- | 3,40 | 4,22 |
| 4 KIA NIRO | 892 | 692 | 6863 | 6146 | 28,90 | 11,66 | 3,39 | 2,48 |
| 5 VOLVO S/V90 | 589 | 800 | 6839 | 10007 | 26,37- | 31,65- | 3,37 | 4,04 |
| 6 VOLVO XC40 | 878 | 462 | 6831 | 4303 | 90,04 | 58,74 | 3,37 | 1,74 |
| 7 VW PASSAT | 580 | 564 | 6366 | 4668 | 2,83 | 36,37 | 3,14 | 1,88 |
| 8 VW TIGUAN | 691 | 1008 | 4823 | 7255 | 31,44- | 33,52- | 2,38 | 2,93 |
| 9 KIA CEED | 685 | 663 | 4641 | 4426 | 3,31 | 4,85 | 2,29 | 1,79 |
| 10 TOYOTA COROLLA | 777 | 555 | 4271 | 3966 | 40,00 | 7,69 | 2,11 | 1,60 |
| 11 TOYOTA RAV 4 | 1283 | 451 | 3975 | 3477 | 184,47 | 14,32 | 1,96 | 1,40 |
| 12 SKODA OCTAVIA | 427 | 464 | 3456 | 4341 | 7,97- | 20,38- | 1,71 | 1,75 |
| 13 VW T-CROSS | 444 | 385 | 3025 | 1823 | 15,32 | 65,93 | 1,49 | 0,74 |
| 14 KIA OPTIMA | 229 | 258 | 2722 | 2792 | 11,24- | 2,50- | 1,34 | 1,13 |
| 15 BMW 3-SERIE | 252 | 316 | 2717 | 3189 | 20,25- | 14,80- | 1,34 | 1,29 |
| 16 TESLA MODEL 3 | 754 | 716 | 2700 | 3490 | 5,30 | 22,63- | 1,33 | 1,41 |
| 17 TOYOTA YARIS | 443 | 385 | 2538 | 3756 | 15,06 | 32,42- | 1,25 | 1,52 |
| 18 FIAT DUCATO | 180 | 178 | 2503 | 2649 | 1,12 | 5,51- | 1,24 | 1,07 |
| 19 AUDI A6 | 355 | 217 | 2489 | 2932 | 63,59 | 15,10- | 1,23 | 1,18 |
| 20 BMW 5-SERIE | 324 | 392 | 2461 | 3215 | 17,34- | 23,45- | 1,21 | 1,30 |
| 21 TOYOTA C-HR | 197 | 292 | 2431 | 3248 | 32,53- | 25,15- | 1,20 | 1,31 |
| 22 SEAT LEON | 433 | 104 | 2391 | 2273 | 316,34 | 5,19 | 1,18 | 0,92 |
| 23 AUDI A4 | 296 | 145 | 2245 | 1801 | 104,13 | 24,65 | 1,11 | 0,73 |
| 24 KIA STONIC | 264 | 146 | 2196 | 1214 | 80,82 | 80,88 | 1,08 | 0,49 |
| 25 VW T-ROC | 174 | 243 | 2192 | 1775 | 28,39- | 23,49 | 1,08 | 0,72 |
| 26 MITSUBISHI OUTLANDER | 171 | 308 | 2150 | 3754 | 44,48- | 42,72- | 1,06 | 1,52 |
| 27 MERCEDES E-KLASS | 214 | 384 | 2128 | 3614 | 44,27- | 41,11- | 1,05 | 1,46 |
| 28 MERCEDES A-KLASS | 480 | 256 | 2110 | 2402 | 87,50 | 12,15- | 1,04 | 0,97 |
| 29 PEUGEOT 3008 | 303 | 104 | 2012 | 1512 | 191,34 | 33,06 | 0,99 | 0,61 |
| 30 AUDI A3 | 218 | 175 | 1789 | 2174 | 24,57 | 17,70- | 0,88 | 0,88 |
| 31 RENAULT CLIO | 253 | 80 | 1766 | 2325 | 216,25 | 24,04- | 0,87 | 0,94 |
| 32 HYUNDAI KONA | 285 | 178 | 1701 | 1099 | 60,11 | 54,77 | 0,84 | 0,44 |
| 33 MERCEDES GLC | 220 | 155 | 1690 | 1521 | 41,93 | 11,11 | 0,83 | 0,61 |
| 34 FORD FOCUS | 216 | 257 | 1689 | 2798 | 15,95- | 39,63- | 0,83 | 1,13 |
| 35 MERCEDES CLA | 254 | 214 | 1687 | 1372 | 18,69 | 22,95 | 0,83 | 0,55 |
| 36 SKODA SUPERB | 211 | 109 | 1675 | 1560 | 93,57 | 7,37 | 0,83 | 0,63 |
| 37 RENAULT ZOE | 211 | 148 | 1601 | 1709 | 42,56 | 6,31- | 0,79 | 0,69 |
| 38 AUDI E-TRON | 130 | 87 | 1574 | 481 | 49,42 | 227,23 | 0,78 | 0,19 |
| 39 VW POLO | 101 | 183 | 1561 | 2195 | 44,80- | 28,88- | 0,77 | 0,89 |
| 40 BMW X1 | 236 | 172 | 1555 | 1045 | 37,20 | 48,80 | 0,77 | 0,42 |
| 41 MERCEDES C-KLASS | 151 | 204 | 1547 | 3015 | 25,98- | 48,68- | 0,76 | 1,22 |
| 42 RENAULT CAPTUR | 266 | 254 | 1472 | 1985 | 4,72 | 25,84- | 0,73 | 0,80 |
| 43 VOLVO XC90 | 152 | 208 | 1374 | 1782 | 26,92- | 22,89- | 0,68 | 0,72 |
| 44 NISSAN QASHQAI | 373 | 439 | 1372 | 3336 | 15,03- | 58,87- | 0,68 | 1,35 |
| 45 SKODA KODIAQ | 149 | 213 | 1293 | 2969 | 30,04- | 56,44- | 0,64 | 1,20 |
| 46 BMW X3 | 101 | 204 | 1274 | 1496 | 50,49- | 14,83- | 0,63 | 0,60 |
| 47 BMW 1-SERIE | 231 | 189 | 1221 | 2005 | 22,22 | 39,10- | 0,60 | 0,81 |
| 48 PEUGEOT 208 | 193 | 118 | 1160 | 1019 | 63,55 | 13,83 | 0,57 | 0,41 |
| 49 MINI HATCH | 125 | 166 | 1156 | 1252 | 24,69- | 7,66- | 0,57 | 0,51 |
| 50 AUDI A5 | 159 | 134 | 1146 | 843 | 18,65 | 35,94 | 0,57 | 0,34 |
| 51 SEAT IBIZA | 87 | 99 | 1137 | 1237 | 12,12- | 8,08- | 0,56 | 0,50 |
| 52 PEUGEOT 2008 | 131 | 87 | 1117 | 1303 | 50,57 | 14,27- | 0,55 | 0,53 |
| 53 SKODA KAMIQ | 183 | | 1093 | | | | 0,54 | |
| 54 AUDI Q3 | 117 | 147 | 1085 | 1790 | 20,40- | 39,38- | 0,54 | 0,72 |
| 55 NISSAN LEAF | 172 | 142 | 1064 | 1105 | 21,12 | 3,71- | 0,53 | 0,45 |
| 56 SEAT ARONA | 199 | 174 | 1022 | 1193 | 14,36 | 14,33- | 0,50 | 0,48 |
| 57 SKODA FABIA | 127 | 245 | 1020 | 2448 | 48,16- | 58,33- | 0,50 | 0,99 |
| 58 PEUGEOT 308 | 96 | 88 | 978 | 1110 | 9,09 | 11,89- | 0,48 | 0,45 |
| 59 KIA RIO | 71 | 86 | 937 | 1134 | 17,44- | 17,37- | 0,46 | 0,46 |
| 60 POLESTAR 2 | 582 | | 922 | | | | 0,45 | |
| 61 FORD KUGA | 128 | 180 | 818 | 858 | 28,88- | 4,66- | 0,40 | 0,35 |
| 62 HYUNDAI IONIQ | 53 | 75 | 799 | 726 | 29,33- | 10,05 | 0,39 | 0,29 |
| 63 SKODA SCALA | 84 | 48 | 779 | 194 | 75,00 | 301,54 | 0,38 | 0,08 |
| 64 KIA PICANTO | 120 | 139 | 772 | 1327 | 13,66- | 41,82- | 0,38 | 0,54 |
| 65 MERCEDES GLE | 95 | 41 | 739 | 320 | 131,70 | 130,93 | 0,36 | 0,13 |
| 66 FIAT 500 | 76 | 168 | 723 | 1018 | 54,76- | 28,97- | 0,36 | 0,41 |
| 67 AUDI Q5 | 162 | 236 | 717 | 1305 | 31,35- | 45,05- | 0,35 | 0,53 |
| 68 AUDI A1 | 64 | 64 | 709 | 922 | | 23,10- | 0,35 | 0,37 |
| 69 DACIA DUSTER | 106 | 169 | 709 | 2338 | 37,27- | 69,67- | 0,35 | 0,94 |
| 70 AUDI Q2 | 80 | 81 | 701 | 1005 | 1,23- | 30,24- | 0,35 | 0,41 |
| 71 SUZUKI VITARA | 179 | 109 | 691 | 742 | 64,22 | 6,87- | 0,34 | 0,30 |
| 72 HYUNDAI I20 | 119 | 169 | 679 | 577 | 29,58- | 17,67 | 0,34 | 0,23 |
| 73 VW CADDY | 135 | 106 | 676 | 1138 | 27,35 | 40,59- | 0,33 | 0,46 |
| 74 TOYOTA AYGO | 133 | 81 | 651 | 581 | 64,19 | 12,04 | 0,32 | 0,23 |
| 75 SKODA KAROQ | 93 | 146 | 648 | 1826 | 36,30- | 64,51- | 0,32 | 0,74 |

