

Andelen laddbara bilar i januari bromsar in

- Registreringarna av nya personbilar ökade i januari med 22,5 procent och med 83 procent för lätta lastbilar jämfört med januari ifjol. Ökningen förklaras främst av låga registreringsciffror i januari 2020 efter ett rekordstarkt december, orsakat av fordonskatt höjningen 1 januari 2020 när WLTP infördes i Bonus-malussystemet. 2021 riskerar att bli ett mycket ryckigt fordonsår. Dels för att vi fortfarande är mitt uppe i Coronapandemin, som också starkt påverkade fordonsmarknaden under det andra kvartalet ifjol, dels för att flera styrmedelsförändringar träder i kraft under det första halvåret i år, säger Jessica Alenius, vice VD på BIL Sweden.

Den kraftiga ökningen av registreringarna av elbilar och laddhybrider i slutet av förra året medförde att de laddbara bilarnas andel blev drygt 49 procent av nyregistreringarna i december. Andelen laddbara bilar har dock dämpats i januari och stannade på 33,5 procent jämfört med 30,7 procent ifjol. Den stora osäkerheten kring styrmedelsförändringarna i år i form av bland annat Bonus-malus och höjd förmånsskatt har starkt bidragit till att andelen laddbara bilar bromsar in efter den starka uppgången i december, fortsätter Jessica Alenius.

Sammanfattning av nyregistreringarna januari 2021

	2021	2020	% 21/20
Personbilar	20 573	16 798	+22,5%
Andel laddbara personbilar	33,5%	30,7%	
Lastbilar, totalt	2 571	1 630	57,7%
Varav:			
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	2 149	1 173	+83,2%
Tunga lastbilar, över 16 ton	386	420	-8,1%
Bussar, totalt	102	38	+168,4%

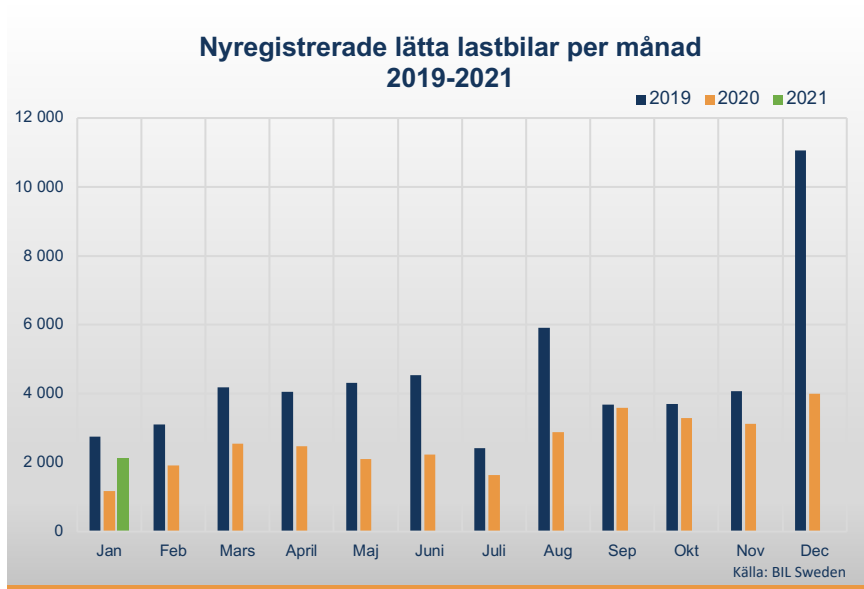
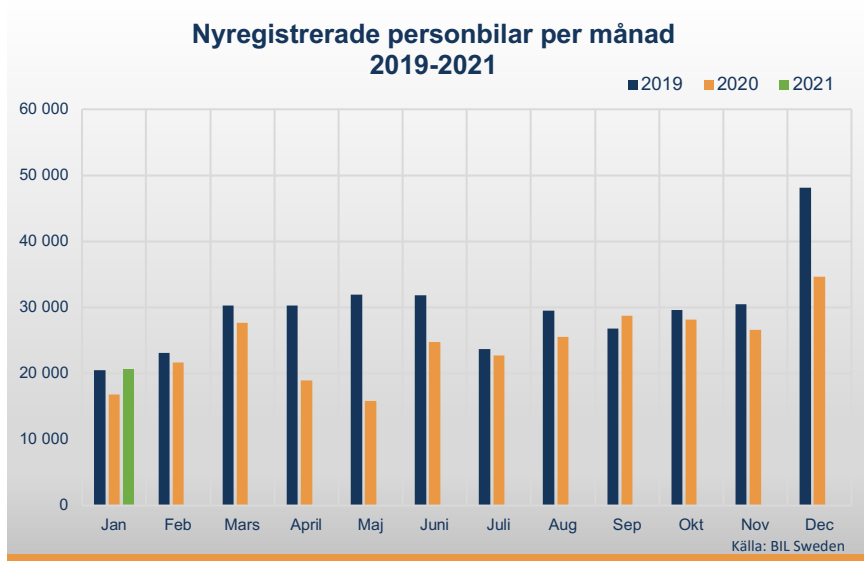
Bensinbilarna åter fler än de laddbara bilarna i januari

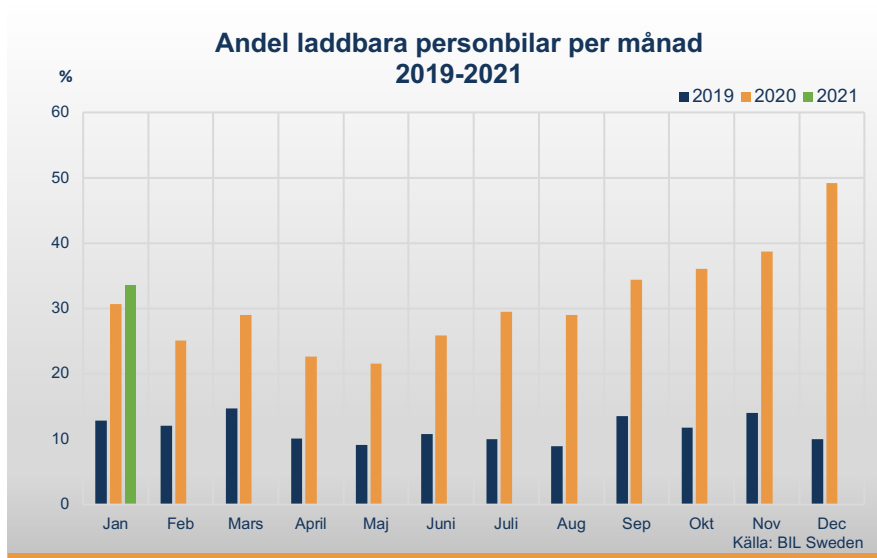
- Under 2020 skedde ett trendbrott när det gäller nyregistrerade personbilars fördelning per drivmedel. Under året gick laddhybriderna om diesebilarna. Totalt minskade bensinbilarnas andel av nyregistreringarna med elva procentenheter och diesebilarnas andel med tolv procentenheter. Samtidigt ökade laddhybridernas andel med 16 procentenheter och elbilarnas andel med fem procentenheter. I december registrerades det till och med fler laddhybrider än bensinbilar och fler elbilar än diesebilarna. Under januari var bensinbilarna åter fler än både laddhybriderna och elbilarna tillsammans, och diesebilarna nära tre gånger fler än elbilarna, säger Jessica Alenius.

2019 uppgick andelen laddbara bilar till två procent av alla personbilar i trafik. Preliminära siffror visar att denna andel ökade under 2020 till 3,6 procent, varav laddhybriderna står för 2,5 procent och elbilarna för 1,1 procent. Ökningen är dels ett resultat av att fordonsindustrin lanserat allt fler laddbara modeller, dels att styrmedlen har gynnat utvecklingen. Med årets alla styrmedelsförändringar riskerar vi dock att bromsa denna positiva utvecklingstakt, vilket försämrar möjligheterna att nå klimatmålen, fortsätter Jessica Alenius.

Ökade nyregistreringar, men Bonus-malussystemet slår hårt mot lätta lastbilar

- För lätta lastbilar går det fortsatt trögt, trots att registreringarna ökade med 83 procent i januari jämfört med samma månad förra året. Under 2020 minskade nyregistreringarna av lätta lastbilar i Sverige mest i hela Europa, och minskningen uppgick till 42,4 procent att jämföra med genomsnittet i EU på -17,5 procent. Förklaringen till kräftgången för lätta lastbilar kan därför inte enbart hänföras till Coronakrisen, utan Bonus-malussystemet bidrar starkt. Vi är djupt oroade för konsekvenserna för lätta lastbilar av de ytterligare malus-skärpningar som träder i kraft den 1 april som höjer fordonsskatten ytterligare. Vi har påtalat vikten av att de bör särskiljas från personbilar vid revideringen av systemet, då de utför ett annat transportarbete. Dessutom har inte omställningen till elektrifiering kommit lika långt som för personbilar, vilket begränsar utbudet, fortsätter Jessica Alenius.





Nedgång för tunga lastbilar och uppgång för bussar

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton minskade med åtta procent i januari jämfört med januari ifjol. Nyregistreringarna av bussar nära tredubblades i januari, dock från en låg nivå. Bussmarknaden har påverkats negativt av Coronapandemin, men för vissa segment som styrs av offentliga upphandlingar, har förnyelsen av bussflottan fortsatt, avslutar Jessica Alenius.

Registreringsperioden för januari omfattar registreringar från 1 januari till och med 29 januari. Antalet registreringsdagar är två färre än i fjol, vilket påverkar registreringarna med ca tio procent.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

För mer information kontakta Jessica Alenius, vice VD BIL Sweden, tfn 070-235 63 19 eller mail:

jessica.alenius@bilsweden.se

Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

Nyregistreringar under januari 2021

Under januari registrerades enligt BIL Sweden 20 573 nya personbilar vilket är en ökning med 22,5% jämfört med samma månad förra året, då 16 798 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna under januari intogs av:

Volvo S/V60 med 1 377 registreringar (förra året 1 052) följd av Volvo XC40 973 (410), Volvo XC60 961 (443), Kia Ceed 774 (366), Toyota Rav 4 733 (180), VW Passat 710 (981), Volvo S/V90 673 (696), VW T Roc 648 (260), Kia Niro 580 (742) och VW Tiguan 524 (443).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: VW Golf, Toyota Yaris, BMW 5-Serie, BMW 3-Serie, Nissan Qashqai, Mercedes E Klass, Skoda Octavia, Seat Leon, Toyota Corolla och Peugeot 3008.

Under januari registrerades 4 575 personbilsdieslar eller 22,2% av månadens totala nyregistreringar. Förra året under januari registrerades 3 820 personbilsdieslar eller 22,7% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar under januari intogs av:

Volvo S/V60 med 816 registreringar (förra året 493) följd av VW Passat 432 (281), Volvo S/V90 408 (328), Volvo XC60 373 (132), VW Tiguan 205 (139), Audi A4 194 (152), Mercedes E Klass 177 (185), BMW 3-Serie 154 (98), BMW 5-Serie 125 (125) och Skoda Kodiaq 123 (118).

Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i januari 48. Motsvarande siffra för januari året innan var 40. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under januari 445 personbilar jämfört med 457 i januari året innan. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 2 149 under januari, 83,2% fler än under samma tid förra året då 1 173 lätta lastbilar registrerades.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 582, Ford 277, Renault 275, Mercedes-Benz 222 och Peugeot 215.

REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2021	2020	2021	2020	JAN	JAN-JAN	2021	2020
CHEVROLET	0	0	0	0				
CITROEN	128	31	128	31	312,9	312,9	6,0	2,6
DACIA	32	18	32	18	77,8	77,8	1,5	1,5
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	46	42	46	42	9,5	9,5	2,1	3,6
FORD	277	185	277	185	49,7	49,7	12,9	15,8
GM	0	0	0	0				
IVECO	5	8	5	8	37,5-	37,5-	0,2	0,7
ISUZU	0	31	0	31	100,0-	100,0-		2,6
MAN	6	4	6	4	50,0	50,0	0,3	0,3
MERCEDES-BENZ	222	169	222	169	31,4	31,4	10,3	14,4
MITSUBISHI	4	0	4	0			0,2	
MAXUS	10	0	10	0			0,5	
NISSAN	68	35	68	35	94,3	94,3	3,2	3,0
OPEL	69	29	69	29	137,9	137,9	3,2	2,5
PEUGEOT	215	64	215	64	235,9	235,9	10,0	5,5
RENAULT	275	53	275	53	418,9	418,9	12,8	4,5
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	193	27	193	27	614,8	614,8	9,0	2,3
VOLKSWAGEN	582	467	582	467	24,6	24,6	27,1	39,8
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	17	10	17	10	70,0	70,0	0,8	0,9
TOTALT	2.149	1.173	2.149	1.173	83,2	83,2	100,0	100,0

Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 386 under januari, 8,1% färre än jämfört med januari förra året då 420 lastbilar registrerades. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2021	2020	2021	2020	JAN	JAN-JAN	2021	2020
DAF	6	8	6	8	25,0-	25,0-	1,6	1,9
IVECO	5	0	5	0			1,3	
MAN	2	21	2	21	90,5-	90,5-	0,5	5,0
MERCEDES-BENZ	41	35	41	35	17,1	17,1	10,6	8,3
SCANIA	171	223	171	223	23,3-	23,3-	44,3	53,1
VOLVO	160	133	160	133	20,3	20,3	41,5	31,7
ÖVRIGA	1	0	1	0			0,3	
TOTALT	386	420	386	420	8,1-	8,1-	100,0	100,0

Totalt lastbilsregistreringar

Under januari registrerades totalt 2 571 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 57,7% fler än under samma tid förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 83,6% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 15,0%.

LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER JANUARI UPPGICK TILL 2.571 (1.630)

OCH UNDER JANUARI - JANUARI 2.571 (1.630)

LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	JAN	JAN-JAN
HÖGST 3,5 TON	2.149	1.173	2.149	1.173	83,2	83,2
3,5 - 6,0 TON	5	18	5	18	72,2-	72,2-
6,0 - 16,0 TON	31	19	31	19	63,2	63,2
ÖVER 16,0 TON	386	420	386	420	8,1-	8,1-
	2.571	1.630	2.571	1.630	57,7	57,7

Bussar

Under januari registrerades totalt 102 nya bussar (både lätta och tunga), 168,4% fler än under samma tid förra året, då 38 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 76 under januari, 153,3% fler än under samma tid förra året då 30 bussar registrerades.

REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	JANUARI		JANUARI - JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-JAN	
	2021	2020	2021	2020	JAN	JAN-JAN	2021	2020
KÄSSBOHRER-SETRA	1	3	1	3	66,7-	66,7-	1,3	10,0
MAN	1	14	1	14	92,9-	92,9-	1,3	46,7
MERCEDES-BENZ	44	1	44	1	4300,0	4300,0	57,9	3,3
NEOPLAN	0	0	0	0				
SCANIA	0	0	0	0				
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	23	8	23	8	187,5	187,5	30,3	26,7
ÖVRIGA	7	4	7	4	75,0	75,0	9,2	13,3
TOTALT	76	30	76	30	153,3	153,3	100,0	100,0

Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-JAN 2020
	2021	2020	2021	2020	JANUARI	JAN-JAN		
BC SWEDEN								
JAGUAR	3	22	3	22	86,36-	86,36-	0,01	0,13
LAND ROVER	63	55	63	55	14,54	14,54	0,30	0,32
TOTALT BC SWEDEN	66	77	66	77	14,28-	14,28-	0,32	0,45
BMW NORTHERN EUROPE								
BMW	1367	1077	1367	1077	26,92	26,92	6,64	6,41
MINI	129	177	129	177	27,11-	27,11-	0,62	1,05
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	1496	1254	1496	1254	19,29	19,29	7,27	7,46
FIAT GROUP AUTOMOBILES								
ALFA ROMEO	1	23	1	23	95,65-	95,65-		0,13
FIAT	133	203	133	203	34,48-	34,48-	0,64	1,20
JEEP	28	22	28	22	27,27	27,27	0,13	0,13
TOTALT FIAT GROUP AUTOMOBILES	162	248	162	248	34,67-	34,67-	0,78	1,47
FORD MOTOR								
FORD	247	228	247	228	8,33	8,33	1,20	1,35
TOTALT FORD MOTOR	247	228	247	228	8,33	8,33	1,20	1,35
HONDA NORDIC								
HONDA	70	88	70	88	20,45-	20,45-	0,34	0,52
TOTALT HONDA NORDIC	70	88	70	88	20,45-	20,45-	0,34	0,52
HYUNDAI BILAR IMPORT								
HYUNDAI	396	399	396	399	0,75-	0,75-	1,92	2,37
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	396	399	396	399	0,75-	0,75-	1,92	2,37
IVECO								
IVECO	3		3				0,01	
TOTALT IVECO	3		3				0,01	
KIA MOTORS SWEDEN								
KIA	239	570	239	570	58,07-	58,07-	1,16	3,39
KG1	10		10				0,04	
KIA	1752	1389	1752	1389	26,13	26,13	8,51	8,26
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	2001	1959	2001	1959	2,14	2,14	9,72	11,66
KW BRUUN AUTOMOTIVE								
CITROEN	208	85	208	85	144,70	144,70	1,01	0,50
DS	19	3	19	3	533,33	533,33	0,09	0,01
OPEL	290	179	290	179	62,01	62,01	1,40	1,06
PEUGEOT	596	371	596	371	60,64	60,64	2,89	2,20
TOTALT KW BRUUN AUTOMOTIVE	1113	638	1113	638	74,45	74,45	5,41	3,79
LOUWMAN SVERIGE								
SUZUKI	72	65	72	65	10,76	10,76	0,34	0,38
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	72	65	72	65	10,76	10,76	0,34	0,38
MAZDA MOTOR SVERIGE								
MAZDA	112	7	112	7			0,54	0,04
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	112	7	112	7			0,54	0,04
MERCEDES-BENZ SVERIGE								
MERCEDES	1537	1144	1537	1144	34,35	34,35	7,47	6,81
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	1537	1144	1537	1144	34,35	34,35	7,47	6,81
NISSAN NORDIC								
NISSAN	562	114	562	114	392,98	392,98	2,73	0,67
TOTALT NISSAN NORDIC	562	114	562	114	392,98	392,98	2,73	0,67
POLESTAR AUTOMOTIVE								
POLESTAR 2	150		150				0,72	
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	150		150				0,72	
RENAULT NORDIC SVERIGE								
DACIA	78	68	78	68	14,70	14,70	0,37	0,40
RENAULT	341	384	341	384	11,19-	11,19-	1,65	2,28
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	419	452	419	452	7,30-	7,30-	2,03	2,69
RSA SVERIGE								
MAXUS	10		10				0,04	
TOTALT RSA SVERIGE	10		10				0,04	
SC MOTORS SWEDEN AB								
MITSUBISHI	91	439	91	439	79,27-	79,27-	0,44	2,61
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	91	439	91	439	79,27-	79,27-	0,44	2,61
SUBARU NORDIC								
SUBARU	163	56	163	56	191,07	191,07	0,79	0,33
TOTALT SUBARU NORDIC	163	56	163	56	191,07	191,07	0,79	0,33
TESLA								
TESLA	33	165	33	165	80,00-	80,00-	0,16	0,98
TOTALT TESLA	33	165	33	165	80,00-	80,00-	0,16	0,98
TOYOTA SWEDEN								
LEXUS	117	86	117	86	36,04	36,04	0,56	0,51
TOYOTA	1808	1101	1808	1101	64,21	64,21	8,78	6,55
TOTALT TOYOTA SWEDEN	1925	1187	1925	1187	62,17	62,17	9,35	7,06
VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE								
AUDI	1185	1097	1185	1097	8,02	8,02	5,75	6,53
PORSCHE	154	126	154	126	22,22	22,22	0,74	0,75
SKODA	922	781	922	781	18,05	18,05	4,48	4,64
SEAT	716	620	716	620	15,48	15,48	3,48	3,69
VOLKSWAGEN	2717	2853	2717	2853	4,76-	4,76-	13,20	16,98
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE	5694	5477	5694	5477	3,96	3,96	27,67	32,60
VOLVO CAR SVERIGE								
POLESTAR 1		1		1	100,00-	100,00-		
VOLVO	4237	2793	4237	2793	51,70	51,70	20,59	16,62
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	4237	2794	4237	2794	51,64	51,64	20,59	16,63
ÖVRIGA FABRIKAT								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	14	7	14	7	100,00	100,00	0,06	0,04
S L U T T O T T A L	20573	16798	20573	16798	22,47	22,47	100,00	100,00



Personbilar nyregistreringar januari 2021

Reg.takt per dag 1083
Reg.takt månad 20573

Reg.dagar 19

> +20%
 < -20%

Sorterade ack. från årets början

Pos (fg.år)	Fabrikat / modell	Perioden 2021-01-01 -> 2021-01-31					Ackumulerat från årets början				
		antal		förändr. %	marknadsandel %		antal		förändr. %	marknadsandel %	
		2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
1(2)	Volvo	4237	2793	51,70	20,59	16,63	4237	2793	51,70	20,59	16,63
2(1)	VW	2717	2853	-4,77	13,21	16,98	2717	2853	-4,77	13,21	16,98
3(3)	Kia	2001	1959	2,14	9,73	11,66	2001	1959	2,14	9,73	11,66
4(5)	Toyota	1808	1101	64,21	8,79	6,55	1808	1101	64,21	8,79	6,55
5(4)	Mercedes	1537	1144	34,35	7,47	6,81	1537	1144	34,35	7,47	6,81
6(7)	BMW	1367	1077	26,93	6,64	6,41	1367	1077	26,93	6,64	6,41
7(6)	Audi	1185	1097	8,02	5,76	6,53	1185	1097	8,02	5,76	6,53
8(8)	Skoda	922	781	18,05	4,48	4,65	922	781	18,05	4,48	4,65
9(9)	Seat	716	620	15,48	3,48	3,69	716	620	15,48	3,48	3,69
10(13)	Peugeot	596	371	60,65	2,90	2,21	596	371	60,65	2,90	2,21
11(20)	Nissan	562	114	392,98	2,73	0,68	562	114	392,98	2,73	0,68
12(11)	Hyundai	396	399	-0,75	1,92	2,38	396	399	-0,75	1,92	2,38
13(12)	Renault	341	384	-11,20	1,66	2,29	341	384	-11,20	1,66	2,29
14(16)	Opel	290	179	62,01	1,41	1,07	290	179	62,01	1,41	1,07
15(14)	Ford	247	228	8,33	1,20	1,36	247	228	8,33	1,20	1,36
16(23)	Citroen	208	85	144,71	1,01	0,51	208	85	144,71	1,01	0,51
17(26)	Subaru	163	56	191,07	0,79	0,33	163	56	191,07	0,79	0,33
18(19)	Porsche	154	126	22,22	0,75	0,75	154	126	22,22	0,75	0,75
19(39)	Polestar	150	1	14900,00	0,73	0,01	150	1	14900,00	0,73	0,01
20(15)	Fiat	133	203	-34,48	0,65	1,21	133	203	-34,48	0,65	1,21
21(17)	Mini	129	177	-27,12	0,63	1,05	129	177	-27,12	0,63	1,05
22(22)	Lexus	117	86	36,05	0,57	0,51	117	86	36,05	0,57	0,51
23(32)	Mazda	112	7	1500,00	0,54	0,04	112	7	1500,00	0,54	0,04
24(10)	Mitsubishi	91	439	-79,27	0,44	2,61	91	439	-79,27	0,44	2,61
25(24)	Dacia	78	68	14,71	0,38	0,40	78	68	14,71	0,38	0,40
26(25)	Suzuki	72	65	10,77	0,35	0,39	72	65	10,77	0,35	0,39

