

## Rekordregistreringar inför försämringar av Bonus-malussystemet

- I mars registrerades 47 460 nya personbilar, vilket är en ökning med 71,7 procent jämfört med samma månad i fjol. Det är rekordnotering för mars. Under årets tre första månader uppgick personbilarnas ökning till 37,4 procent. Uppgången beror till stor del på styrmedelsförändringar, där justeringar inom Bonus-malussystemet träder i kraft idag, som försämrar för samtliga personbilar och lätta lastbilar förutom elbilar, säger Mattias Bergman, VD på BIL Sweden.

### Kraftig ökning av laddhybrider och betydande minskning av elbilar

- Under mars månad ökade nyregistreringarna av laddhybrider med nära 212 procent samtidigt som elbilarna minskade med 13 procent. Den tudelade bilden bland de laddbara bilarna förklaras av regeringens justeringar inom Bonus-malussystemet. Från och med idag minskar bonusen för laddhybrider med i genomsnitt 10 000 kronor medan bonusen för elbilar ökar från 60 000 till 70 000 kronor. Dessa förändringar har till stor del bidragit till att laddhybridskunden valt att tidigarelägga sitt köp, samtidigt som elbilskunden avvaktat för att få bonushöjningen. Andelen laddbara bilar uppgick till 37 procent i mars jämfört med 28 procent ifjol och hittills i år uppgår andelen till 35,6 procent. Årets styrmedelsförändringar leder, tillsammans med Coronapandemins avtryck i fjolårets registreringar, till en ryckig marknad. Den 1 juli höjs även förmånsskatten, vilket medför att vi tidigast under andra halvåret kommer kunna se de reella effekterna av styrmedelsförändringarna i nyregistreringarna. Vi bedömer dock att försämringarna av nu beslutade styrmedel gör att ökningstakten av laddbara fordon kommer att avta efter 1 juli och att Sverige får svårt att nå klimatmålen om inte justeringar görs, säger Mattias Bergman.

### Mer än tredubbling av nya lätta lastbilar inför höjd malus

- Förutom att bonusen justeras så höjs även malusen, fordonsskatten, kraftigt i Bonus-malussystemet från den 1 april, vilket drabbar främst lätta lastbilar. Fordonsskattehöjningen bidrog till att 8 680 nya lätta lastbilar registrerades under mars. En ökning med 240 procent jämfört med samma månad förra året. Sammantaget uppgår uppgången under årets tre första månader till 141 procent. Andelen eldrivna lätta lastbilar, som fortfarande är begränsade i utbud, uppgår till 1,2 procent under mars månad och till 2,4 procent under årets tre första månader, säger Mattias Bergman.

- Sedan Bonus-malussystemet infördes i juni 2018 har fordonsskatten höjts kraftigt vid två tillfällen sedan införandet. Den årliga fordonsskatten för en genomsnittlig ny lätt lastbil som registreras den 1 april 2021 har ökat med i genomsnitt 400 procent sedan 2018. Under 2020 minskade registreringarna av lätta lastbilar med 42 procent, vilket var mest i Europa. Den ökning vi ser under årets första kvartal bedömer vi inte kommer att fortsätta från april. Vi har löpande påtalat vikten av att lätta lastbilar bör särskiljas från personbilar vid revideringen av Bonus-malussystemet, då de utför ett annat transportarbete. Tyvärr har regeringen valt att inte lyssna på branschen eller andra remissinstanser, säger Mattias Bergman.