Nyregistrerade dieselpersonbilar

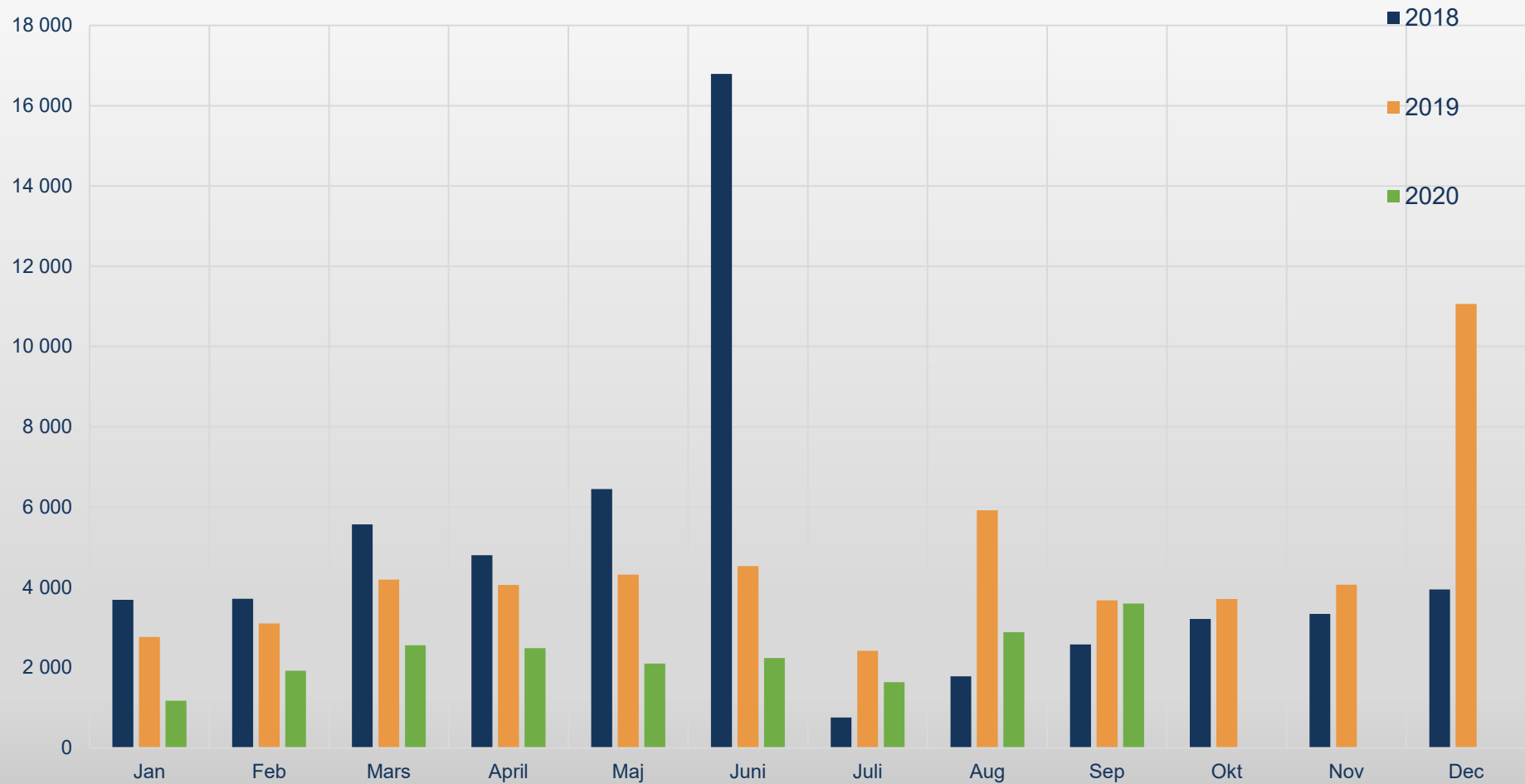
| MARKE / MODELL | SEPTEMBER | | JANUARI-SEPTEMBER | | % AV DIESEL | TOTALT | | % DIESEL AV MODELLEN | |
|------------------------|-----------|------|-------------------|-------|-------------|--------|--------|----------------------|------|
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 1 VOLVO S/V60 | 658 | 1260 | 6857 | 12478 | 14,34 | 14,78 | 50,80 | 77,24 | |
| 2 VOLVO S/V90 | 410 | 639 | 4726 | 7894 | 9,88 | 9,35 | 69,10 | 78,88 | |
| 3 FIAT DUCATO | 179 | 178 | 2488 | 2647 | 5,20 | 3,13 | 99,40 | 99,92 | |
| 4 VOLVO XC60 | 473 | 548 | 2350 | 4971 | 4,91 | 5,89 | 29,65 | 60,01 | |
| 5 VW PASSAT | 169 | 476 | 2063 | 3756 | 4,31 | 4,45 | 32,41 | 80,46 | |
| 6 AUDI A4 | 274 | 122 | 2028 | 1542 | 4,24 | 1,83 | 90,33 | 85,62 | |
| 7 VW TIGUAN | 238 | 318 | 1956 | 4824 | 4,09 | 5,71 | 40,56 | 66,49 | |
| 8 AUDI A6 | 181 | 203 | 1765 | 2690 | 3,69 | 3,19 | 70,91 | 91,75 | |
| 9 VOLVO XC40 | 111 | 205 | 1704 | 2400 | 3,56 | 2,84 | 24,95 | 55,78 | |
| 10 BMW 5-SERIE | 198 | 169 | 1650 | 1935 | 3,45 | 2,29 | 67,05 | 60,19 | |
| 11 MERCEDES E-KLASS | 144 | 309 | 1246 | 2912 | 2,61 | 3,45 | 58,55 | 80,58 | |
| 12 SKODA KODIAQ | 107 | 139 | 1047 | 2011 | 2,19 | 2,38 | 80,97 | 67,73 | |
| 13 MERCEDES GLC | 64 | 142 | 973 | 1411 | 2,03 | 1,67 | 57,57 | 92,77 | |
| 14 BMW 3-SERIE | 13 | 126 | 943 | 1772 | 1,97 | 2,10 | 34,71 | 55,57 | |
| 15 VW GOLF | 135 | 181 | 933 | 1758 | 1,95 | 2,08 | 13,55 | 16,83 | |
| 16 SKODA OCTAVIA | 112 | 129 | 767 | 1326 | 1,60 | 1,57 | 22,19 | 30,55 | |
| 17 MERCEDES C-KLASS | 27 | 183 | 662 | 2383 | 1,38 | 2,82 | 42,79 | 79,04 | |
| 18 MERCEDES GLE | 59 | 36 | 589 | 269 | 1,23 | 0,32 | 79,70 | 84,06 | |
| 19 BMW X1 | 38 | 120 | 584 | 717 | 1,22 | 0,85 | 37,56 | 68,61 | |
| 20 PEUGEOT 3008 | 46 | 15 | 574 | 196 | 1,20 | 0,23 | 28,53 | 12,96 | |
| 21 SKODA SUPERB | 84 | 99 | 570 | 1317 | 1,19 | 1,56 | 34,03 | 84,42 | |
| 22 VOLVO XC90 | 54 | 127 | 468 | 983 | 0,98 | 1,16 | 34,06 | 55,16 | |
| 23 PEUGEOT 308 | 8 | 21 | 417 | 242 | 0,87 | 0,29 | 42,64 | 21,80 | |
| 24 BMW X3 | 26 | 130 | 372 | 962 | 0,78 | 1,14 | 29,20 | 64,30 | |
| 25 AUDI Q5 | 19 | 204 | 362 | 1165 | 0,76 | 1,38 | 50,49 | 89,27 | |
| 26 VW CADDY | 74 | 44 | 361 | 578 | 0,75 | 0,68 | 53,40 | 50,79 | |
| 27 AUDI Q3 | 26 | 58 | 356 | 401 | 0,74 | 0,47 | 32,81 | 22,40 | |
| 28 MERCEDES CLA | 62 | 35 | 329 | 352 | 0,69 | 0,42 | 19,50 | 25,66 | |
| 29 MERCEDES A-KLASS | 60 | 39 | 315 | 616 | 0,66 | 0,73 | 14,93 | 25,65 | |
| 30 CITROEN C5 AIRCROSS | 46 | 25 | 309 | 81 | 0,65 | 0,10 | 59,77 | 27,18 | |
| 31 VW TOUAREG | 14 | 48 | 269 | 548 | 0,56 | 0,65 | 96,42 | 96,82 | |
| 32 DACIA DUSTER | 33 | 72 | 254 | 1126 | 0,53 | 1,33 | 35,83 | 48,16 | |
| 33 VW MULTIVAN | 39 | 16 | 246 | 267 | 0,51 | 0,32 | 100,00 | 100,00 | |
| 34 MERCEDES V-KLASS | 22 | 19 | 245 | 360 | 0,51 | 0,43 | 98,39 | 100,00 | |
| 35 AUDI Q8 | 33 | 28 | 239 | 347 | 0,50 | 0,41 | 76,60 | 97,75 | |
| 36 VW SHARAN | 25 | 32 | 231 | 509 | 0,48 | 0,60 | 93,15 | 97,14 | |
| 37 VW T-ROC | 32 | 44 | 218 | 415 | 0,46 | 0,49 | 9,95 | 23,38 | |
| 38 SKODA KAROQ | 42 | 45 | 207 | 584 | 0,43 | 0,69 | 31,94 | 31,98 | |
| 39 SEAT ALHAMBRA | 20 | 22 | 200 | 297 | 0,42 | 0,35 | 100,00 | 80,71 | |
| 40 KABE HUSBIL | 46 | | 198 | | 0,41 | | 100,00 | | |
| 41 VW CARAVELLE | 77 | 24 | 197 | 298 | 0,41 | 0,35 | 100,00 | 100,00 | |
| 42 FORD TRANSIT | 17 | 23 | 195 | 346 | 0,41 | 0,41 | 100,00 | 100,00 | |
| 43 FORD KUGA | 64 | 5 | 186 | 342 | 0,39 | 0,40 | 22,74 | 39,86 | |
| 44 RENAULT MASTER | 8 | 7 | 180 | 116 | 0,38 | 0,14 | 100,00 | 100,00 | |
| 45 MERCEDES GLB | 17 | | 179 | | 0,37 | | 63,25 | | |
| 46 PEUGEOT 5008 | 21 | 17 | 177 | 158 | 0,37 | 0,19 | 37,98 | 25,12 | |
| 47 TOYOTA PROACE VERSO | 15 | 14 | 159 | 174 | 0,33 | 0,21 | 98,15 | 100,00 | |
| 48 MERCEDES GLA | 41 | | 158 | 61 | 0,33 | 0,07 | 27,29 | 18,26 | |
| 49 AUDI Q7 | 16 | 24 | 156 | 188 | 0,33 | 0,22 | 57,35 | 98,95 | |
| 50 BMW 1-SERIE | 22 | 19 | 152 | 356 | 0,32 | 0,42 | 12,45 | 17,76 | |
| Ø V R I G A | 548 | 841 | 4005 | 11368 | 8,38 | 13,46 | | | |
| T O T A L T | 5247 | 7580 | 47815 | 84449 | 100,00 | 100,00 | 23,60 | 34,08 | |