27(21)	Honda	↘	70	88	-20,45	0,34	0,52	70	88	-20,45	0,34	0,52
28(27)	Land Rover		43	40	7,50	0,21	0,24	43	40	7,50	0,21	0,24
29(18)	Tesla	↗	33	165	-80,00	0,16	0,98	33	165	-80,00	0,16	0,98
30(30)	Jeep	↗	28	22	27,27	0,14	0,13	28	22	27,27	0,14	0,13
31(31)	LR / Land Rover	↗	20	15	33,33	0,10	0,09	20	15	33,33	0,10	0,09
32(33)	DS	↗	19	3	533,33	0,09	0,02	19	3	533,33	0,09	0,02
33(43)	Maxus		10	0		0,05		10	0		0,05	
34(42)	Kabe		5	0		0,02		5	0		0,02	
35(29)	Jaguar	↘	3	22	-86,36	0,01	0,13	3	22	-86,36	0,01	0,13
36(37)	Lamborghini	↘	3	1	200,00	0,01	0,01	3	1	200,00	0,01	0,01
37(41)	Iveco		3	0		0,01		3	0		0,01	
38(28)	Alfa Romeo	↘	1	23	-95,65	0,00	0,14	1	23	-95,65	0,00	0,14
39(40)	Chevrolet		1	0		0,00		1	0		0,00	
40(34)	Amatörbygge	↘	0	1	-100,00		0,01	0	1	-100,00		0,01
41(35)	Bentley	↘	0	1	-100,00		0,01	0	1	-100,00		0,01
42(36)	Ferrari	↘	0	1	-100,00		0,01	0	1	-100,00		0,01
43(38)	Morgan	↘	0	1	-100,00		0,01	0	1	-100,00		0,01
	Övriga	↘	5	2	150,00	0,02	0,01	5	2	150,00	0,02	0,01
Totalmarknad			20573	16798				20573	16798			
förändring +/-			3775		22,47%			3775		22,47%		

I excellfilen Fabrikat_modell_jan2021 kan ni se fabrikatens alla modeller.

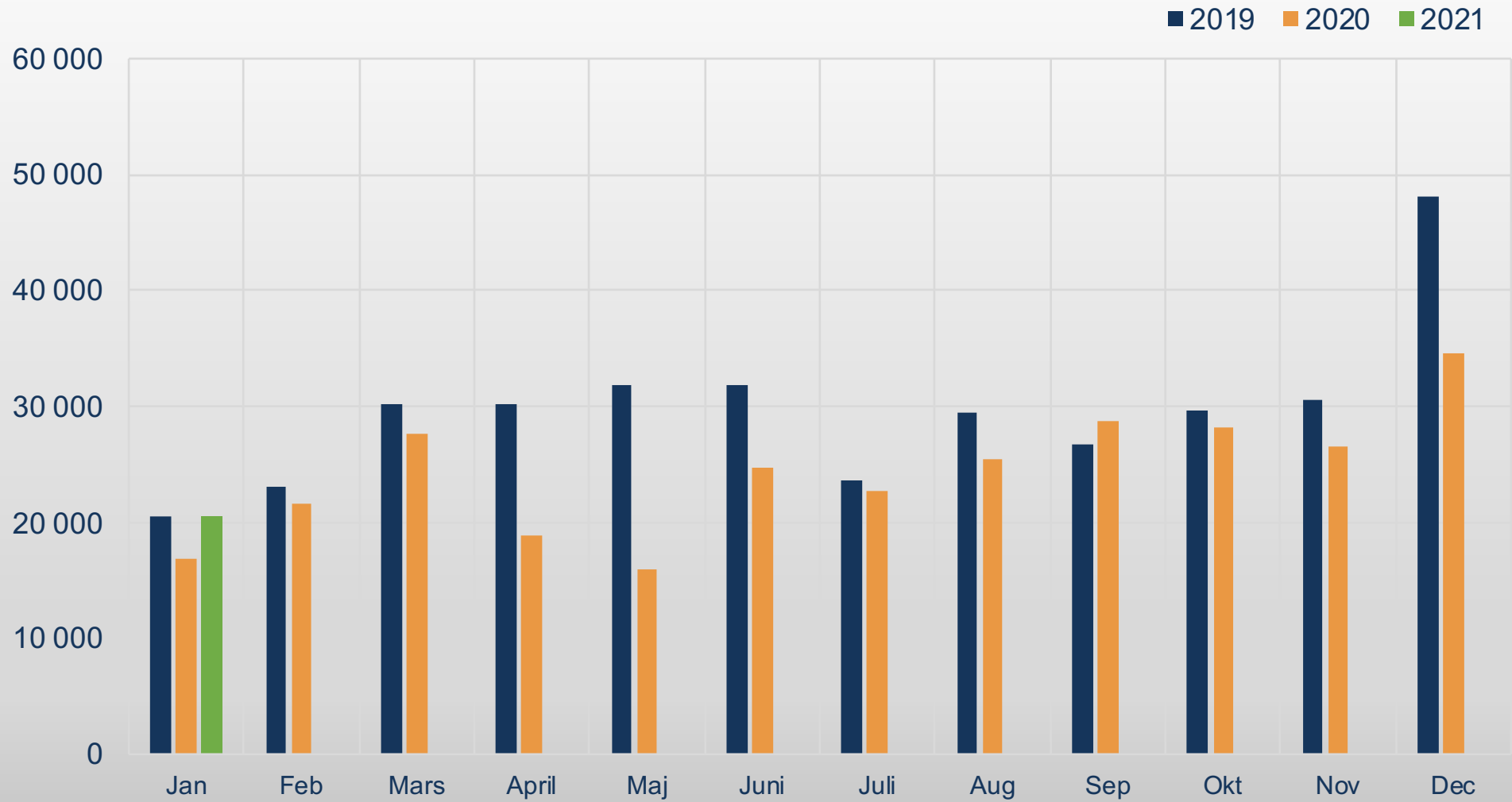
Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	JANUARI		JANUARI-JANUARI		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	JANUARI	JAN-JAN	2021	JAN-JAN
1 VOLVO S/V60	1377	1052	1377	1052	30,89	30,89	6,69	6,26
2 VOLVO XC40	973	410	973	410	137,31	137,31	4,73	2,44
3 VOLVO XC60	961	443	961	443	116,93	116,93	4,67	2,64
4 KIA CEED	774	366	774	366	111,47	111,47	3,76	2,18
5 TOYOTA RAV 4	733	180	733	180	307,22	307,22	3,56	1,07
6 VW PASSAT	710	981	710	981	27,62-	27,62-	3,45	5,84
7 VOLVO S/V90	673	696	673	696	3,30-	3,30-	3,27	4,14
8 VW T-ROC	648	260	648	260	149,23	149,23	3,15	1,55
9 KIA NIRO	580	742	580	742	21,83-	21,83-	2,82	4,42
10 VW TIGUAN	524	443	524	443	18,28	18,28	2,55	2,64
11 VW GOLF	507	330	507	330	53,63	53,63	2,46	1,96
12 TOYOTA YARIS	449	236	449	236	90,25	90,25	2,18	1,40
13 BMW 5-SERIE	423	243	423	243	74,07	74,07	2,06	1,45
14 BMW 3-SERIE	414	278	414	278	48,92	48,92	2,01	1,65
15 NISSAN QASHQAI	389	20	389	20			1,89	0,12
16 MERCEDES E-KLASS	341	284	341	284	20,07	20,07	1,66	1,69
17 SKODA OCTAVIA	337	205	337	205	64,39	64,39	1,64	1,22
18 SEAT LEON	276	304	276	304	9,21-	9,21-	1,34	1,81
19 TOYOTA COROLLA	273	367	273	367	25,61-	25,61-	1,33	2,18
20 PEUGEOT 3008	271	145	271	145	86,89	86,89	1,32	0,86
21 MERCEDES A-KLASS	232	157	232	157	47,77	47,77	1,13	0,93
22 KIA PICANTO	222	63	222	63	252,38	252,38	1,08	0,38
23 MERCEDES GLC	219	152	219	152	44,07	44,07	1,06	0,90
24 VOLVO XC90N	215	176	215	176	22,15	22,15	1,05	1,05
25 AUDI A6	213	241	213	241	11,61-	11,61-	1,04	1,43
26 TOYOTA C-HR	211	164	211	164	28,65	28,65	1,03	0,98
27 AUDI A4	205	165	205	165	24,24	24,24	1,00	0,98
28 SKODA SUPERB	191	155	191	155	23,22	23,22	0,93	0,92
29 MERCEDES CLA	187	159	187	159	17,61	17,61	0,91	0,95
30 BMW X1	152	77	152	77	97,40	97,40	0,74	0,46
31 POLESTAR 2	150		150				0,73	
32 SEAT IBIZA	138	41	138	41	236,58	236,58	0,67	0,24
33 MERCEDES GLE	136	48	136	48	183,33	183,33	0,66	0,29
34 MERCEDES C-KLASS	135	137	135	137	1,45-	1,45-	0,66	0,82
35 KIA STONIC	133	100	133	100	33,00	33,00	0,65	0,60
36 BMW X3	131	69	131	69	89,85	89,85	0,64	0,41
37 AUDI A3	130	100	130	100	30,00	30,00	0,63	0,60
38 SKODA KODIAQ	130	132	130	132	1,51-	1,51-	0,63	0,79
39 OPEL GRANDLAND X	126	65	126	65	93,84	93,84	0,61	0,39
40 NISSAN LEAF	120	89	120	89	34,83	34,83	0,58	0,53
41 SEAT ARONA	117	104	117	104	12,50	12,50	0,57	0,62
42 FORD FOCUS	114	107	114	107	6,54	6,54	0,55	0,64
43 KIA OPTIMA	114	486	114	486	76,54-	76,54-	0,55	2,89
44 BMW 1-SERIE	112	94	112	94	19,14	19,14	0,54	0,56
45 CITROEN C5 AIRCROSS	112	18	112	18	522,22	522,22	0,54	0,11
46 RENAULT CLIO	112	85	112	85	31,76	31,76	0,54	0,51
47 PEUGEOT 5008	110	17	110	17	547,05	547,05	0,53	0,10
48 AUDI A1	109	105	109	105	3,80	3,80	0,53	0,63
49 VW T-CROSS	106	319	106	319	66,77-	66,77-	0,52	1,90
50 AUDI E-TRON	105	116	105	116	9,48-	9,48-	0,51	0,69
51 MERCEDES GLA	104	69	104	69	50,72	50,72	0,51	0,41
52 SUBARU OUTBACK	102	27	102	27	277,77	277,77	0,50	0,16
53 AUDI Q5	101	135	101	135	25,18-	25,18-	0,49	0,80
54 OPEL CORSA	101	7	101	7			0,49	0,04
55 KIA RIO	96	48	96	48	100,00	100,00	0,47	0,29
56 RENAULT CAPTUR	95	139	95	139	31,65-	31,65-	0,46	0,83
57 AUDI Q2	94	94	94	94			0,46	0,56
58 TOYOTA AYGO	94	52	94	52	80,76	80,76	0,46	0,31
59 HYUNDAI TUCSON	91	70	91	70	30,00	30,00	0,44	0,42
60 HYUNDAI I20	86	30	86	30	186,66	186,66	0,42	0,18
61 PEUGEOT 208	85	40	85	40	112,50	112,50	0,41	0,24
62 LEXUS	81	46	81	46	76,08	76,08	0,39	0,27
63 PEUGEOT 2008	81	62	81	62	30,64	30,64	0,39	0,37
64 SEAT TARRACO	81	112	81	112	27,67-	27,67-	0,39	0,67
65 MITSUBISHI OUTLANDER	79	428	79	428	81,54-	81,54-	0,38	2,55
66 FIAT 500	78	127	78	127	38,58-	38,58-	0,38	0,76
67 SEAT ATECA	77	41	77	41	87,80	87,80	0,37	0,24
68 AUDI A5	74	11	74	11	572,72	572,72	0,36	0,07
69 MERCEDES GLB	67		67				0,33	
70 HYUNDAI KONA	66	114	66	114	42,10-	42,10-	0,32	0,68
71 MINI HATCH	65	71	65	71	8,45-	8,45-	0,32	0,42
72 SKODA KAROQ	62	35	62	35	77,14	77,14	0,30	0,21
73 SKODA KAMIQ	60	41	60	41	46,34	46,34	0,29	0,24
74 RENAULT ZOE	58	133	58	133	56,39-	56,39-	0,28	0,79
75 AUDI Q3	56	76	56	76	26,31-	26,31-	0,27	0,45