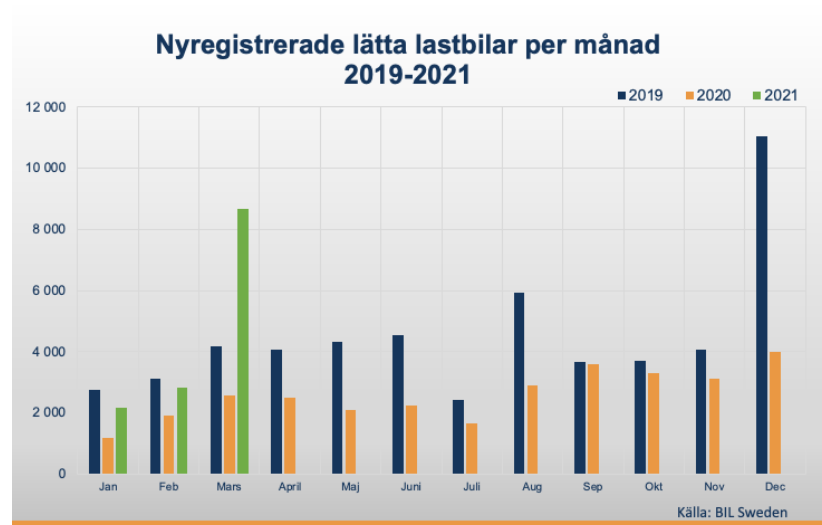
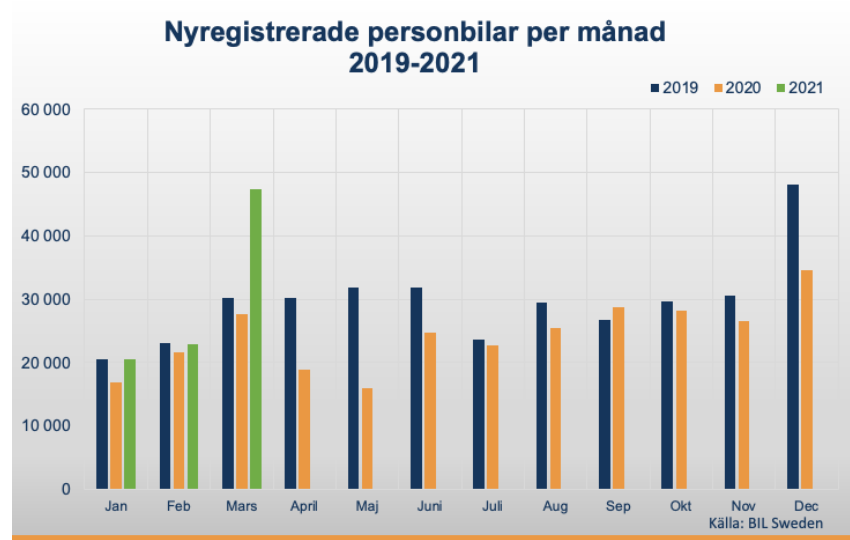
### Trögt för tunga lastbilar och bussar

- Registreringarna av tunga lastbilar över 16 ton ökade med 3,4 procent i mars jämfört med mars ifjol. Under årets tre första månader har tunga lastbilar sammantaget ökat med 1,9 procent.

Nyregistreringarna av bussar minskade med 43 procent i mars och har hittills i år ökat med 50 procent, dock från en låg nivå. Bussmarknaden har påverkats negativt av Coronapandemin, men för vissa segment som styrs av offentliga upphandlingar, har förnyelsen av bussflottan fortsatt, avslutar Mattias Bergman.

Sammanfattning av nyregistreringarna mars 2021, jämfört med mars i fjol

	2021	2020	% 21/20
Personbilar	47 460	27 649	+71,7%
Andel laddbara personbilar	37,0%	28,2%	
Varav:			
Laddhybrider	14 933	4 790	+211,8%
Elbilar	2 609	3 004	-13,1%
Lastbilar, totalt	9 268	3 112	+197,8%
Varav:			
Lätta lastbilar, upp till 3,5 ton	8 680	2 555	+239,7%
Tunga lastbilar, över 16 ton	521	504	+3,4%
Bussar, totalt	25	44	-43,2%



-----  
Registreringsperioden för mars omfattar registreringar från 1 till och med 31 mars. Antalet registreringsdagar är en dag mer än i fjol.