Nyregistrerade personbilar per månad 2018-2020



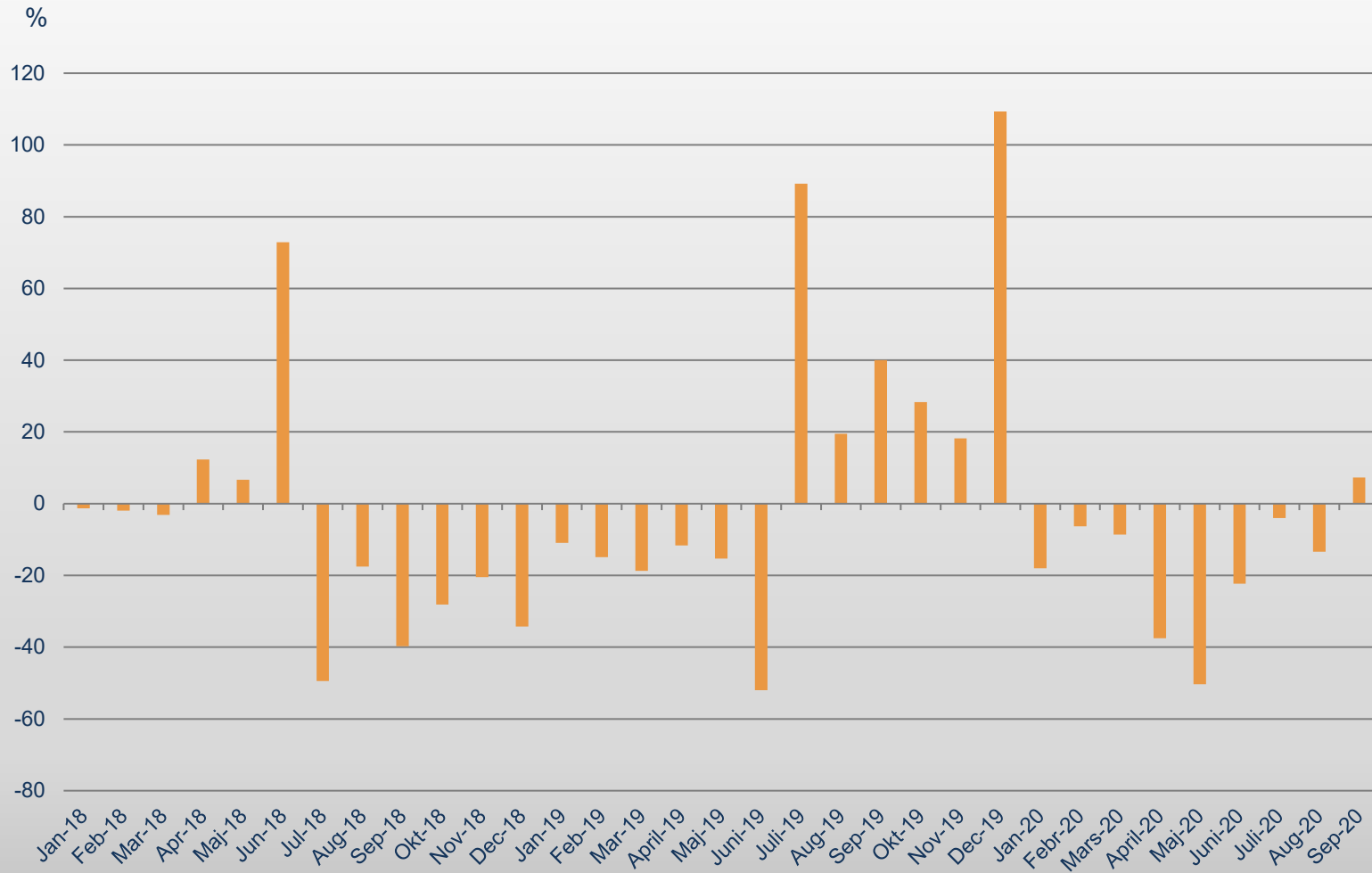
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2018-2020



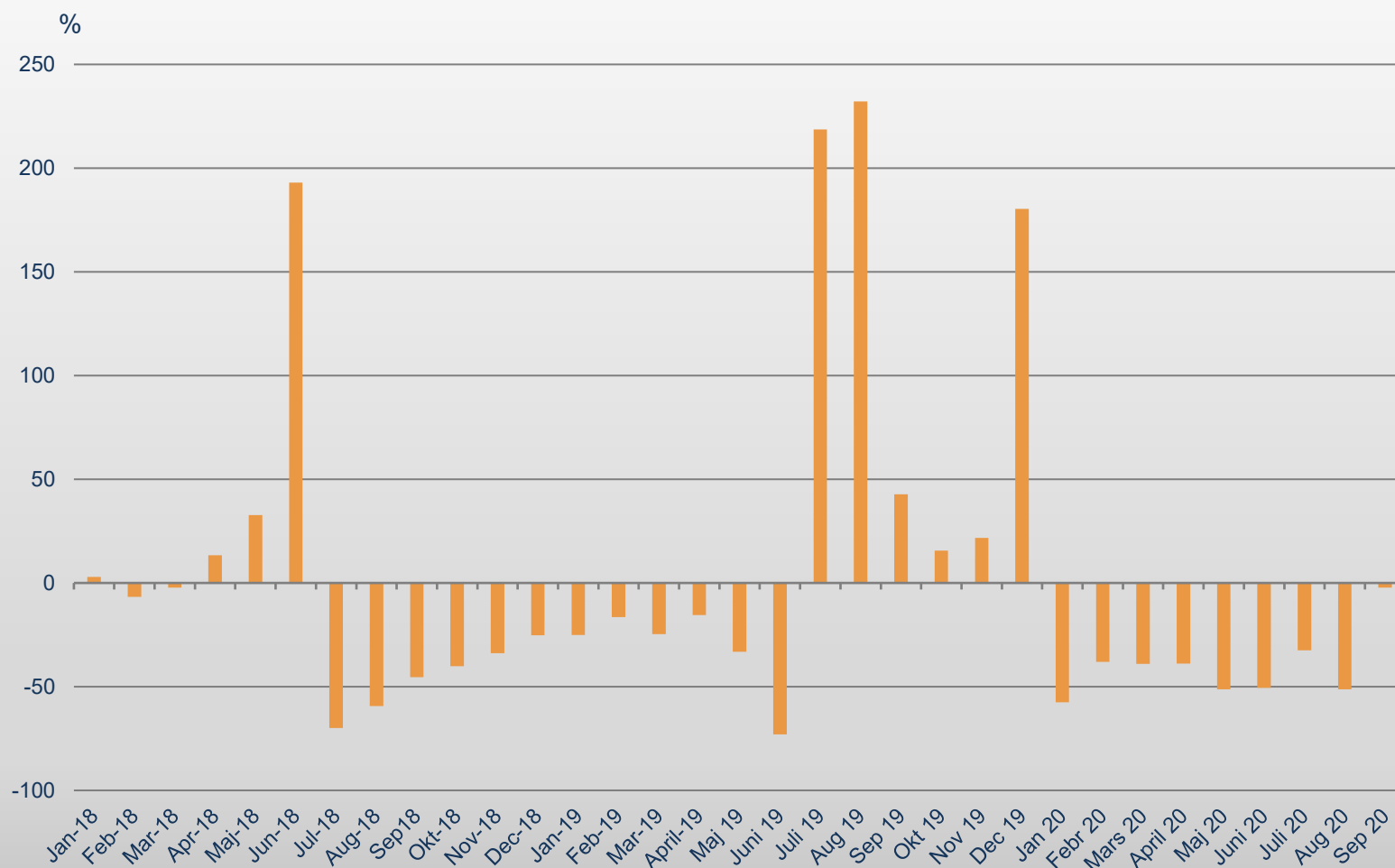
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



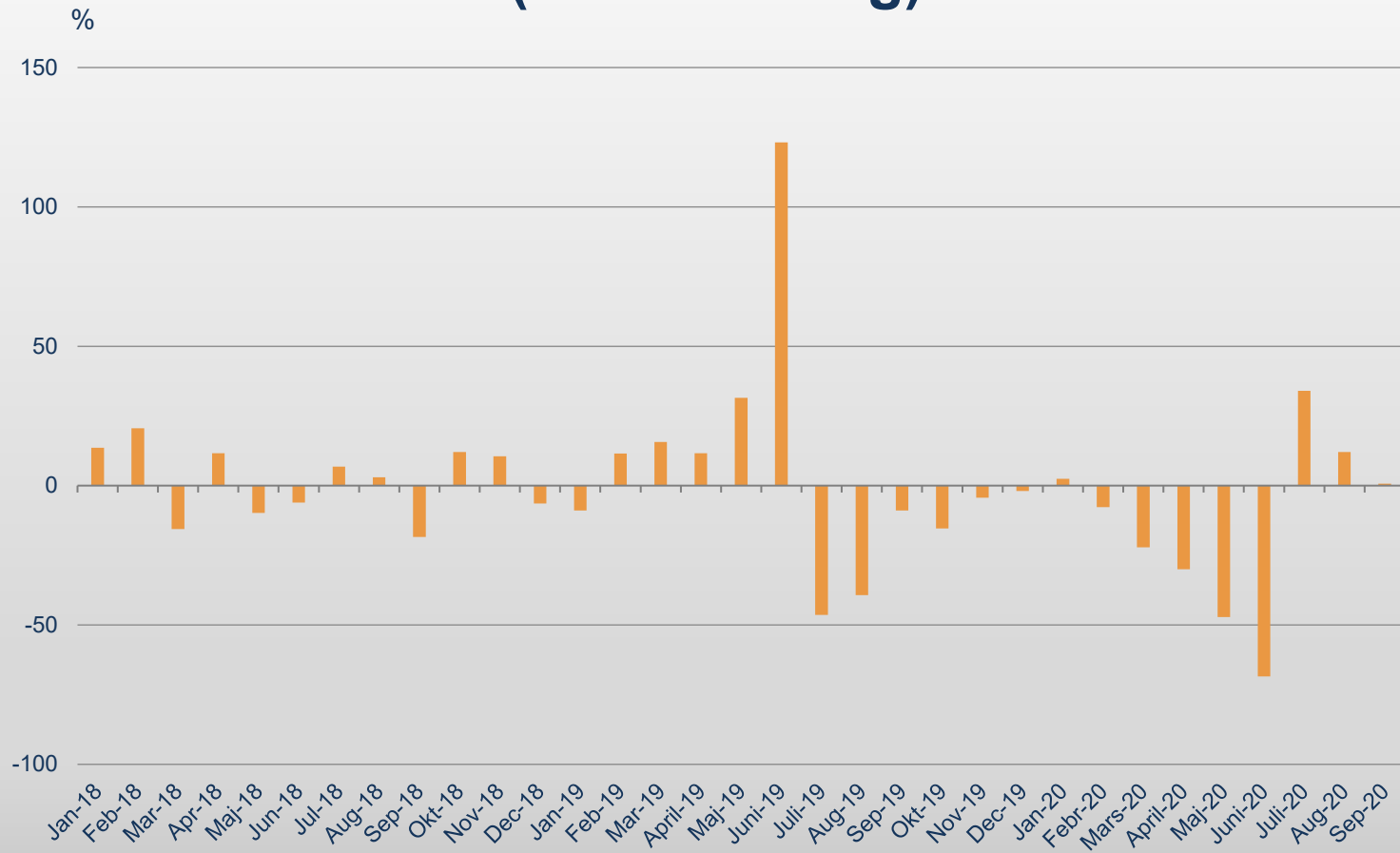
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