Nyregistrerade dieselpersonbilar

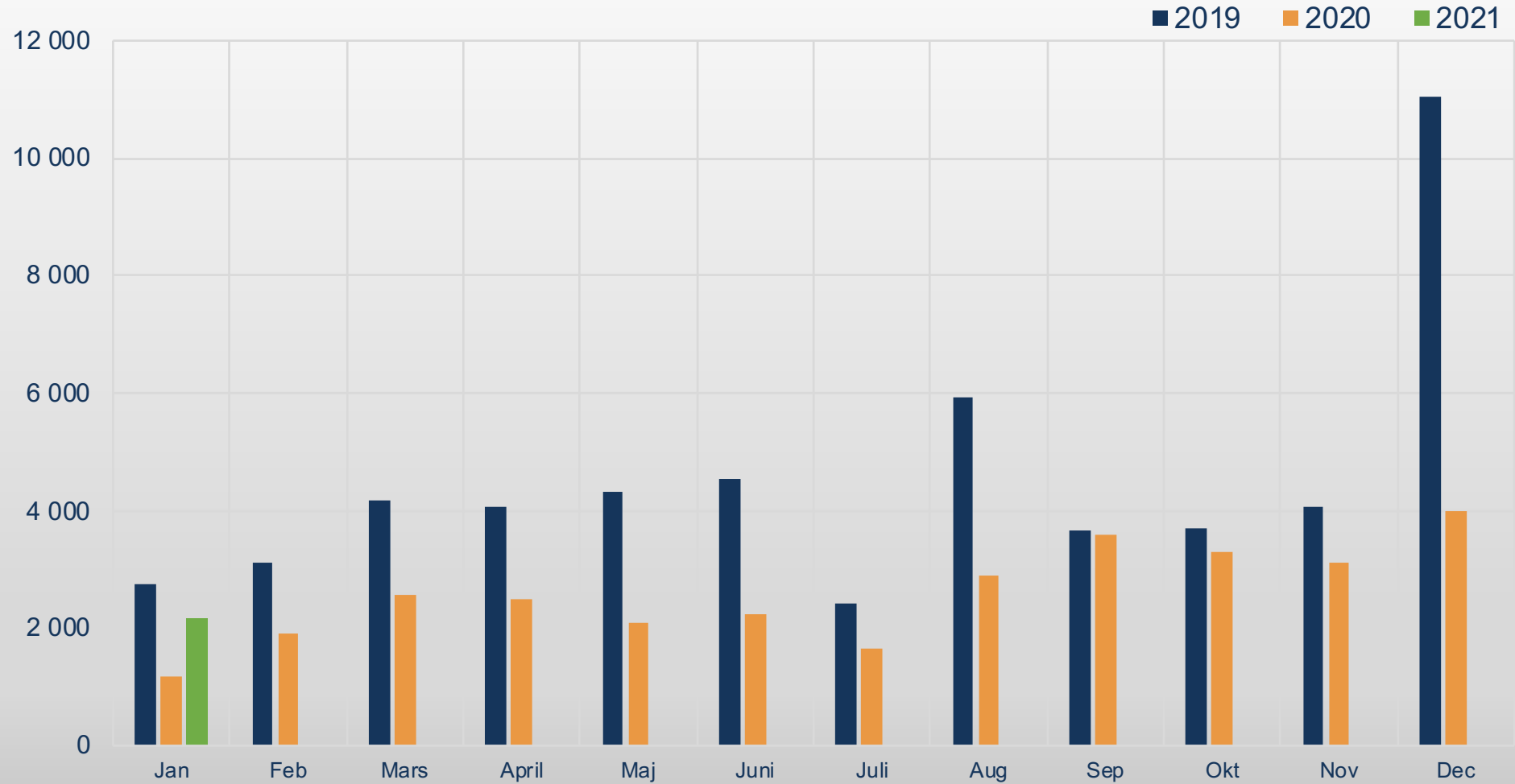
MÄRKE / MODELL	2021	JANUARI 2020	JANUARI-JANUARI 2021	JANUARI-JANUARI 2020	% AV DIESEL 2021	TOTALT 2020	% DIESEL 2021	AV MODELLEN 2020
1 VOLVO S/V60	816	493	816	493	17,84	12,91	59,26	46,86
2 VW PASSAT	432	281	432	281	9,44	7,36	60,85	28,64
3 VOLVO S/V90	408	328	408	328	8,92	8,59	60,62	47,13
4 VOLVO XC60	373	132	373	132	8,15	3,46	38,81	29,80
5 VW TIGUAN	205	139	205	139	4,48	3,64	39,12	31,38
6 AUDI A4	194	152	194	152	4,24	3,98	94,63	92,12
7 MERCEDES E-KLASS	177	185	177	185	3,87	4,84	51,91	65,14
8 BMW 3-SERIE	154	98	154	98	3,37	2,57	37,20	35,25
9 BMW 5-SERIE	125	125	125	125	2,73	3,27	29,55	51,44
10 SKODA KODIAQ	123	118	123	118	2,69	3,09	94,62	89,39
11 VOLVO XC90N	104	34	104	34	2,27	0,89	48,37	19,32
12 PEUGEOT 3008	79	59	79	59	1,73	1,54	29,15	40,69
13 AUDI Q5	77	105	77	105	1,68	2,75	76,24	77,78
14 VW T-ROC	76	17	76	17	1,66	0,45	11,73	6,54
15 CITROEN C5 AIRCROSS	68	1	68	1	1,49	0,03	60,71	5,56
16 SKODA SUPERB	63	96	63	96	1,38	2,51	32,98	61,94
17 AUDI A6	59	177	59	177	1,29	4,63	27,70	73,44
18 SKODA OCTAVIA	58	48	58	48	1,27	1,26	17,21	23,41
19 MERCEDES C-KLASS	56	73	56	73	1,22	1,91	41,48	53,28
20 MERCEDES GLC	55	131	55	131	1,20	3,43	25,11	86,18
21 MERCEDES GLB	53		53		1,16		79,10	
22 FIAT DUCATO	47	36	47	36	1,03	0,94	100,00	100,00
23 KIA SORENTO	38		38		0,83		100,00	
24 MERCEDES CLA	37	66	37	66	0,81	1,73	19,79	41,51
25 PEUGEOT 5008	31	4	31	4	0,68	0,10	28,18	23,53
26 AUDI Q3	28	39	28	39	0,61	1,02	50,00	51,32
27 VW CARAVELLE	27	2	27	2	0,59	0,05	100,00	100,00
28 FORD KUGA	26	2	26	2	0,57	0,05	96,50	25,00
29 BMW X3	25	51	25	51	0,55	1,34	19,08	73,91
30 DACIA DUSTER	25	8	25	8	0,55	0,21	49,02	34,78
31 BMW X1	24	40	24	40	0,52	1,05	15,79	51,95
32 MERCEDES GLE	24	42	24	42	0,52	1,10	17,65	87,50
33 VW MULTIVAN	22	13	22	13	0,48	0,34	100,00	100,00
34 VW GOLF	21	30	21	30	0,46	0,79	4,14	9,09
35 RENAULT MEGANE	20	1	20	1	0,44	0,03	46,51	6,67
36 MERCEDES V-KLASS	19	13	19	13	0,42	0,34	100,00	100,00
37 SKODA KAROQ	19	8	19	8	0,42	0,21	30,65	22,86
38 VW TOUAREG	19	13	19	13	0,42	0,34	35,85	92,86
39 VW ARTEON	17	12	17	12	0,37	0,31	65,38	85,71
40 LAND ROVER DISCOVERY SPORT	16	5	16	5	0,35	0,13	84,21	55,56
41 FORD TRANSIT	15	16	15	16	0,33	0,42	100,00	100,00
42 AUDI Q7	14	10	14	10	0,31	0,26	38,89	100,00
43 TOYOTA PROACE VERSO	14	19	14	19	0,31	0,50	73,68	100,00
44 RENAULT TRAFIC	12	2	12	2	0,26	0,05	100,00	100,00
45 BMW 1-SERIE	11	29	11	29	0,24	0,76	9,82	30,85
46 MERCEDES GLA	11		11		0,24		10,58	
47 OPEL INSIGNIA	11		11		0,24		100,00	
48 AUDI S6	10	3	10	3	0,22	0,08	100,00	100,00
49 VW CADDY	10	33	10	33	0,22	0,86	66,67	38,82
50 OPEL ZAFIRA	9		9		0,20		100,00	
Ö V R I G A	218	531	218	531	4,77	13,90		
T O T A L T	4575	3820	4575	3820	100,00	100,00	22,24	22,74

Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



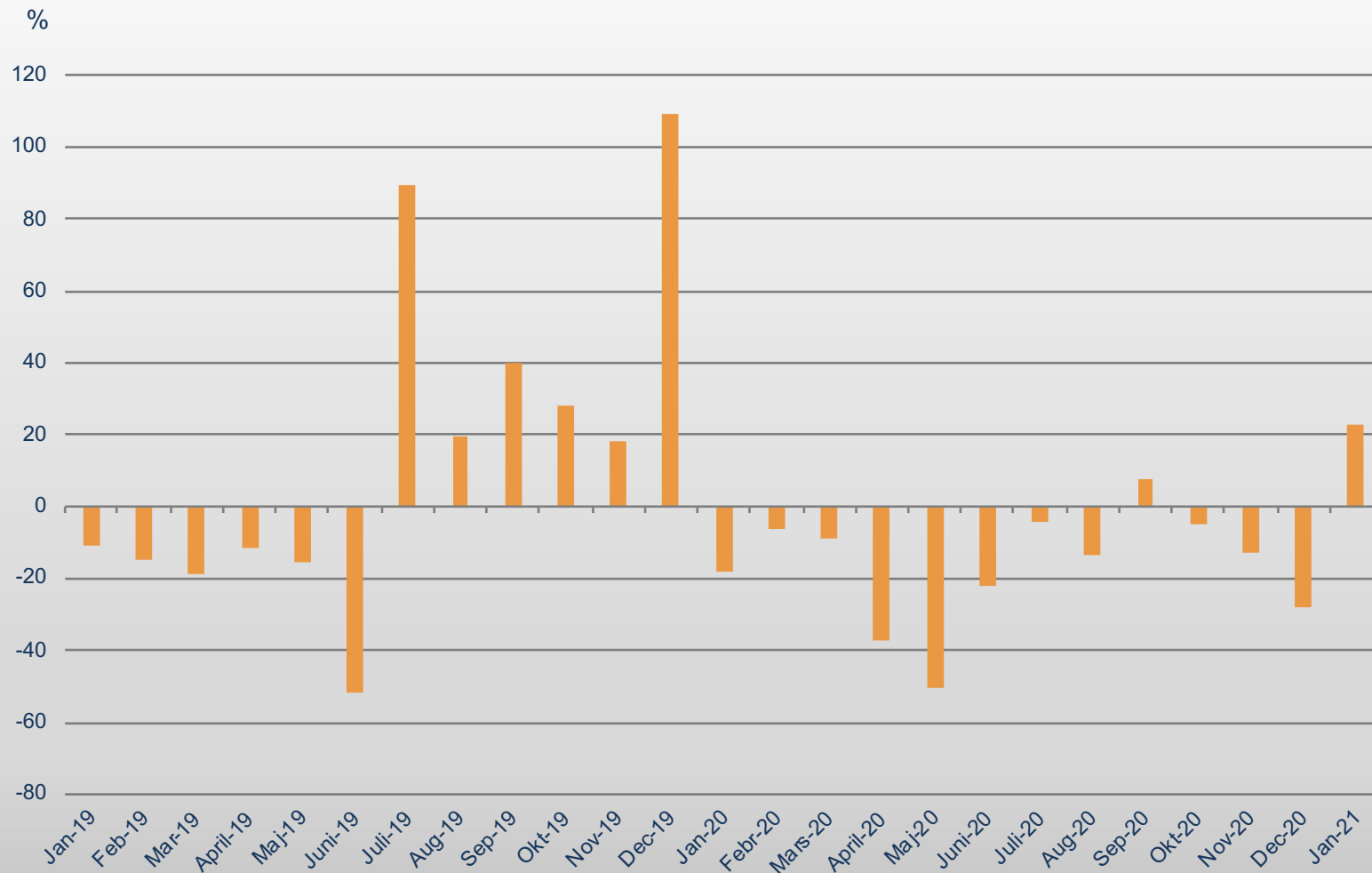
Källa: BILSweden

Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



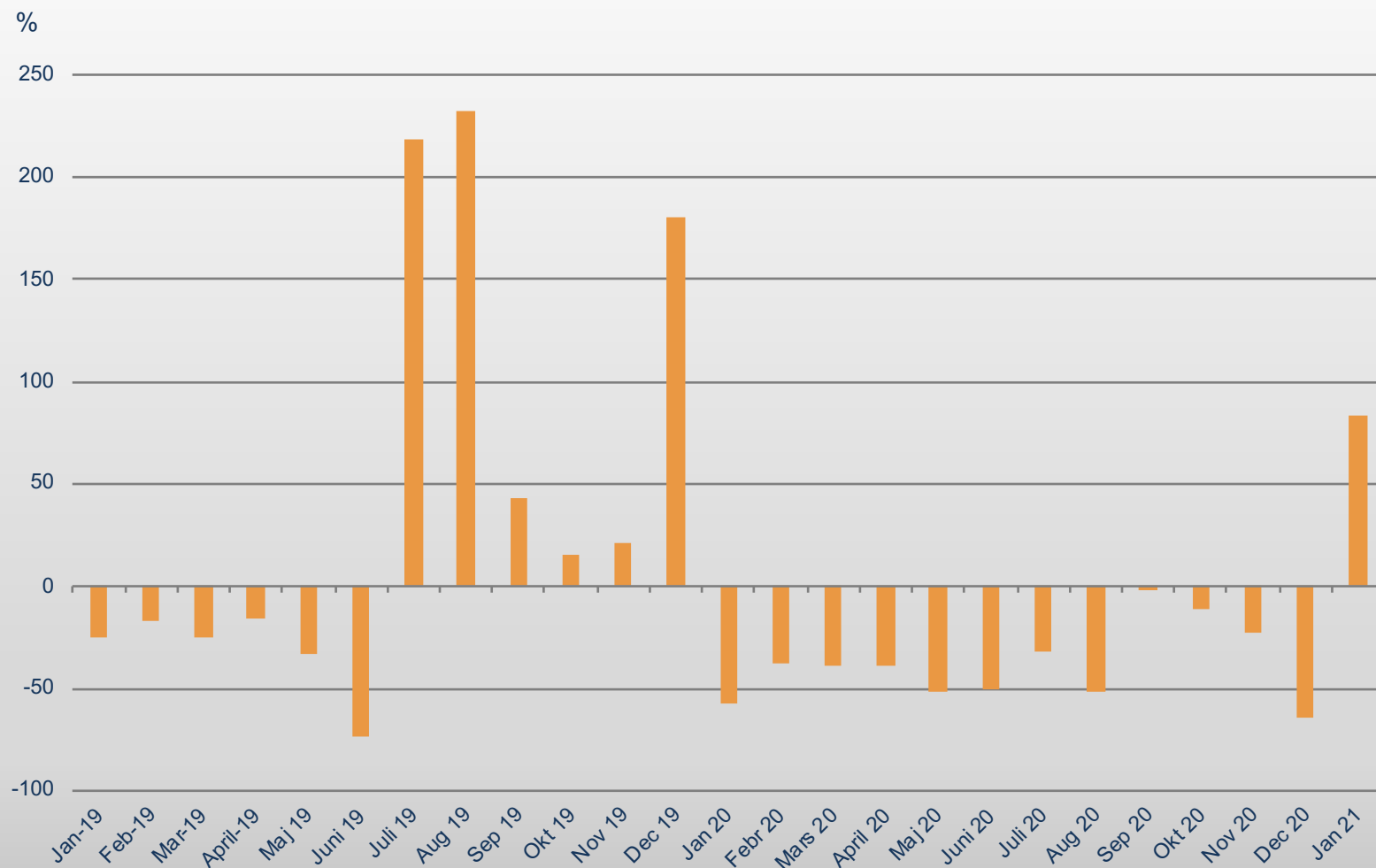
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



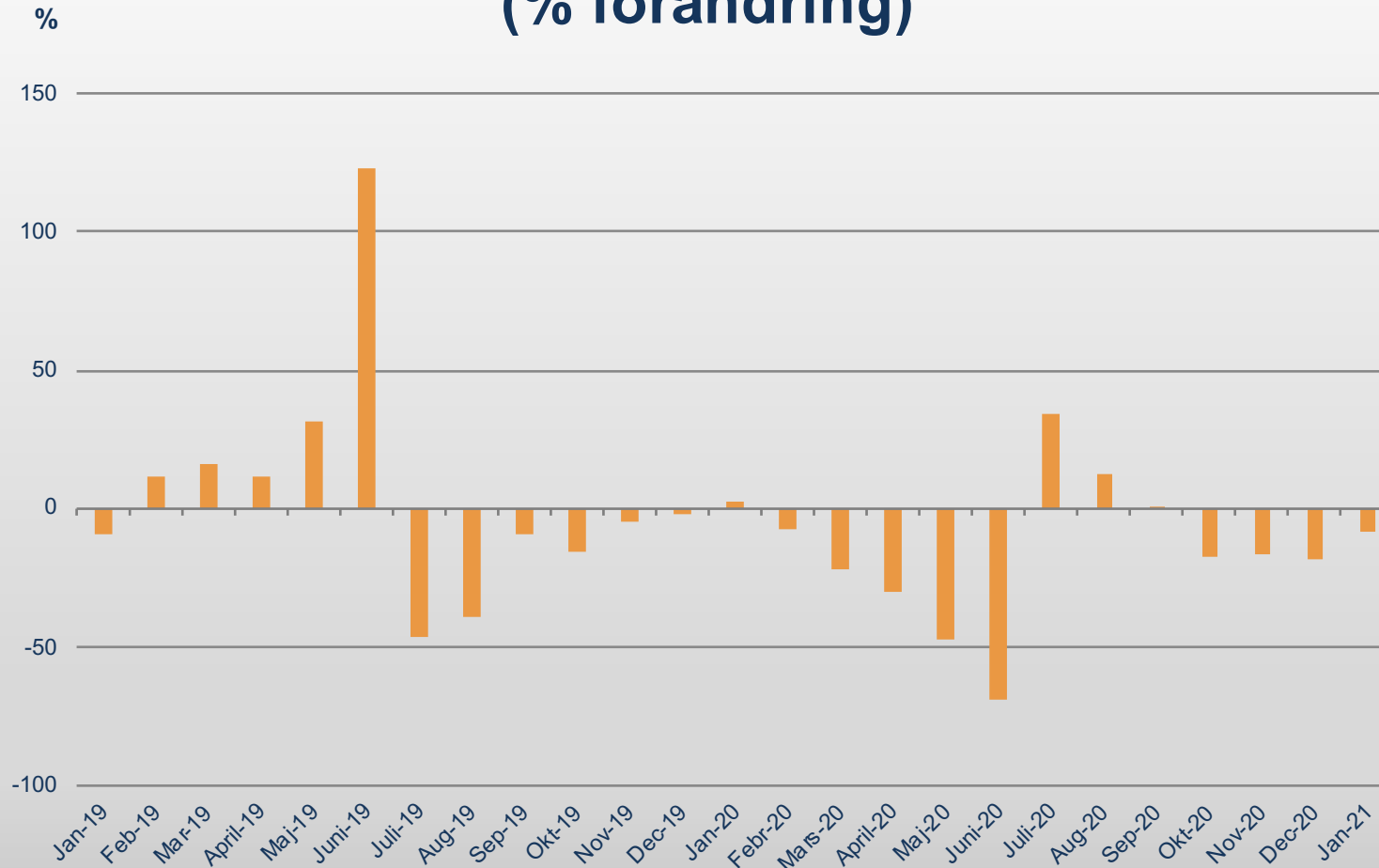
Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