BIL Sweden redovisar alltid månadens nyregistreringssiffror den första vardagen i månaden. När den sista dagen eller dagarna i månaden infaller på en helgdag kommer registreringar, som görs de dagarna inte vara med i den månadens nyregistreringssiffror, vilket vanligtvis är ett fåtal. Dessa registreringar räknas istället in i påföljande månads registreringar.

Detaljerad information om fordonsregistreringarna finns i bifogade material.

När ni använder information och statistik från BIL Sweden, vänligen ange källa.

**För mer information** kontakta Mattias Bergman, VD BIL Sweden, tfn 070-810 78 86 eller mail:

[mattias.bergman@bilsweden.se](mailto:mattias.bergman@bilsweden.se)

#### **Fakta om BIL Sweden och fordonsbranschen i Sverige**

BIL Sweden är branschorganisation för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

Fordonsindustrin och fordonsbranschen är en av Sveriges viktigaste näringar och utgör en betydelsefull del av Sveriges näringsliv och den påverkar starkt landets ekonomiska utveckling.

- Fordonsindustrin inklusive leverantörer sysselsätter cirka 155 000 personer i Sverige. Bilhandel och bilverkstäder sysselsätter över 40 000 personer. De svenska fordonstillverkarna sysselsätter 193 000 personer globalt, varav 67 000 i Sverige och har en global omsättning på 860 miljarder kronor.
- Fordonsindustrin är Sveriges viktigaste exportnäring med ett exportvärde på 235 miljarder kronor vilket motsvarar drygt 15 procent av den totala svenska varuexporten.
- Fordonsindustrin svarar för 12 procent av de totala industriinvesteringarna i maskiner och anläggningar och är en av våra mest FoU-intensiva näringar.

## Nyregistreringar under mars 2021

Under mars registrerades enligt BIL Sweden 47 460 nya personbilar vilket är en ökning med 71,7% jämfört med samma månad förra året, då 27 649 personbilar registrerades. Hittills under året perioden januari till och med mars har 90 870 personbilar registrerats vilket är 37,4% fler än motsvarande period förra året, då 66 141 personbilar registrerades.

Tätplatsen bland personbilsregistreringarna hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 7 228 registreringar (förra året 5 076) följd av Volvo XC40 5 103 (2 589), Volvo XC60 4 830 (2 087), Toyota Rav 4 3 101 (624), Volvo S/V90 3 058 (2 339), Kia Ceed 3 012 (1 088), Kia Niro 2 397 (2 337), VW Tiguan 2 263 (1 585), VW Passat 2 262 (2 666) och VW T Roc 2 125 (687).

Efter dessa följer i nu nämnd ordning: BMW 3-Serie, Nissan Qashqai, VW Golf, Toyota Corolla, BMW 5-Serie, Tesla Model 3, Seat Leon, Skoda Octavia, Toyota Yaris och Peugeot 3008.

Under mars registrerades 10 333 personbilsdieslar eller 21,8% av månadens totala nyregistreringar. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 19 544 dieslbilar (personbilar) vilket motsvarar 21,5% av totala antalet nyregistreringar. Förra året under mars registrerades 6 965 dieslbilar, vilket motsvarar en dieselandel på 25,2% och under januari - mars förra året registrerades 16 576 personbilsdieslar eller 25,1% av totala antalet nyregistreringar.

Tätplatsen bland registreringar av dieslbilar hittills i år intogs av:

Volvo S/V60 med 3 725 registreringar (förra året 2 608) följd av Volvo S/V90 2 093 (1 524), Volvo XC60 1 993 (641), VW Passat 1 285 (951), Fiat Ducato 993 (311), VW Tiguan 919 (647), Mercedes E Klass 554 (613), BMW 3-Serie 494 (513), Audi A4 461 (660) och BMW 5-Serie 422 (526).