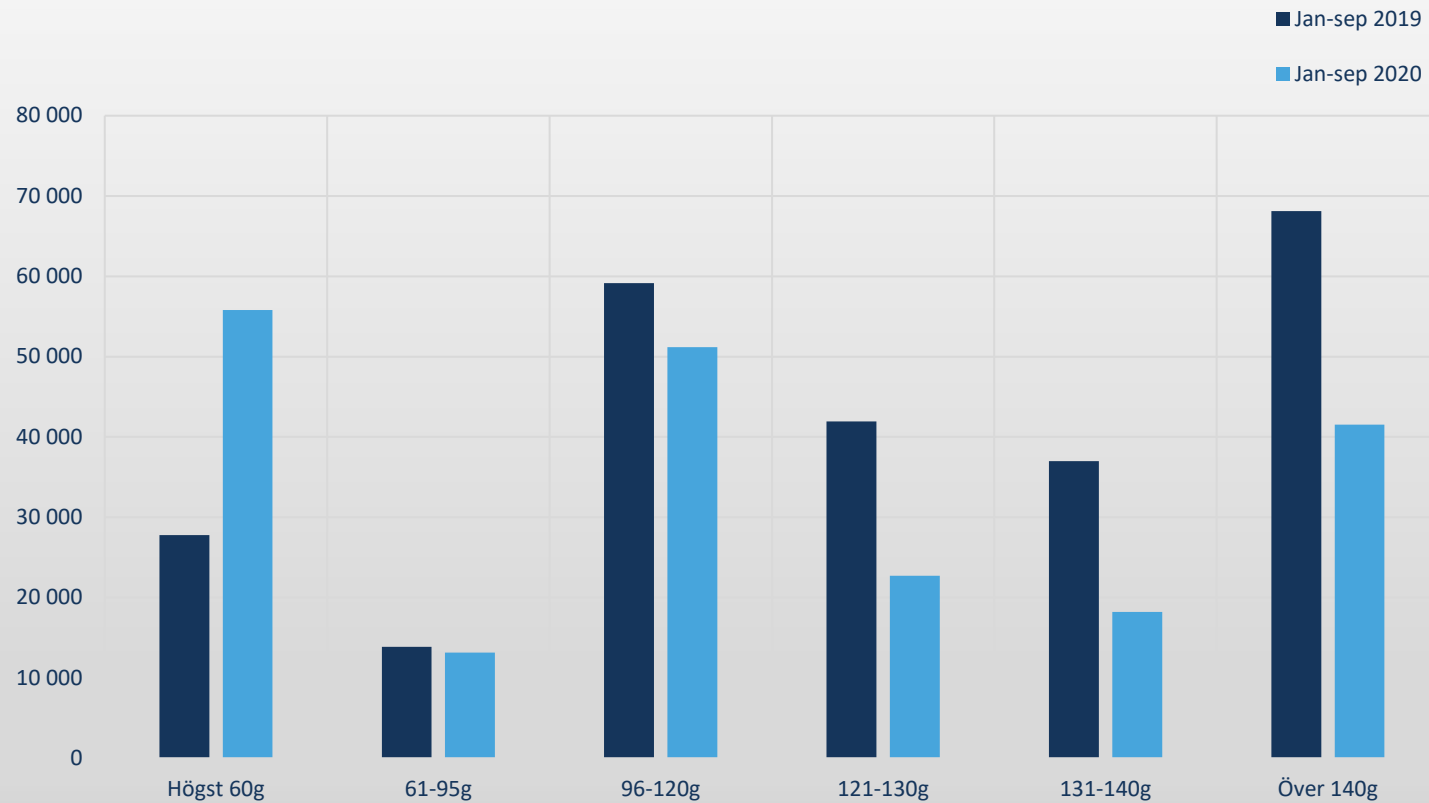
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

| | SEPTEMBER 2020 | % AV SEPTEMBER TOT NYREG | SEPTEMBER 2019 | % AV TOT NYREG | 20/19 % | JAN-SEP 2020 | % AV TOT NYREG | JAN-SEP 2019 | % AV TOT NYREG | 20/19 % |
|-----------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------|
| HÖGST 60G | 9751 | 33,95 | 3579 | 13,38 | 172,5 | 55798 | 27,53 | 27769 | 11,21 | 100,9 |
| 61-95 | 2364 | 8,23 | 1615 | 6,04 | 46,4 | 13168 | 6,50 | 13849 | 5,59 | -4,9 |
| 96-120 | 6790 | 23,64 | 6276 | 23,45 | 8,2 | 51192 | 25,26 | 59145 | 23,87 | -13,4 |
| 121-130 | 2565 | 8,93 | 4697 | 17,55 | -45,4 | 22730 | 11,22 | 41923 | 16,92 | -45,8 |
| 131-140 | 2136 | 7,44 | 3011 | 11,25 | -29,1 | 18218 | 8,99 | 36976 | 14,92 | -50,7 |
| ÖVER 140G | 5113 | 17,80 | 7580 | 28,33 | -32,5 | 41538 | 20,50 | 68112 | 27,49 | -39,0 |
| SUMMA | 28719 | 100,00 | 26758 | 100,00 | 7,3 | 202644 | 100,00 | 247774 | 100,00 | -18,2 |

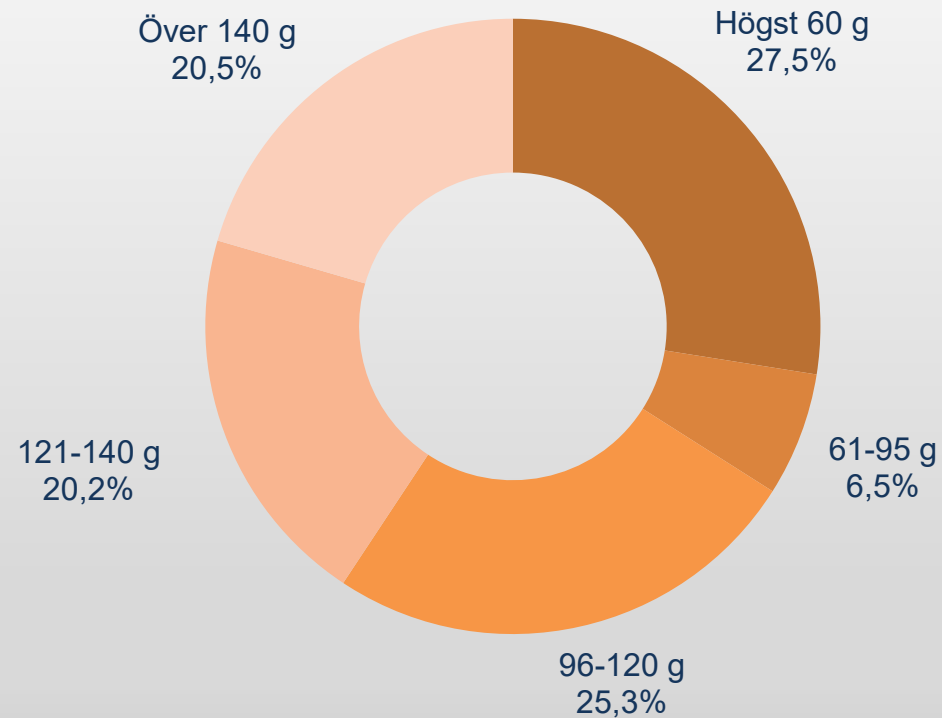
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Jan-sep 2020

Källa: BIL Sweden

| Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020 | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------|-----------|------|-------------------|------|------------------------|-------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep | |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 1 | VOLVO S/V60 LADDHYBRID | Laddhybrid | 762 | 213 | 4762 | 1434 | 8,42 | 5,11 |
| 2 | VOLVO XC60N LADDHYBRID | Laddhybrid | 692 | 190 | 4033 | 1282 | 7,13 | 4,57 |
| 3 | VW PASSAT GTE | Laddhybrid | 372 | 48 | 3732 | 129 | 6,60 | 0,46 |
| 4 | KIA NIRO PLUG-IN HYBRID | Laddhybrid | 309 | 259 | 3351 | 2702 | 5,93 | 9,63 |
| 5 | KIA OPTIMA PHEV | Laddhybrid | 229 | 250 | 2722 | 2555 | 4,81 | 9,10 |
| 6 | TESLA MODEL 3 | El | 754 | 716 | 2700 | 3490 | 4,77 | 12,44 |
| 7 | MITSUBISHI OUTLANDER PHE | Laddhybrid | 165 | 283 | 2062 | 3503 | 3,65 | 12,48 |
| 8 | KIA CEED SW PLUG-IN HYBR | Laddhybrid | 389 | | 1979 | | 3,50 | |
| 9 | KIA NIRO EV | El | 233 | 86 | 1799 | 1175 | 3,18 | 4,19 |
| 10 | VOLVO XC40 LADDHYBRID | Laddhybrid | 253 | 63 | 1739 | 135 | 3,07 | 0,48 |
| 11 | VOLVO S/V90N LADDHYBRID | Laddhybrid | 130 | 36 | 1629 | 611 | 2,88 | 2,18 |
| 12 | RENAULT ZOE | El | 211 | 148 | 1601 | 1709 | 2,83 | 6,09 |
| 13 | AUDI E-TRON | El | 111 | 87 | 1434 | 481 | 2,54 | 1,71 |
| 14 | VW GOLF GTE | Laddhybrid | 147 | | 1151 | 3 | 2,04 | 0,01 |
| 15 | HYUNDAI KONA EV | El | 178 | 20 | 1094 | 427 | 1,93 | 1,52 |
| 16 | NISSAN LEAF | El | 172 | 142 | 1064 | 1105 | 1,88 | 3,94 |
| 17 | SKODA SUPERB | Laddhybrid | 115 | | 1052 | | 1,86 | |
| 18 | POLESTAR 2 PS2 EL | El | 582 | | 922 | | 1,63 | |
| 19 | VOLVO XC90II LADDHYBRID | Laddhybrid | 84 | 62 | 788 | 419 | 1,39 | 1,49 |
| 20 | VW E-GOLF | El | 66 | 132 | 788 | 478 | 1,39 | 1,70 |
| 21 | BMW X3 30E XDRIVE | Laddhybrid | 55 | | 758 | | 1,34 | |
| 22 | BMW 330E SEDAN | Laddhybrid | 56 | 86 | 724 | 129 | 1,28 | 0,46 |
| 23 | PEUGEOT 3008 | Laddhybrid | 181 | | 713 | | 1,26 | |
| 24 | MERCEDES C-KLASS (205) | Laddhybrid | 107 | | 669 | | 1,18 | |
| 25 | TESLA MODEL S | El | 189 | 197 | 643 | 948 | 1,14 | 3,38 |
| 26 | MERCEDES E-KLASS (213) | Laddhybrid | 54 | 61 | 626 | 402 | 1,11 | 1,43 |
| 27 | FORD KUGA PLUG-IN | Laddhybrid | 61 | | 611 | | 1,08 | |

| Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020 | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------|-----------|------|-------------------|------|------------------------|------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep | |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 28 | MERCEDES A-KLASS (177) | Laddhybrid | 176 | | 580 | | 1,03 | |
| 29 | BMW I3 (BEV) | El | 64 | 69 | 572 | 912 | 1,01 | 3,25 |
| 30 | BMW X1 XDRIVE25E | Laddhybrid | 174 | | 564 | | 1,00 | |
| 31 | TOYOTA RAV 4 5-D | Laddhybrid | 412 | | 559 | | 0,99 | |
| 32 | MERCEDES GLC (253) | Laddhybrid | 141 | | 504 | | 0,89 | |
| 33 | BMW X5 XDRIVE 45E | Laddhybrid | 67 | | 464 | | 0,82 | |
| 34 | VW ID.3 | El | 460 | | 460 | | 0,81 | |
| 35 | VW E-UP! | El | 63 | 2 | 433 | 69 | 0,77 | 0,25 |
| 36 | KIA XCEED PLUG-IN HYBRID | Laddhybrid | 96 | | 426 | | 0,75 | |
| 37 | HYUNDAI IONIQ PHEV | Laddhybrid | 21 | | 405 | | 0,72 | |
| 38 | BMW 530E XDRIVE | Laddhybrid | 15 | | 394 | | 0,70 | |
| 39 | MERCEDES EQC (293) | El | 74 | 5 | 354 | 22 | 0,63 | 0,08 |
| 40 | KIA E-SOUL | El | 26 | 6 | 345 | 287 | 0,61 | 1,02 |
| 41 | TESLA MODEL X | El | 115 | 89 | 343 | 410 | 0,61 | 1,46 |
| 42 | MINI COUNTRYMAN C S E | Laddhybrid | 16 | 81 | 340 | 688 | 0,60 | 2,45 |
| 43 | HYUNDAI IONIQ EV | El | 28 | 35 | 339 | 358 | 0,60 | 1,28 |
| 44 | AUDI Q5 TFSIE | Laddhybrid | 139 | | 301 | | 0,53 | |
| 45 | PORSCHE TAYCAN | El | 14 | | 290 | | 0,51 | |
| 46 | BMW 530E | Laddhybrid | 98 | 60 | 280 | 579 | 0,50 | 2,06 |
| 47 | PORSCHE CAYENNE SE HYBRI | Laddhybrid | 18 | | 213 | | 0,38 | |
| 48 | MINI COOPER SE | El | 36 | | 211 | | 0,37 | |
| 49 | BMW 330E KOMBI | Laddhybrid | 115 | | 174 | | 0,31 | |
| 50 | PEUGEOT 508 | Laddhybrid | 16 | | 174 | | 0,31 | |
| 51 | AUDI A6 AVANT 55 E | Laddhybrid | 106 | | 169 | | 0,30 | |
| 52 | SKODA CITIGOE IV | El | 36 | | 154 | | 0,27 | |
| 53 | PORSCHE CAYENNE | Laddhybrid | 7 | 11 | 153 | 20 | 0,27 | 0,07 |
| 54 | BMW 225XE ACTIVE TOURER | Laddhybrid | 4 | 70 | 148 | 392 | 0,26 | 1,40 |

| Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020 | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|------------------------|-------------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep | |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 55 | AUDI A7 55 TFSI E | Laddhybrid | 44 | | 146 | | 0,26 | |
| 56 | OPEL GRANDLAND X | Laddhybrid | | | 107 | | 0,19 | |
| 57 | AUDI A3 E-TRON | Laddhybrid | 11 | | 95 | 2 | 0,17 | 0,01 |
| 58 | SEAT MII ELECTRIC | El | 9 | | 95 | | 0,17 | |
| 59 | LR RANGE ROVER SPORT | Laddhybrid | 8 | 12 | 86 | 69 | 0,15 | 0,25 |
| 60 | PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB | Laddhybrid | 2 | 17 | 86 | 171 | 0,15 | 0,61 |
| 61 | MERCEDES E-KLASS (213)LH | Laddhybrid | 6 | | 84 | 22 | 0,15 | 0,08 |
| 62 | AUDI E-TRON SPORTBACK 50 | El | 9 | | 78 | | 0,14 | |
| 63 | JAGUAR I-PACE | El | 6 | 13 | 78 | 162 | 0,14 | 0,58 |
| 64 | PEUGEOT 208 | El | 42 | | 78 | | 0,14 | |
| 65 | MAZDA MX-30 | El | 75 | | 75 | | 0,13 | |
| 66 | HONDA E | El | 31 | | 70 | | 0,12 | |
| 67 | PEUGEOT 2008 EL | El | 36 | | 67 | | 0,12 | |
| 68 | AUDI E-TRON SPORTBACK 55 | El | 10 | | 62 | | 0,11 | |
| 69 | VOLVO ÖVRIGA | Laddhybrid | 8 | | 60 | | 0,11 | |
| 70 | BMW 330E XDRIVE | Laddhybrid | 30 | | 59 | | 0,10 | |
| 71 | AUDI A6 TFSIE | Laddhybrid | 16 | | 58 | | 0,10 | |
| 72 | MINI COUNTRYMAN COOPER S | Laddhybrid | 54 | | 57 | | 0,10 | |
| 73 | FORD EXPLORER | Laddhybrid | 48 | | 55 | | 0,10 | |
| 74 | MERCEDES CLA (118) | Laddhybrid | 55 | | 55 | | 0,10 | |
| 75 | DS 7 CROSSBACK | Laddhybrid | 6 | | 48 | | 0,08 | |
| 76 | TOYOTA PRIUS PLUG-IN | Laddhybrid | 2 | 18 | 47 | 163 | 0,08 | 0,58 |
| 77 | MERCEDES GLE (167) | Laddhybrid | 33 | | 46 | | 0,08 | |
| 78 | MERCEDES B-KLASS (247) | Laddhybrid | 43 | | 43 | | 0,08 | |
| 79 | PORSCHE CAYENNE TURBO | Laddhybrid | 2 | | 39 | | 0,07 | |
| 80 | NISSAN E-NV200 | El | 3 | 4 | 35 | 46 | 0,06 | 0,16 |
| 81 | OPEL CORSA | El | 21 | | 33 | | 0,06 | |

| Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020 | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|------------------------|-------------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep | |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 82 | HYUNDAI IONIQ PI | Laddhybrid | | 39 | 32 | 296 | 0,06 | 1,05 |
| 83 | JEEP COMPASS PHEV | Laddhybrid | 26 | | 26 | | 0,05 | |
| 84 | JEEP RENEGADE PHEV | Laddhybrid | 24 | | 24 | | 0,04 | |
| 85 | PORSCHE PANAMERA | Laddhybrid | 1 | | 24 | | 0,04 | |
| 86 | POLESTAR PS1 LADDHYBRID | Laddhybrid | 1 | | 13 | | 0,02 | |
| 87 | BMW I8 | Laddhybrid | | | 12 | 12 | 0,02 | 0,04 |
| 88 | DS 3 CROSSBACK EL | El | | | 9 | | 0,02 | |
| 89 | FORD TOURNEO CUSTOM | Laddhybrid | 2 | | 9 | | 0,02 | |
| 90 | PORSCHE PANAMERA T S-HYB | Laddhybrid | | | 9 | 10 | 0,02 | 0,04 |
| 91 | BMW 745LE XDRIVE IPERFOR | Laddhybrid | 1 | 5 | 7 | 15 | 0,01 | 0,05 |
| 92 | LR RANGE ROVER | Laddhybrid | | 1 | 7 | 18 | 0,01 | 0,06 |
| 93 | AUDI A8 TFSIE | Laddhybrid | 2 | | 5 | | 0,01 | |
| 94 | BENTLEY BENTAYGA LHY | Laddhybrid | 3 | | 5 | | 0,01 | |
| 95 | SMART ED | El | | | 5 | 5 | 0,01 | 0,02 |
| 96 | HYUNDAI NEXO | Vätgas | 2 | | 4 | | 0,01 | |
| 97 | MERCEDES- V-KLASS | El | 4 | | 4 | | 0,01 | |
| 98 | MERCEDES S-KLASS (222) | Laddhybrid | | | 4 | 14 | 0,01 | 0,05 |
| 99 | NEVS 9-3 | El | 4 | | 4 | | 0,01 | |
| 100 | PORSCHE PANAMERA S E-HYB | Laddhybrid | 1 | 2 | 4 | 20 | 0,01 | 0,07 |
| 101 | VW CADDY KOMBI | El | 2 | | 4 | | 0,01 | |
| 102 | BMW 740E IPERFORMANCE | Laddhybrid | | | 3 | 5 | 0,01 | 0,02 |
| 103 | BMW 745E IPERFORMANCE | Laddhybrid | | | 1 | 3 | | 0,01 |
| 104 | DS 3 EL | El | 1 | | 1 | | | |
| 105 | TESLA MODEL Y | El | | | 1 | | | |
| 106 | AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO | Laddhybrid | | | | 2 | | 0,01 |
| 107 | BMW X5 EL | Laddhybrid | | | | 21 | | 0,07 |
| 108 | BMW 740LE XDRIVE IPERF | Laddhybrid | | | | 14 | | 0,05 |

| Nyregistrerade laddbara personbilar september 2020 | | | | | | | |
|---|----------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|--------------|-----------------------------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 2019 |
| 109 | BMW I3 (REX) | Laddhybrid | | | | 2 | 0,01 |
| 110 | KIA SOUL | El | | | | 64 | 0,23 |
| 111 | RANGE ROVER EVOQUE | Laddhybrid | | 30 | | 66 | 0,24 |
| 112 | MERCEDES C350 HYBRID | Laddhybrid | | | | 2 | 0,01 |
| 113 | PEUGEOT ION | El | | | | 4 | 0,01 |
| | TOTALT | | 9878 | 3648 | 56554 | 28062 | 100,00 100,00 |

| Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020 | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------|-----------|------|-------------------|------|------------------------|-------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep | |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 1 | VOLVO S/V60 LADDHYBRID | Laddhybrid | 762 | 213 | 4762 | 1434 | 8,15 | 4,51 |
| 2 | VOLVO XC60N LADDHYBRID | Laddhybrid | 692 | 190 | 4033 | 1282 | 6,90 | 4,03 |
| 3 | VW PASSAT GTE | Laddhybrid | 372 | 48 | 3732 | 129 | 6,39 | 0,41 |
| 4 | KIA NIRO PLUG-IN HYBRID | Laddhybrid | 309 | 259 | 3351 | 2702 | 5,73 | 8,50 |
| 5 | KIA OPTIMA PHEV | Laddhybrid | 229 | 250 | 2722 | 2555 | 4,66 | 8,04 |
| 6 | TESLA MODEL 3 | El | 754 | 716 | 2700 | 3490 | 4,62 | 10,98 |
| 7 | MITSUBISHI OUTLANDER PHE | Laddhybrid | 165 | 283 | 2062 | 3503 | 3,53 | 11,02 |
| 8 | KIA CEED SW PLUG-IN HYBR | Laddhybrid | 389 | | 1979 | | 3,39 | |
| 9 | KIA NIRO EV | El | 233 | 86 | 1799 | 1175 | 3,08 | 3,70 |
| 10 | VOLVO XC40 LADDHYBRID | Laddhybrid | 253 | 63 | 1739 | 135 | 2,98 | 0,42 |
| 11 | VOLVO S/V90N LADDHYBRID | Laddhybrid | 130 | 36 | 1629 | 611 | 2,79 | 1,92 |
| 12 | RENAULT ZOE | El | 211 | 148 | 1601 | 1709 | 2,74 | 5,38 |
| 13 | AUDI E-TRON | El | 111 | 87 | 1434 | 481 | 2,45 | 1,51 |
| 14 | VW GOLF GTE | Laddhybrid | 147 | | 1151 | 3 | 1,97 | 0,01 |
| 15 | HYUNDAI KONA EV | El | 178 | 20 | 1094 | 427 | 1,87 | 1,34 |
| 16 | NISSAN LEAF | El | 172 | 142 | 1064 | 1105 | 1,82 | 3,48 |
| 17 | SKODA SUPERB | Laddhybrid | 115 | | 1052 | | 1,80 | |
| 18 | POLESTAR 2 PS2 EL | El | 582 | | 922 | | 1,58 | |
| 19 | VOLVO XC90II LADDHYBRID | Laddhybrid | 84 | 62 | 789 | 419 | 1,35 | 1,32 |
| 20 | VW E-GOLF | El | 66 | 132 | 788 | 478 | 1,35 | 1,50 |
| 21 | BMW X3 30E XDRIVE | Laddhybrid | 55 | | 758 | | 1,30 | |
| 22 | BMW 330E SEDAN | Laddhybrid | 56 | 86 | 724 | 129 | 1,24 | 0,41 |
| 23 | PEUGEOT 3008 | Laddhybrid | 181 | | 713 | | 1,22 | |
| 24 | MERCEDES C-KLASS (205) | Laddhybrid | 107 | | 669 | | 1,14 | |
| 25 | TESLA MODEL S | El | 189 | 197 | 643 | 948 | 1,10 | 2,98 |
| 26 | MERCEDES E-KLASS (213) | Laddhybrid | 54 | 61 | 626 | 402 | 1,07 | 1,27 |
| 27 | FORD KUGA PLUG-IN | Laddhybrid | 61 | | 611 | | 1,05 | |

| Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020 | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------|-----------|------|-------------------|------|------------------------|------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep | |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 28 | MERCEDES A-KLASS (177) | Laddhybrid | 176 | | 580 | | 0,99 | |
| 29 | BMW I3 (BEV) | El | 64 | 69 | 572 | 912 | 0,98 | 2,87 |
| 30 | BMW X1 XDRIVE25E | Laddhybrid | 174 | | 564 | | 0,97 | |
| 31 | SKODA OCTAVIA | Gas | 82 | 95 | 561 | 699 | 0,96 | 2,20 |
| 32 | TOYOTA RAV 4 5-D | Laddhybrid | 412 | | 559 | | 0,96 | |
| 33 | SEAT LEON ST STYLE | Gas | 144 | 24 | 527 | 259 | 0,90 | 0,82 |
| 34 | VW GOLF TGI BLUEMOTION | Gas | 26 | 363 | 515 | 1376 | 0,88 | 4,33 |
| 35 | MERCEDES GLC (253) | Laddhybrid | 141 | | 504 | | 0,86 | |
| 36 | BMW X5 XDRIVE 45E | Laddhybrid | 67 | | 464 | | 0,79 | |
| 37 | VW ID.3 | El | 460 | | 460 | | 0,79 | |
| 38 | VW E-UP! | El | 63 | 2 | 433 | 69 | 0,74 | 0,22 |
| 39 | KIA XCEED PLUG-IN HYBRID | Laddhybrid | 96 | | 426 | | 0,73 | |
| 40 | HYUNDAI IONIQ PHEV | Laddhybrid | 21 | | 405 | | 0,69 | |
| 41 | BMW 530E XDRIVE | Laddhybrid | 15 | | 394 | | 0,67 | |
| 42 | MERCEDES EQC (293) | El | 74 | 5 | 354 | 22 | 0,61 | 0,07 |
| 43 | KIA E-SOUL | El | 26 | 6 | 345 | 287 | 0,59 | 0,90 |
| 44 | TESLA MODEL X | El | 115 | 89 | 343 | 410 | 0,59 | 1,29 |
| 45 | MINI COUNTRYMAN C S E | Laddhybrid | 16 | 81 | 340 | 688 | 0,58 | 2,17 |
| 46 | HYUNDAI IONIQ EV | El | 28 | 35 | 339 | 358 | 0,58 | 1,13 |
| 47 | AUDI Q5 TFSIE | Laddhybrid | 139 | | 301 | | 0,52 | |
| 48 | PORSCHE TAYCAN | El | 14 | | 290 | | 0,50 | |
| 49 | BMW 530E | Laddhybrid | 98 | 60 | 280 | 579 | 0,48 | 1,82 |
| 50 | VW CADDY KOMBI ECOFUEL | Gas | 37 | 61 | 219 | 484 | 0,37 | 1,52 |
| 51 | MINI COOPER SE | El | 36 | | 211 | | 0,36 | |
| 52 | SEAT LEON STYLE | Gas | 28 | 9 | 189 | 189 | 0,32 | 0,59 |
| 53 | BMW 330E KOMBI | Laddhybrid | 115 | | 174 | | 0,30 | |
| 54 | PEUGEOT 508 | Laddhybrid | 16 | | 174 | | 0,30 | |

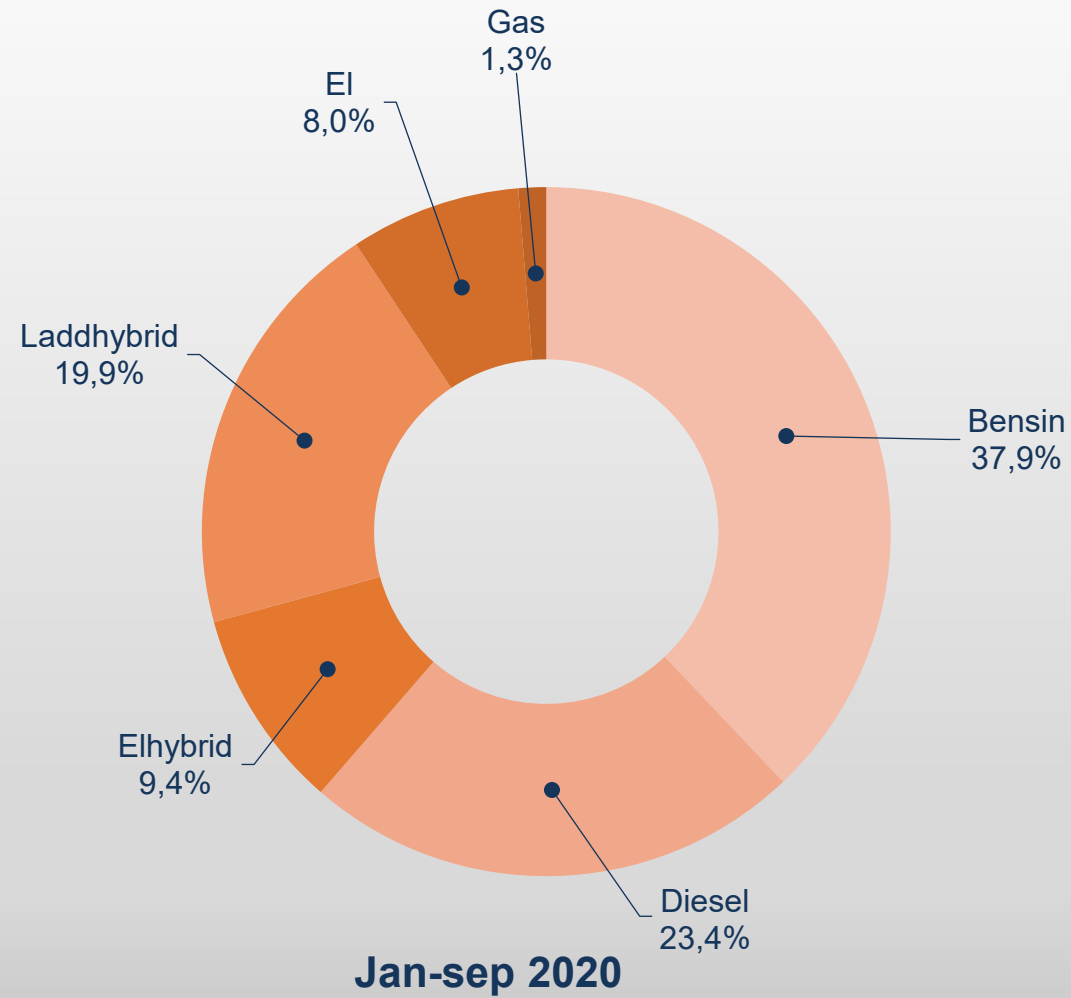
| Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020 | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------|-----------|------|-------------------|------|------------------------|------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep | |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 55 | AUDI A6 AVANT 55 E | Laddhybrid | 106 | | 169 | | 0,29 | |
| 56 | SKODA CITIGOE IV | El | 36 | | 154 | | 0,26 | |
| 57 | VW POLO | Gas | 9 | 24 | 151 | 61 | 0,26 | 0,19 |
| 58 | BMW 225XE ACTIVE TOURER | Laddhybrid | 4 | 70 | 148 | 392 | 0,25 | 1,23 |
| 59 | OPEL GRANDLAND X | Laddhybrid | | | 107 | | 0,18 | |
| 60 | AUDI A3 E-TRON | Laddhybrid | 11 | | 95 | 2 | 0,16 | 0,01 |
| 61 | SEAT MII ELECTRIC | El | 9 | | 95 | | 0,16 | |
| 62 | MERCEDES E-KLASS (213)LH | Laddhybrid | 6 | | 84 | 22 | 0,14 | 0,07 |
| 63 | SEAT IBIZA STYLE | Gas | 9 | 18 | 83 | 124 | 0,14 | 0,39 |
| 64 | SUZUKI VITARA | Gas | 9 | | 81 | 67 | 0,14 | 0,21 |
| 65 | AUDI E-TRON SPORTBACK 50 | El | 9 | | 78 | | 0,13 | |
| 66 | JAGUAR I-PACE | El | 6 | 13 | 78 | 162 | 0,13 | 0,51 |
| 67 | PEUGEOT 208 | El | 42 | | 78 | | 0,13 | |
| 68 | MAZDA MX-30 | El | 75 | | 75 | | 0,13 | |
| 69 | AUDI A4 G-TRON | Gas | 9 | | 70 | | 0,12 | |
| 70 | HONDA E | El | 31 | | 70 | | 0,12 | |
| 71 | PEUGEOT 2008 EL | El | 36 | | 67 | | 0,11 | |
| 72 | AUDI E-TRON SPORTBACK 55 | El | 10 | | 62 | | 0,11 | |
| 73 | AUDI A7 55 TFSI E | Laddhybrid | 8 | | 61 | | 0,10 | |
| 74 | SUZUKI SX4 S-CROSS | Gas | 1 | | 61 | 51 | 0,10 | 0,16 |
| 75 | VOLVO ÖVRIGA | Laddhybrid | 8 | | 60 | | 0,10 | |
| 76 | BMW 330E XDRIVE | Laddhybrid | 30 | | 59 | | 0,10 | |
| 77 | AUDI A6 TFSIE | Laddhybrid | 16 | | 58 | | 0,10 | |
| 78 | SEAT ARONA STYLE | Gas | 27 | 8 | 58 | 31 | 0,10 | 0,10 |
| 79 | MINI COUNTRYMAN COOPER S | Laddhybrid | 54 | | 57 | | 0,10 | |
| 80 | MERCEDES CLA (118) | Laddhybrid | 55 | | 55 | | 0,09 | |
| 81 | DS 7 CROSSBACK | Laddhybrid | 6 | | 48 | | 0,08 | |

| Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020 | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------|-----------|------|-------------------|------|------------------------|------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep | |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 82 | TOYOTA PRIUS PLUG-IN | Laddhybrid | 2 | 18 | 47 | 163 | 0,08 | 0,51 |
| 83 | MERCEDES GLE (167) | Laddhybrid | 33 | | 46 | | 0,08 | |
| 84 | MERCEDES B-KLASS (247) | Laddhybrid | 43 | | 43 | | 0,07 | |
| 85 | NISSAN E-NV200 | El | 3 | 4 | 35 | 46 | 0,06 | 0,14 |
| 86 | OPEL CORSA | El | 21 | | 33 | | 0,06 | |
| 87 | HYUNDAI IONIQ PI | Laddhybrid | | 39 | 32 | 296 | 0,05 | 0,93 |
| 88 | FORD EXPLORER | Laddhybrid | 27 | | 27 | | 0,05 | |
| 89 | AUDI A6 ALLROAD 50 TDI | Gas | 3 | 6 | 26 | 23 | 0,04 | 0,07 |
| 90 | JEEP COMPASS PHEV | Laddhybrid | 26 | | 26 | | 0,04 | |
| 91 | JEEP RENEGADE PHEV | Laddhybrid | 24 | | 24 | | 0,04 | |
| 92 | AUDI A5 SPORTBACK | Gas | 1 | | 17 | 23 | 0,03 | 0,07 |
| 93 | FIAT DUCATO | Gas | 1 | | 15 | 2 | 0,03 | 0,01 |
| 94 | SKODA KAMIQ | Gas | 4 | | 15 | | 0,03 | |
| 95 | POLESTAR PS1 LADDHYBRID | Laddhybrid | 1 | | 13 | | 0,02 | |
| 96 | BMW I8 | Laddhybrid | | | 12 | 12 | 0,02 | 0,04 |
| 97 | SEAT ARONA FR | Gas | | 3 | 10 | 12 | 0,02 | 0,04 |
| 98 | DS 3 CROSSBACK EL | El | | | 9 | | 0,02 | |
| 99 | SEAT LEON ST FR | Gas | 1 | | 9 | | 0,02 | |
| 100 | BMW 745LE XDRIVE IPERFOR | Laddhybrid | 1 | 5 | 7 | 15 | 0,01 | 0,05 |
| 101 | FORD FOCUS | Gas | 2 | | 6 | | 0,01 | |
| 102 | AUDI A8 TFSIE | Laddhybrid | 2 | | 5 | | 0,01 | |
| 103 | FORD KUGA CNG | Gas | | 170 | 5 | 362 | 0,01 | 1,14 |
| 104 | SMART ED | El | | | 5 | 5 | 0,01 | 0,02 |
| 105 | HYUNDAI NEXO | Vätgas | 2 | | 4 | | 0,01 | |
| 106 | MERCEDES- V-KLASS | El | 4 | | 4 | | 0,01 | |
| 107 | MERCEDES S-KLASS (222) | Laddhybrid | | | 4 | 14 | 0,01 | 0,04 |
| 108 | NEVS 9-3 | El | 4 | | 4 | | 0,01 | |

| Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) september 2020 | | | | | | | | |
|---|-------------------------|------------|--------------|-------------|-------------------|--------------|------------------------|---------------|
| | | | september | | januari-september | | andel % totalt jan-sep | |
| | Modell | Typ | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| 109 | SKODA SCALA | Gas | 1 | | 4 | | 0,01 | |
| 110 | VW CADDY KOMBI | El | 2 | | 4 | | 0,01 | |
| 111 | BMW 740E IPERFORMANCE | Laddhybrid | | | 3 | 5 | 0,01 | 0,02 |
| 112 | FORD MONDEO | Gas | | 16 | 2 | 50 | | 0,16 |
| 113 | SEAT LEON FR | Gas | | | 2 | 2 | | 0,01 |
| 114 | SEAT IBIZA FR | Gas | | | 2 | 1 | | |
| 115 | BMW 745E IPERFORMANCE | Laddhybrid | | | 1 | 3 | | 0,01 |
| 116 | DS 3 EL | El | 1 | | 1 | | | |
| 117 | SUZUKI IGNIS | Gas | | | 1 | 1 | | |
| 118 | TESLA MODEL Y | El | | | 1 | | | |
| 119 | AUDI A4 AVANT 2,0T FSI | Gas | | 10 | | 81 | | 0,25 |
| 120 | AUDI Q7 3.0 TDI QUATTRO | Laddhybrid | | | | 2 | | 0,01 |
| 121 | BMW X5 EL | Laddhybrid | | | | 21 | | 0,07 |
| 122 | BMW 740LE XDRIVE IPERF | Laddhybrid | | | | 14 | | 0,04 |
| 123 | BMW I3 (REX) | Laddhybrid | | | | 2 | | 0,01 |
| 124 | FIAT DOBLO BI-POWER | Gas | | | | 11 | | 0,03 |
| 125 | FORD MONDEO CNG | Gas | | | | 71 | | 0,22 |
| 126 | KIA SOUL | El | | | | 64 | | 0,20 |
| 127 | LR RANGE ROVER | Laddhybrid | | | | 3 | | 0,01 |
| 128 | RANGE ROVER EVOQUE | Laddhybrid | | 30 | | 66 | | 0,21 |
| 129 | MERCEDES C350 HYBRID | Laddhybrid | | | | 2 | | 0,01 |
| 130 | OPEL ASTRA KOMBI KUPE | Gas | | | | 1 | | |
| 131 | PEUGEOT ION | El | | | | 4 | | 0,01 |
| 132 | SUZUKI SWIFT | Gas | | | | 9 | | 0,03 |
| 133 | VOLVO S/V90N BI-FUEL | Gas | | | | 7 | | 0,02 |
| 134 | VW ECO-UP! | Gas | | 2 | | 22 | | 0,07 |
| | TOTALT | | 10171 | 4414 | 58436 | 31776 | 100,00 | 100,00 |

| Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell: | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|--|--|-----------------------|--|--|--|---------------------|--|---------------------|--------------------|
| | september 2020 | | | | september 2019 | | | | jan-sep 2020 | | jan-sep 2019 | |
| RENAULT KANGOO EL | 71 | | | | 37 | | | | 403 | | | 593 |
| NISSAN E-NV200 | 27 | | | | 24 | | | | 275 | | | 408 |
| VW CADDY EL | 13 | | | | 0 | | | | 74 | | | 0 |
| MERCEDES-BENZ EVITO | 2 | | | | 0 | | | | 40 | | | 4 |
| ÖVRIGA FABRIKAT EL | 5 | | | | 0 | | | | 25 | | | 0 |
| VW CRAFTER | 7 | | | | 2 | | | | 22 | | | 25 |
| VW TRANSPORTER EL | 1 | | | | 0 | | | | 19 | | | 0 |
| MAXUS EV80 | 3 | | | | 0 | | | | 15 | | | 0 |
| MAXUS E-DELIVER 3 | 14 | | | | 0 | | | | 14 | | | 0 |
| VOLVO EL | 0 | | | | 0 | | | | 4 | | | 2 |
| VW SKÅP | 1 | | | | 0 | | | | 4 | | | 0 |
| MAN TGE EL | 0 | | | | 0 | | | | 3 | | | 1 |
| RENAULT MASTER | 0 | | | | 0 | | | | 3 | | | 0 |
| CITROEN BERLINGO | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | 1 |
| PEUGEOT PARTNER | 0 | | | | 4 | | | | 0 | | | 50 |
| <u>Summa</u> | <u>144</u> | | | | <u>67</u> | | | | <u>901</u> | | | <u>1084</u> |