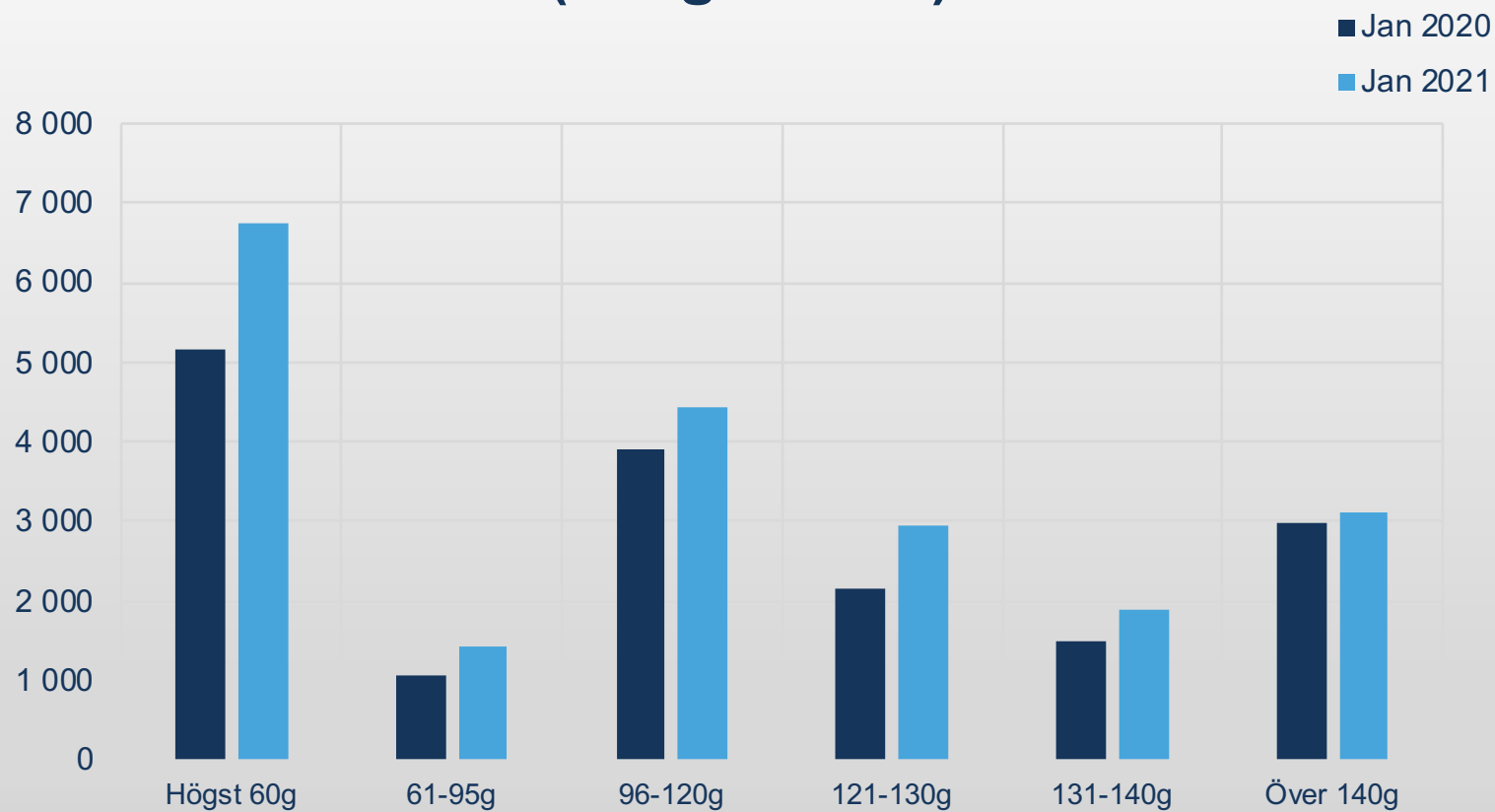
Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	JANUARI 2021	% AV TOT NYREG	JANUARI 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-JAN 2021	% AV TOT NYREG	JAN-JAN 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	6750	32,81	5175	30,81	30,4	6750	32,81	5175	30,81	30,4
61-95	1446	7,03	1070	6,37	35,1	1446	7,03	1070	6,37	35,1
96-120	4438	21,57	3923	23,35	13,1	4438	21,57	3923	23,35	13,1
121-130	2939	14,29	2142	12,75	37,2	2939	14,29	2142	12,75	37,2
131-140	1891	9,19	1509	8,98	25,3	1891	9,19	1509	8,98	25,3
ÖVER 140G	3109	15,11	2979	17,73	4,4	3109	15,11	2979	17,73	4,4
SUMMA	20573	100,00	16798	100,00	22,5	20573	100,00	16798	100,00	22,5

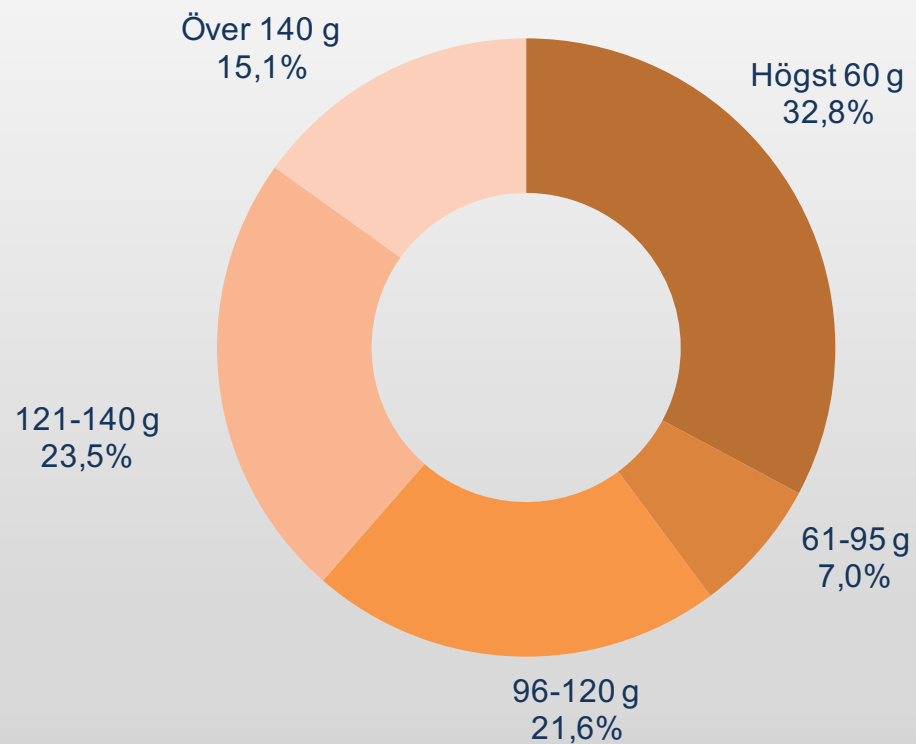
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari 2021

Källa: BIL Sweden

Nyregistrerade laddbara personbilar januari 2021								
			januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	529	229	529	229	7,67	4,35
2	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	526	86	526	86	7,63	1,63
3	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	383		383		5,56	
4	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	365	413	365	413	5,30	7,85
5	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	324	351	324	351	4,70	6,67
6	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	293	27	293	27	4,25	0,51
7	BMW 530E	Laddhybrid	270	32	270	32	3,92	0,61
8	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	251	652	251	652	3,64	12,39
9	KIA NIRO EV	El	230	282	230	282	3,34	5,36
10	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	221		221		3,21	
11	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	216	312	216	312	3,13	5,93
12	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	159		159		2,31	
13	POLESTAR 2 PS2 EL	El	150		150		2,18	
14	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	145		145		2,10	
15	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	131	76	131	76	1,90	1,44
16	SKODA SUPERB	Laddhybrid	122	54	122	54	1,77	1,03
17	NISSAN LEAF	El	120	89	120	89	1,74	1,69
18	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	114	486	114	486	1,65	9,23
19	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	112		112		1,62	
20	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	108		108		1,57	
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	108	133	108	133	1,57	2,53
22	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	107		107		1,55	
23	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	103		103		1,49	
24	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	88		88		1,28	
25	AUDI E-TRON	El	81	116	81	116	1,18	2,20
26	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	79		79		1,15	
27	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	79	65	79	65	1,15	1,24
28	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	77	427	77	427	1,12	8,11
29	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	73		73		1,06	
30	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	69	46	69	46	1,00	0,87

Nyregistrerade laddbara personbilar januari 2021								
			januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
31	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	69		69		1,00	
32	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	65		65		0,94	
33	RENAULT ZOE	El	58	133	58	133	0,84	2,53
34	PORSCHE TAYCAN	El	49		49		0,71	
35	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	48		48		0,70	
36	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	46		46		0,67	
37	SKODA CITIGOE IV	El	44		44		0,64	
38	KIA E-SOUL	El	43	117	43	117	0,62	2,22
39	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	38		38		0,55	
40	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	38		38		0,55	
41	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	37	116	37	116	0,54	2,20
42	MERCEDES EQC (293)	El	33	25	33	25	0,48	0,48
43	VW TOUAREG	Laddhybrid	33		33		0,48	
44	TESLA MODEL 3	El	32	67	32	67	0,46	1,27
45	VW GOLF GTE	Laddhybrid	32	19	32	19	0,46	0,36
46	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	31		31		0,45	
47	HYUNDAI KONA EV	El	30	30	30	30	0,44	0,57
48	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	28	8	28	8	0,41	0,15
49	BMW I3 (BEV)	El	28	73	28	73	0,41	1,39
50	FIAT 500 EL	El	25		25		0,36	
51	PEUGEOT 208	El	25		25		0,36	
52	VW ID.3	El	25		25		0,36	
53	AUDI Q8 60 TFSI E	Laddhybrid	22		22		0,32	
54	AUDI Q5 TFSI E	Laddhybrid	21	25	21	25	0,30	0,48
55	AUDI E-TRON SPORTBACK	El	19		19		0,28	
56	MINI COOPER SE	El	17	2	17	2	0,25	0,04
57	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	17	28	17	28	0,25	0,53
58	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	16		16		0,23	
59	AUDI A3 SB 45 TFSI E	Laddhybrid	14		14		0,20	
60	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	14	3	14	3	0,20	0,06

Nyregistrerade laddbara personbilar januari 2021								
			januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
61	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	14	20	14	20	0,20	0,38
62	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	13		13		0,19	
63	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	13		13		0,19	
64	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	13		13		0,19	
65	PEUGEOT 508	Laddhybrid	13		13		0,19	
66	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	12		12		0,17	
67	PEUGEOT 2008 EL	El	12		12		0,17	
68	SEAT LEON FR	Laddhybrid	12		12		0,17	
69	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	11	145	11	145	0,16	2,76
70	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	11	19	11	19	0,16	0,36
71	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	11	14	11	14	0,16	0,27
72	MAXUS EUNIQ MPV	El	10		10		0,15	
73	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	9		9		0,13	
74	VW ARTEON	Laddhybrid	9		9		0,13	
75	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	8		8		0,12	
76	OPEL CORSA	El	8		8		0,12	
77	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	8		8		0,12	
78	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	7		7		0,10	
79	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	6		6		0,09	
80	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	6		6		0,09	
81	VOLVO ÖVRIGA EL	El	6		6		0,09	
82	HYUNDAI IONIQ EV	El	5	66	5	66	0,07	1,25
83	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	4	36	4	36	0,06	0,68
84	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	4		4		0,06	
85	FORD EXPLORER	Laddhybrid	4		4		0,06	
86	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	4	18	4	18	0,06	0,34
87	AUDI E-TRON S SPORTBACK	El	3		3		0,04	
88	VW E-GOLF	El	3	67	3	67	0,04	1,27
89	AUDI E-TRON S	El	2		2		0,03	
90	HONDA E	El	2		2		0,03	