## Direktimport

Förstagångsregistrerade direktimporterade bilar som är högst tre år gamla var i mars 91. Motsvarande siffra för mars året innan var 94. Under perioden januari - mars registrerades 235 direktimporterade personbilar jämfört med 221 samma period förra året. Den totala direktimporten av samtliga bilar, oavsett ålder, var under mars 881 personbilar jämfört med 764 i mars året innan. Under perioden januari - mars direktimporterades 1 940 personbilar jämfört med 1 820 motsvarande period förra året. Direktimporten ingår inte i vår statistik.

## Lätta lastbilar högst 3,5 ton

Nyregistreringarna av lätta lastbilar under 3,5 ton uppgick till 8 680 under mars, 239,7% fler än under samma tid förra året då 2 555 lätta lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 13 643 lätta lastbilar, 141,4% fler än jämfört med samma period förra året.

De mest sålda lätta lastbilarna hittills i år var Volkswagen 3 277, Ford 2 243, Renault 1 529, Mercedes-Benz 1 332 och Peugeot 1 307.

### REGISTRERINGAR AV LÄTTA LASTBILAR UPP TILL 3,5 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2021	2020	2021	2020	MAR	JAN-MAR	2021	2020
CHEVROLET	2	0	2	1		100,0		
CITROEN	483	108	750	193	347,2	288,6	5,5	3,4
DACIA	103	39	167	85	164,1	96,5	1,2	1,5
HYUNDAI	0	0	0	0				
FIAT	172	43	285	171	300,0	66,7	2,1	3,0
FORD	1.451	424	2.243	985	242,2	127,7	16,4	17,4
GM	0	0	0	0				
IVECO	142	16	163	47	787,5	246,8	1,2	0,8
ISUZU	494	21	507	61	2252,4	731,1	3,7	1,1
MAN	14	7	30	22	100,0	36,4	0,2	0,4
MERCEDES-BENZ	874	355	1.332	744	146,2	79,0	9,8	13,2
MITSUBISHI	3	9	15	10	66,7-	50,0	0,1	0,2
MAXUS	16	0	40	0			0,3	
NISSAN	396	66	555	151	500,0	267,5	4,1	2,7
OPEL	200	33	362	90	506,1	302,2	2,7	1,6
PEUGEOT	818	271	1.307	495	201,8	164,0	9,6	8,8
RENAULT	952	152	1.529	311	526,3	391,6	11,2	5,5
SEAT	0	0	0	0				
SKODA	0	0	0	0				
SUZUKI	0	0	0	0				
TOYOTA	581	128	1.013	238	353,9	325,6	7,4	4,2
VOLKSWAGEN	1.944	869	3.277	2.019	123,7	62,3	24,0	35,7
VOLVO	0	0	0	0				
ÖVRIGA	35	14	66	28	150,0	135,7	0,5	0,5
TOTALT	8.680	2.555	13.643	5.651	239,7	141,4	100,0	100,0

## Tunga lastbilar över 16 ton

Nyregistreringarna av tunga lastbilar över 16 ton uppgick till 521 under mars, 3,4% fler än jämfört med mars förra året då 504 lastbilar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 1 372 tunga lastbilar, 1,9% fler än under samma period förra året. Den tunga lastbilsmarknaden domineras av Scania och Volvo.

### REGISTRERINGAR AV TUNGA LASTBILAR 16 TON OCH ÖVER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2021	2020	2021	2020	MAR	JAN-MAR	2021	2020
DAF	6	7	15	22	14,3-	31,8-	1,1	1,6
IVECO	4	0	12	0			0,9	
MAN	10	9	13	43	11,1	69,8-	0,9	3,2
MERCEDES-BENZ	33	31	101	101	6,5		7,4	7,5
SCANIA	270	235	662	651	14,9	1,7	48,3	48,4
VOLVO	193	222	560	529	13,1-	5,9	40,8	39,3
ÖVRIGA	5	0	9	0			0,7	
TOTALT	521	504	1.372	1.346	3,4	1,9	100,0	100,0

## Totalt lastbilsregistreringar

Under mars registrerades totalt 9 268 nya lastbilar (oavsett totalvikt), 197,8% fler än under samma tid förra året. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 15 145 lastbilar, 112,8% fler än förra året. Lätta lastbilar under 3,5 ton är dominerande. De svarade för 93,7% av månadens registreringar medan tunga lastbilar över 16 ton svarade för 5,6%.