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



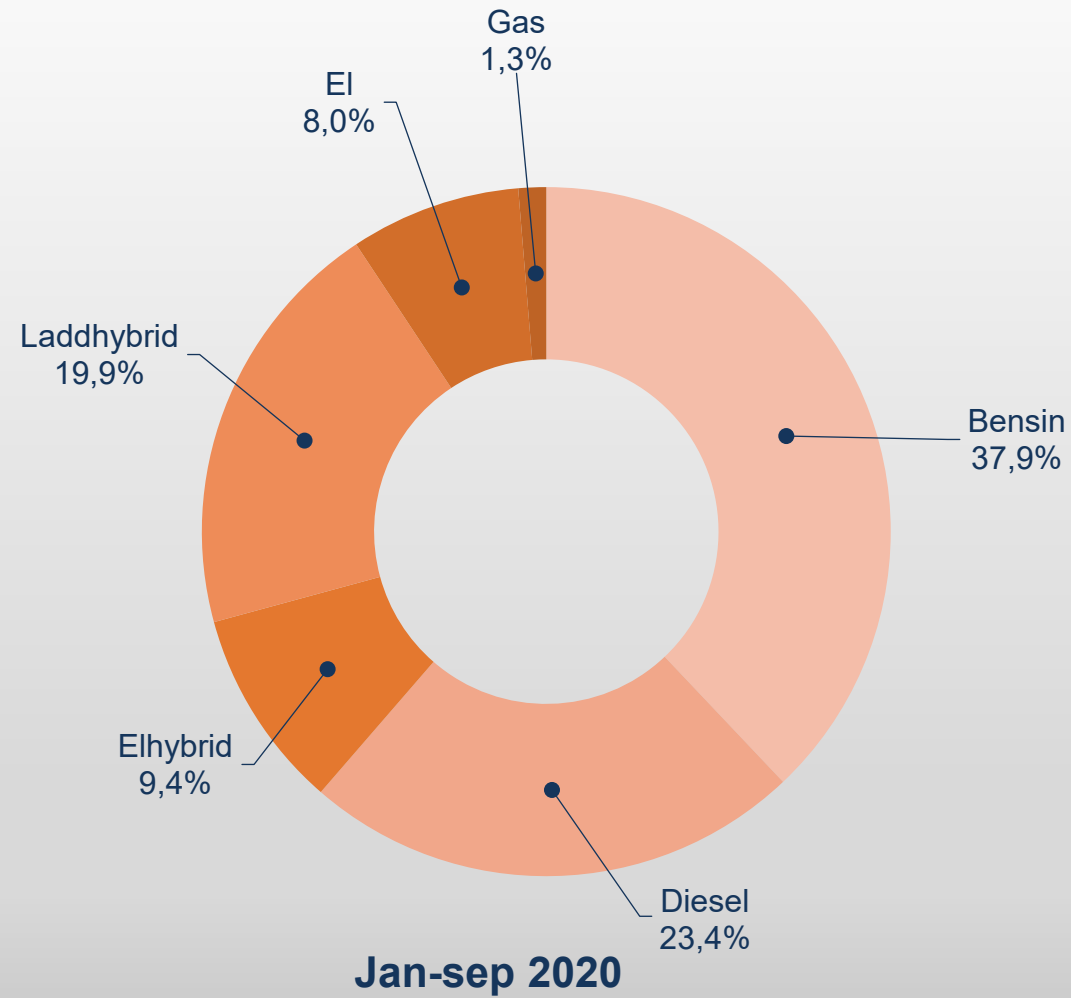
Nyregistrerade personbilar per drivmedel september 2020

| september 2020 | | september 2019 | | jan-sep 2020 | | jan-sep 2019 | |
|----------------|---|----------------|---|--------------|---|--------------|---|
| Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |

| | | | | | | | | |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bensin | 9712 | 33,8% | 12554 | 46,9% | 76883 | 37,9% | 113380 | 45,8% |
| Diesel | 5157 | 18,0% | 7478 | 27,9% | 47456 | 23,4% | 84200 | 34,0% |
| El | 3668 | 12,8% | 1751 | 6,5% | 16295 | 8,0% | 12152 | 4,9% |
| Laddhybrid | 6217 | 21,6% | 1861 | 7,0% | 40264 | 19,9% | 15665 | 6,3% |
| Elhybrid | 3568 | 12,4% | 2179 | 8,1% | 19074 | 9,4% | 17759 | 7,2% |
| Etanol | 2 | 0,0% | 0 | 0,0% | 11 | 0,0% | 56 | 0,0% |
| Gas | 394 | 1,4% | 809 | 3,0% | 2627 | 1,3% | 4019 | 1,6% |
| Övriga | 1 | 0,0% | 126 | 0,5% | 34 | 0,0% | 543 | 0,2% |

Totalt **28719** **100,0%** **26758** **100,0%** **202644** **100,0%** **247774** **100,0%**

Nyregistrerade personbilar per drivmedel



BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2020.10.01

| Fabrikat | september | | | | | | | | januari-september | | | | | | | |
|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|
| | fysiska | | juridiska | | andel juridiska % | | totalt | | fysiska | | juridiska | | andel juridiska % | | totalt | |
| | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| Alfa Romeo | 4 | 7 | 13 | 15 | 76,5% | 68,2% | 17 | 22 | 26 | 58 | 127 | 348 | 83,0% | 85,7% | 153 | 406 |
| Audi | 637 | 427 | 1072 | 936 | 62,7% | 68,7% | 1709 | 1363 | 5414 | 4361 | 7836 | 9626 | 59,1% | 68,8% | 13250 | 13987 |
| BMW | 270 | 271 | 1122 | 1329 | 80,6% | 83,1% | 1392 | 1600 | 2245 | 2974 | 9374 | 11416 | 80,7% | 79,3% | 11619 | 14390 |
| Cadillac | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 21 | | 75,0% | 0 | 28 |
| Chevrolet | 0 | 0 | 0 | 1 | | 100,0% | 0 | 1 | 3 | 86 | 1 | 101 | 25,0% | 54,0% | 4 | 187 |
| Chrysler | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| Citroen | 155 | 132 | 219 | 191 | 58,6% | 59,1% | 374 | 323 | 843 | 1062 | 1346 | 1589 | 61,5% | 59,9% | 2189 | 2651 |
| Dacia | 119 | 33 | 63 | 152 | 34,6% | 82,2% | 182 | 185 | 856 | 1538 | 446 | 1953 | 34,3% | 55,9% | 1302 | 3491 |
| Dodge | 1 | 0 | 1 | 1 | 50,0% | 100,0% | 2 | 1 | 4 | 1 | 7 | 1 | 63,6% | 50,0% | 11 | 2 |
| Fiat | 185 | 210 | 105 | 219 | 36,2% | 51,0% | 290 | 429 | 2299 | 2621 | 1396 | 2060 | 37,8% | 44,0% | 3695 | 4681 |
| Ford | 206 | 259 | 439 | 439 | 68,1% | 62,9% | 645 | 698 | 1987 | 2148 | 2532 | 4283 | 56,0% | 66,6% | 4519 | 6431 |
| Honda | 94 | 69 | 82 | 133 | 46,6% | 65,8% | 176 | 202 | 489 | 980 | 535 | 1104 | 52,2% | 53,0% | 1024 | 2084 |
| Hyundai | 428 | 482 | 228 | 235 | 34,8% | 32,8% | 656 | 717 | 2528 | 2169 | 2094 | 2082 | 45,3% | 49,0% | 4622 | 4251 |
| Iveco | 2 | 1 | 0 | 0 | | | 2 | 1 | 28 | 32 | 2 | 5 | 6,7% | 13,5% | 30 | 37 |
| Jaguar | 14 | 35 | 12 | 16 | 46,2% | 31,4% | 26 | 51 | 112 | 695 | 120 | 336 | 51,7% | 32,6% | 232 | 1031 |
| Jeep | 3 | 15 | 86 | 64 | 96,6% | 81,0% | 89 | 79 | 38 | 140 | 498 | 616 | 92,9% | 81,5% | 536 | 756 |
| Kia | 1592 | 1346 | 739 | 836 | 31,7% | 38,3% | 2331 | 2182 | 11368 | 9776 | 7439 | 9289 | 39,6% | 48,7% | 18807 | 19065 |
| Lamborghini | 0 | 1 | 0 | 1 | | 50,0% | 0 | 2 | 11 | 11 | 15 | 21 | 57,7% | 65,6% | 26 | 32 |
| Lancia | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| Land Rover | 36 | 42 | 39 | 53 | 52,0% | 55,8% | 75 | 95 | 397 | 395 | 403 | 368 | 50,4% | 48,2% | 800 | 763 |
| Lexus | 47 | 76 | 87 | 140 | 64,9% | 64,8% | 134 | 216 | 323 | 406 | 649 | 1047 | 66,8% | 72,1% | 972 | 1453 |
| Mazda | 173 | 292 | 110 | 290 | 38,9% | 49,8% | 283 | 582 | 733 | 2502 | 405 | 1446 | 35,6% | 36,6% | 1138 | 3948 |
| Mercedes | 539 | 351 | 1270 | 1098 | 70,2% | 75,8% | 1809 | 1449 | 3287 | 2857 | 8967 | 11388 | 73,2% | 79,9% | 12254 | 14245 |
| Mini | 89 | 101 | 175 | 237 | 66,3% | 70,1% | 264 | 338 | 823 | 871 | 1308 | 1895 | 61,4% | 68,5% | 2131 | 2766 |
| Mitsubishi | 89 | 76 | 131 | 337 | 59,5% | 81,6% | 220 | 413 | 876 | 1123 | 1598 | 3409 | 64,6% | 75,2% | 2474 | 4532 |
| Nissan | 256 | 437 | 356 | 209 | 58,2% | 32,4% | 612 | 646 | 1787 | 3107 | 1017 | 2304 | 36,3% | 42,6% | 2804 | 5411 |
| Porsche | 60 | 73 | 65 | 61 | 52,0% | 45,5% | 125 | 134 | 881 | 705 | 931 | 788 | 51,4% | 52,8% | 1812 | 1493 |
| Renault | 462 | 248 | 417 | 427 | 47,4% | 63,3% | 879 | 675 | 3352 | 3926 | 2573 | 4467 | 43,4% | 53,2% | 5925 | 8393 |
| Seat | 325 | 322 | 524 | 199 | 61,7% | 38,2% | 849 | 521 | 2899 | 3485 | 2966 | 3355 | 50,6% | 49,0% | 5865 | 6840 |
| Skoda | 537 | 443 | 773 | 782 | 59,0% | 63,8% | 1310 | 1225 | 4104 | 5147 | 6014 | 8198 | 59,4% | 61,4% | 10118 | 13345 |
| Smart | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 80,0% | 44,4% | 5 | 9 |
| Ssangyong | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | 0 | 90,0% | | 20 | 0 |
| Subaru | 87 | 187 | 52 | 82 | 37,4% | 30,5% | 139 | 269 | 427 | 1728 | 409 | 1161 | 48,9% | 40,2% | 836 | 2889 |
| Suzuki | 97 | 117 | 160 | 118 | 62,3% | 50,2% | 257 | 235 | 497 | 997 | 732 | 786 | 59,6% | 44,1% | 1229 | 1783 |
| Toyota | 1090 | 933 | 1858 | 981 | 63,0% | 51,3% | 2948 | 1914 | 6216 | 7443 | 8516 | 8663 | 57,8% | 53,8% | 14732 | 16106 |
| Volkswagen | 1339 | 1394 | 2236 | 2717 | 62,5% | 66,1% | 3575 | 4111 | 9713 | 10962 | 18252 | 21006 | 65,3% | 65,7% | 27965 | 31968 |
| Volvo | 775 | 852 | 3831 | 3416 | 83,2% | 80,0% | 4606 | 4268 | 7200 | 8423 | 29524 | 35912 | 80,4% | 81,0% | 36724 | 44335 |
| Övriga | 957 | 658 | 1786 | 1153 | 65,1% | 63,7% | 2743 | 1811 | 4585 | 5865 | 8236 | 8120 | 64,2% | 58,1% | 12821 | 13985 |
| | 10668 | 9890 | 18051 | 16868 | 62,9% | 63,0% | 28719 | 26758 | 76354 | 88606 | 126290 | 159168 | 62,3% | 64,2% | 202644 | 247774 |