Nyregistrerade laddbara personbilar januari 2021								
			januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
91	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	2		2		0,03	
92	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	2	72	2	72	0,03	1,37
93	NISSAN E-NV200	El	2	2	2	2	0,03	0,04
94	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	2		2		0,03	
95	VW E-UP!	El	2	39	2	39	0,03	0,74
96	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	1		1		0,01	
97	BMW I8	Laddhybrid	1	3	1	3	0,01	0,06
98	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	1	5	1	5	0,01	0,10
99	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	1		1		0,01	
100	LR RANGE ROVER	Laddhybrid	1	1	1	1	0,01	0,02
101	MERCEDES-BENZ EVITO	El	1		1		0,01	
102	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid	1	2	1	2	0,01	0,04
103	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	1		1		0,01	
104	SEAT MII ELECTRIC	El	1	5	1	5	0,01	0,10
105	TESLA MODEL X	El	1	15	1	15	0,01	0,29
106	GEELY	Laddhybrid		1		1		0,02
107	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		8		8		0,15
108	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		66		66		1,25
109	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		1		1		0,02
110	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		20		20		0,38
111	HYUNDAI NEXO	Vätgas		1		1		0,02
112	JAGUAR I-PACE	El		14		14		0,27
113	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid		1		1		0,02
114	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1		1		0,02
115	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid		6		6		0,11
116	TESLA MODEL S	El		83		83		1,58
117	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		10		10		0,19
	TOTALT		6893	5263	6893	5263	100,00	100,00

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) januari 2021								
			januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	529	229	529	229	7,63	4,08
2	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	526	86	526	86	7,58	1,53
3	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	383		383		5,52	
4	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	365	413	365	413	5,26	7,36
5	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	324	351	324	351	4,67	6,26
6	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	293	27	293	27	4,22	0,48
7	BMW 530E	Laddhybrid	270	32	270	32	3,89	0,57
8	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	251	652	251	652	3,62	11,62
9	KIA NIRO EV	El	230	282	230	282	3,32	5,03
10	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	221		221		3,19	
11	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	216	312	216	312	3,11	5,56
12	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	159		159		2,29	
13	POLESTAR 2 PS2 EL	El	150		150		2,16	
14	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	145		145		2,09	
15	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	131	76	131	76	1,89	1,35
16	SKODA SUPERB	Laddhybrid	122	54	122	54	1,76	0,96
17	NISSAN LEAF	El	120	89	120	89	1,73	1,59
18	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	114	486	114	486	1,64	8,66
19	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	112		112		1,61	
20	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	108		108		1,56	
21	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	108	133	108	133	1,56	2,37
22	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	107		107		1,54	
23	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	103		103		1,49	
24	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	88		88		1,27	
25	AUDI E-TRON	El	81	116	81	116	1,17	2,07
26	AUDI A6 AVANT 55 E	Laddhybrid	79		79		1,14	
27	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	79	65	79	65	1,14	1,16
28	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	77	427	77	427	1,11	7,61
29	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	73		73		1,05	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) januari 2021								
			januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
30	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	69	46	69	46	0,99	0,82
31	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	69		69		0,99	
32	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	65		65		0,94	
33	RENAULT ZOE	El	58	133	58	133	0,84	2,37
34	PORSCHE TAYCAN	El	49		49		0,71	
35	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	48		48		0,69	
36	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	46		46		0,66	
37	SKODA CITIGOE IV	El	44		44		0,63	
38	KIA E-SOUL	El	43	117	43	117	0,62	2,09
39	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	38		38		0,55	
40	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	38		38		0,55	
41	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	37	116	37	116	0,53	2,07
42	MERCEDES EQC (293)	El	33	25	33	25	0,48	0,45
43	VW TOUAREG	Laddhybrid	33		33		0,48	
44	TESLA MODEL 3	El	32	67	32	67	0,46	1,19
45	VW GOLF GTE	Laddhybrid	32	19	32	19	0,46	0,34
46	SEAT LEON ST STYLE	Gas	31	159	31	159	0,45	2,83
47	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	31	5	31	5	0,45	0,09
48	HYUNDAI KONA EV	El	30	30	30	30	0,43	0,53
49	BMW I3 (BEV)	El	28	73	28	73	0,40	1,30
50	FIAT 500 EL	El	25		25		0,36	
51	PEUGEOT 208	El	25		25		0,36	
52	VW ID.3	El	25		25		0,36	
53	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	23	93	23	93	0,33	1,66
54	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	23	28	23	28	0,33	0,50
55	AUDI Q8 60 TFSI E	Laddhybrid	22		22		0,32	
56	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	21	25	21	25	0,30	0,45
57	AUDI E-TRON SPORTBACK	El	19		19		0,27	
58	MINI COOPER SE	El	17	2	17	2	0,25	0,04

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) januari 2021										
			januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan			
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
59	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid	16		16		0,23			
60	AUDI A3 SB 45 TFSI E	Laddhybrid	14		14		0,20			
61	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	14	3	14	3	0,20	0,05		
62	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	13		13		0,19			
63	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	13		13		0,19			
64	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	13		13		0,19			
65	PEUGEOT 508	Laddhybrid	13		13		0,19			
66	AUDI A6 TFSIE	Laddhybrid	12		12		0,17			
67	PEUGEOT 2008 EL	El	12		12		0,17			
68	SEAT LEON FR	Laddhybrid	12		12		0,17			
69	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	11	145	11	145	0,16	2,58		
70	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	11	19	11	19	0,16	0,34		
71	MAXUS EUNIQ MPV	El	10		10		0,14			
72	SEAT IBIZA STYLE	Gas	10	3	10	3	0,14	0,05		
73	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	9		9		0,13			
74	VW ARTEON	Laddhybrid	9		9		0,13			
75	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	8		8		0,12			
76	OPEL CORSA	El	8		8		0,12			
77	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	8		8		0,12			
78	AUDI A7 55 TFSI E	Laddhybrid	7	8	7	8	0,10	0,14		
79	SEAT ARONA STYLE	Gas	7	6	7	6	0,10	0,11		
80	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	7		7		0,10			
81	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	6		6		0,09			
82	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	6		6		0,09			
83	VOLVO ÖVRIGA EL	El	6		6		0,09			
84	HYUNDAI IONIQ EV	El	5	66	5	66	0,07	1,18		
85	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	4	36	4	36	0,06	0,64		
86	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	4		4		0,06			
87	FORD EXPLORER	Laddhybrid	4		4		0,06			

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) januari 2021								
			januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
88	AUDI A3 G-TRON	Gas	3	7	3	7	0,04	0,12
89	AUDI E-TRON S SPORTBACK	El	3		3		0,04	
90	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	3	1	3	1	0,04	0,02
91	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	3	43	3	43	0,04	0,77
92	VW E-GOLF	El	3	67	3	67	0,04	1,19
93	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	2		2		0,03	
94	AUDI E-TRON S	El	2		2		0,03	
95	HONDA E	El	2		2		0,03	
96	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	2		2		0,03	
97	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid	2	72	2	72	0,03	1,28
98	NISSAN E-NV200	El	2	2	2	2	0,03	0,04
99	SEAT LEON STYLE	Gas	2	27	2	27	0,03	0,48
100	SEAT ARONA FR	Gas	2	2	2	2	0,03	0,04
101	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	2		2		0,03	
102	VW E-UP!	El	2	39	2	39	0,03	0,70
103	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El	1		1		0,01	
104	AUDI A4 G-TRON	Gas	1		1		0,01	
105	BMW I8	Laddhybrid	1	3	1	3	0,01	0,05
106	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	1	5	1	5	0,01	0,09
107	MERCEDES-BENZ EVITO	El	1		1		0,01	
108	SUZUKI VITARA	Gas	1		1		0,01	
109	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid	1		1		0,01	
110	SEAT IBIZA FR	Gas	1		1		0,01	
111	SEAT MII ELECTRIC	El	1	5	1	5	0,01	0,09
112	TESLA MODEL X	El	1	15	1	15	0,01	0,27
113	GEELY	Laddhybrid		1		1		0,02
114	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		8		8		0,14
115	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid		66		66		1,18
116	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid		1		1		0,02

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) januari 2021								
			januari		januari-januari		andel % totalt jan-jan	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
117	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		20		20		0,36
118	HYUNDAI NEXO	Vätgas		1		1		0,02
119	JAGUAR I-PACE	El		14		14		0,25
120	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid		1		1		0,02
121	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		1		1		0,02
122	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		22		22		0,39
123	TESLA MODEL S	El		83		83		1,48
124	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid		10		10		0,18
125	VW POLO	Gas		40		40		0,71
	TOTALT		<u>6935</u>	<u>5610</u>	<u>6935</u>	<u>5610</u>	<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

Nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar (högst 3,5 ton) per modell:								
	januari 2021		januari 2020		jan-jan 2021		jan-jan 2020	2020
RENAULT KANGOO EL	46		40		46		40	
NISSAN E-NV200	15		23		15		23	
CITROEN JUMPY SKÅP	10		0		10		0	
MAXUS E-DELIVER 3	10		0		10		0	
ÖVRIGA FABRIKAT EL	8		0		8		0	
MERCEDES-BENZ EVITO	3		15		3		15	
MERCEDES ESPRINTER 312	2		0		2		0	
PEUGEOT EXPERT	2		0		2		0	
RENAULT KANGOO	2		0		2		0	
MAN TGE EL	1		1		1		1	
VW TRANSPORTER EL	1		0		1		0	
VW CRAFTER	0		1		0		1	
<u>Summa</u>	<u>100</u>		<u>80</u>		<u>100</u>		<u>80</u>	

Nyregistrerade eldrivna bussar per modell:										
	januari 2021			januari 2020		jan-jan 2021		jan-jan 2020		
VOLVO 7900E	11			0		11		0		
<u>Summa</u>	<u>11</u>			<u>0</u>		<u>11</u>		<u>0</u>		

Nyregistrerade personbilar per drivmedel januari 2021

	januari 2021		januari 2020		jan-jan 2021		jan-jan 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	7437	36,1%	6186	36,8%	7437	36,1%	6186	36,8%
Diesel	4575	22,2%	3821	22,7%	4575	22,2%	3821	22,7%
El	1106	5,4%	1225	7,3%	1106	5,4%	1225	7,3%
Laddhybrid	5787	28,1%	4019	23,9%	5787	28,1%	4019	23,9%
Elhybrid	1558	7,6%	1090	6,5%	1558	7,6%	1090	6,5%
Etanol	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%
Gas	109	0,5%	435	2,6%	109	0,5%	435	2,6%
Övriga	0	0,0%	21	0,1%	0	0,0%	21	0,1%
Totalt	<u>20573</u>	<u>100,0%</u>	<u>16798</u>	<u>100,0%</u>	<u>20573</u>	<u>100,0%</u>	<u>16798</u>	<u>100,0%</u>