### LASTBILSREGISTRERINGARNA TOTALT OAVSETT TOTALVIKT UNDER MARS UPPGICK TILL 9.268 ( 3.112)

OCH UNDER JANUARI - MARS 15.145 ( 7.116)

### LASTBILSREGISTRERINGARNA FÖRDELADE PÅ TOTALVIKTSGRUPPER

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %	
	2021	2020	2021	2020	MAR	JAN-MAR
HÖGST 3,5 TON	8.680	2.555	13.643	5.651	239,7	141,4
3,5 - 6,0 TON	37	30	52	65	23,3	20,0-
6,0 - 16,0 TON	30	23	78	54	30,4	44,4
ÖVER 16,0 TON	521	504	1.372	1.346	3,4	1,9
	9.268	3.112	15.145	7.116	197,8	112,8

## Bussar

Under mars registrerades totalt 25 nya bussar (både lätta och tunga), 43,2% färre än under samma tid förra året, då 44 stycken registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 162 bussar, 50,0% fler än förra året, då 108 stycken registrerades.

Nyregistreringarna av tunga bussar över 10 ton uppgick till 18 under mars, 43,8% färre än under samma tid förra året då 32 bussar registrerades. Sammanlagt registrerades under perioden januari - mars 120 tunga bussar, 42,9% fler än under motsvarande period förra året då 84 registrerades.

### REGISTRERINGAR AV BUSSAR ÖVER 10 TON

	MARS		JANUARI - MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % JAN-MAR	
	2021	2020	2021	2020	MAR	JAN-MAR	2021	2020
KÄSSBOHRER-SETRA	0	0	9	5		80,0	7,5	6,0
MAN	0	0	1	23		95,7-	0,8	27,4
MERCEDES-BENZ	0	2	49	5	100,0-	880,0	40,8	6,0
NEOPLAN	0	1	0	1	100,0-	100,0-		1,2
SCANIA	3	24	8	29	87,5-	72,4-	6,7	34,5
VDL	0	0	0	0				
VOLVO	14	4	45	15	250,0	200,0	37,5	17,9
ÖVRIGA	1	1	8	6		33,3	6,7	7,1
TOTALT	18	32	120	84	43,8-	42,9	100,0	100,0

## Fotnot till redaktionen

BIL Sweden har i sin nyregistreringsstatistik för personbilar endast förstagångsregistreringar av bilar som tillverkats under de tre senaste åren. Direktimporterade bilar eller andra äldre bilar som registreras för första gången i Sverige ingår inte. Trafikanalys/SCB har med samtliga bilar (inkl direktimport) oavsett ålder, i sina nyregistreringssiffror. Det är förklaringen till att BIL Swedens siffror blir lägre än de Trafikanalys/SCB redovisar.