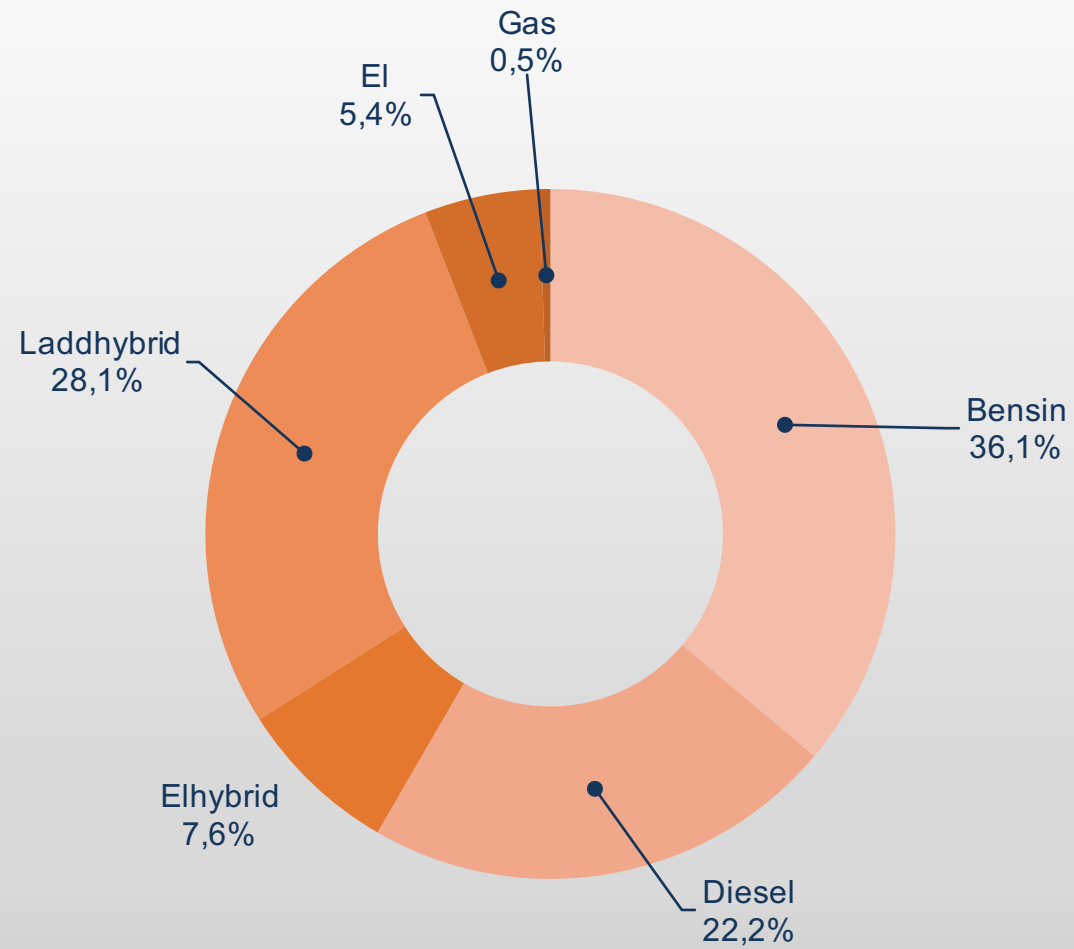
Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

Laddhybrider drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorena samverkar eller driver bilen var för sig.

Elhybrider är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

Mildhybrider drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.

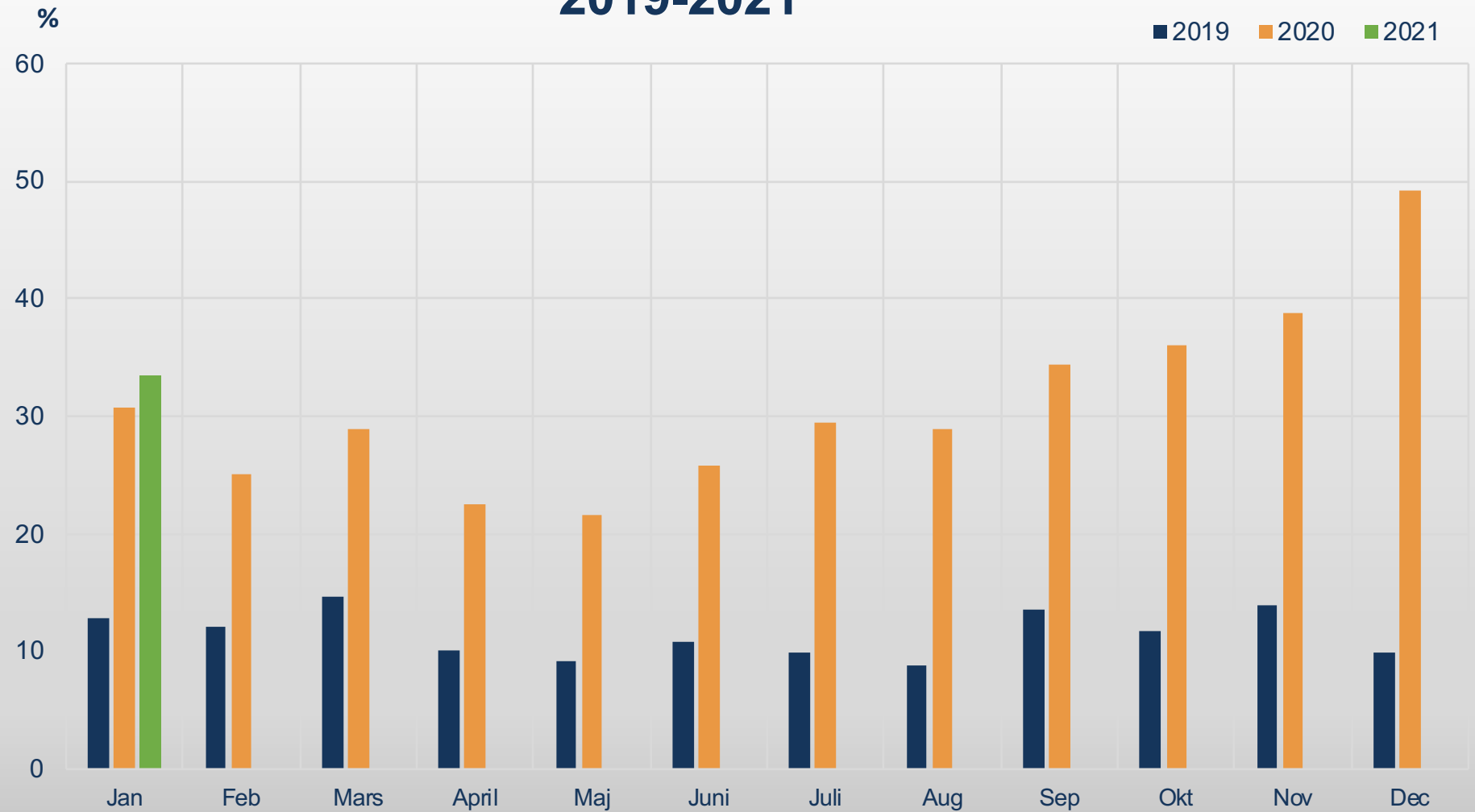
Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari 2021

Källa: BIL Sweden

Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.01.31

Fabrikat	januari								januari-januari							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	0	3	1	20	100,0%	87,0%	1	23	0	3	1	20	100,0%	87,0%	1	23
Audi	531	280	654	817	55,2%	74,5%	1185	1097	531	280	654	817	55,2%	74,5%	1185	1097
BMW	271	155	1096	922	80,2%	85,6%	1367	1077	271	155	1096	922	80,2%	85,6%	1367	1077
Cadillac	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Chevrolet	0	0	1	0	100,0%		1	0	0	0	1	0	100,0%		1	0
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	76	5	132	80	63,5%	94,1%	208	85	76	5	132	80	63,5%	94,1%	208	85
Dacia	48	27	30	41	38,5%	60,3%	78	68	48	27	30	41	38,5%	60,3%	78	68
Dodge	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Fiat	56	48	77	155	57,9%	76,4%	133	203	56	48	77	155	57,9%	76,4%	133	203
Ford	98	65	149	163	60,3%	71,5%	247	228	98	65	149	163	60,3%	71,5%	247	228
Honda	26	27	44	61	62,9%	69,3%	70	88	26	27	44	61	62,9%	69,3%	70	88
Hyundai	192	171	204	228	51,5%	57,1%	396	399	192	171	204	228	51,5%	57,1%	396	399
Iveco	3	0	0	0			3	0	3	0	0	0			3	0
Jaguar	1	6	2	16	66,7%	72,7%	3	22	1	6	2	16	66,7%	72,7%	3	22
Jeep	9	2	19	20	67,9%	90,9%	28	22	9	2	19	20	67,9%	90,9%	28	22
Kia	1196	804	795	1155	39,9%	59,0%	1991	1959	1196	804	795	1155	39,9%	59,0%	1991	1959
Lamborghini	0	0	3	1	100,0%	100,0%	3	1	0	0	3	1	100,0%	100,0%	3	1
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	25	18	38	37	60,3%	67,3%	63	55	25	18	38	37	60,3%	67,3%	63	55
Lexus	39	22	78	64	66,7%	74,4%	117	86	39	22	78	64	66,7%	74,4%	117	86
Mazda	66	4	46	3	41,1%	42,9%	112	7	66	4	46	3	41,1%	42,9%	112	7
Mercedes	408	199	1127	944	73,4%	82,6%	1535	1143	408	199	1127	944	73,4%	82,6%	1535	1143
Mini	57	64	72	113	55,8%	63,8%	129	177	57	64	72	113	55,8%	63,8%	129	177
Mitsubishi	58	182	33	257	36,3%	58,5%	91	439	58	182	33	257	36,3%	58,5%	91	439
Nissan	203	62	359	52	63,9%	45,6%	562	114	203	62	359	52	63,9%	45,6%	562	114
Opel	78	10	212	169	73,1%	94,4%	290	179	78	10	212	169	73,1%	94,4%	290	179
Peugeot	249	73	347	298	58,2%	80,3%	596	371	249	73	347	298	58,2%	80,3%	596	371
Porsche	73	53	81	73	52,6%	57,9%	154	126	73	53	81	73	52,6%	57,9%	154	126
Renault	141	160	200	224	58,7%	58,3%	341	384	141	160	200	224	58,7%	58,3%	341	384
Seat	199	156	517	464	72,2%	74,8%	716	620	199	156	517	464	72,2%	74,8%	716	620
Skoda	349	185	573	596	62,1%	76,3%	922	781	349	185	573	596	62,1%	76,3%	922	781
Smart	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Subaru	87	28	76	28	46,6%	50,0%	163	56	87	28	76	28	46,6%	50,0%	163	56
Suzuki	35	19	37	46	51,4%	70,8%	72	65	35	19	37	46	51,4%	70,8%	72	65
Toyota	1028	547	780	554	43,1%	50,3%	1808	1101	1028	547	780	554	43,1%	50,3%	1808	1101
Volkswagen	1088	785	1629	2068	60,0%	72,5%	2717	2853	1088	785	1629	2068	60,0%	72,5%	2717	2853
Volvo	1051	454	3186	2339	75,2%	83,7%	4237	2793	1051	454	3186	2339	75,2%	83,7%	4237	2793
Övriga	64	39	170	137	72,6%	77,8%	234	176	64	39	170	137	72,6%	77,8%	234	176
	7805	4653	12768	12145	62,1%	72,3%	20573	16798	7805	4653	12768	12145	62,1%	72,3%	20573	16798