## Nyregistrerade personbilar

IMPORTÖRER OCH FABRIKAT i bokstavsordning	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL % 2021	JAN-MAR 2020
	2021	2020	2021	2020	MARS	JAN-MAR		
<b>BC SWEDEN</b>								
JAGUAR	25	31	47	87	19,35-	45,97-	0,05	0,13
LAND ROVER	126	95	243	258	32,63	5,81-	0,26	0,39
TOTALT BC SWEDEN	151	126	290	345	19,84	15,94-	0,31	0,52
<b>BMW NORTHERN EUROPE</b>								
BMW	2601	1675	5287	4076	55,28	29,71	5,81	6,16
MINI	386	291	643	688	32,64	6,54-	0,70	1,04
TOTALT BMW NORTHERN EUROPE	2987	1966	5930	4764	51,93	24,47	6,52	7,20
<b>FCA SWEDEN</b>								
ALFA ROMEO	22	13	35	75	69,23	53,33-	0,03	0,11
FIAT	1064	276	1365	738	285,50	84,95	1,50	1,11
JEEP	105	22	160	98	377,27	63,26	0,17	0,14
TOTALT FCA SWEDEN	1191	311	1560	911	282,95	71,24	1,71	1,37
<b>GENERAL MOTORS MOBILITY</b>								
CADILLAC	3		4					
TOTALT GENERAL MOTORS MOBILIT	3		4					
<b>HEDIN MOTOR COMPANY</b>								
FORD	1020	487	1608	990	109,44	62,42	1,76	1,49
TOTALT HEDIN MOTOR COMPANY	1020	487	1608	990	109,44	62,42	1,76	1,49
<b>HONDA NORDIC</b>								
HONDA	171	72	311	265	137,50	17,35	0,34	0,40
TOTALT HONDA NORDIC	171	72	311	265	137,50	17,35	0,34	0,40
<b>HYUNDAI BILAR IMPORT</b>								
HYUNDAI	984	584	1851	1412	68,49	31,09	2,03	2,13
TOTALT HYUNDAI BILAR IMPORT	984	584	1851	1412	68,49	31,09	2,03	2,13
<b>IVECO</b>								
IVECO	5		11	2		450,00	0,01	
TOTALT IVECO	5		11	2		450,00	0,01	
<b>KIA MOTORS SWEDEN</b>								
KIA	3580	2497	7787	6647	43,37	17,15	8,56	10,04
TOTALT KIA MOTORS SWEDEN	3580	2497	7787	6647	43,37	17,15	8,56	10,04
<b>KW BRUUN AUTOIMPORT</b>								
CITROEN	616	183	1145	405	236,61	182,71	1,26	0,61
DS	40	40	77	51		50,98	0,08	0,07
OPEL	579	96	1161	414	503,12	180,43	1,27	0,62
PEUGEOT	1495	675	2804	1582	121,48	77,24	3,08	2,39
TOTALT KW BRUUN AUTOIMPORT	2730	994	5187	2452	174,64	111,54	5,70	3,70
<b>LOUWMAN SVERIGE</b>								
SUZUKI	288	164	468	330	75,60	41,81	0,51	0,49
TOTALT LOUWMAN SVERIGE	288	164	468	330	75,60	41,81	0,51	0,49
<b>MAZDA MOTOR SVERIGE</b>								
MAZDA	562	59	817	102	852,54	700,98	0,89	0,15
TOTALT MAZDA MOTOR SVERIGE	562	59	817	102	852,54	700,98	0,89	0,15
<b>MERCEDES-BENZ SVERIGE</b>								
MERCEDES	2517	1618	5584	4167	55,56	34,00	6,14	6,30
SMART		1		1	100,00-	100,00-		
TOTALT MERCEDES-BENZ SVERIGE	2517	1619	5584	4168	55,46	33,97	6,14	6,30
<b>NEVS</b>								
NEVS			2					
TOTALT NEVS			2					
<b>NISSAN NORDIC</b>								
NISSAN	1254	343	2285	639	265,59	257,58	2,51	0,96
TOTALT NISSAN NORDIC	1254	343	2285	639	265,59	257,58	2,51	0,96
<b>POLESTAR AUTOMOTIVE</b>								
POLESTAR 2	129		430				0,47	
TOTALT POLESTAR AUTOMOTIVE	129		430				0,47	
<b>RENAULT NORDIC SVERIGE</b>								
ALPINE		1		1	100,00-	100,00-		
DACIA	328	186	496	366	76,34	35,51	0,54	0,55
RENAULT	1129	832	1865	1638	35,69	13,85	2,05	2,47
TOTALT RENAULT NORDIC SVERIGE	1457	1019	2361	2005	42,98	17,75	2,59	3,03
<b>RSA SVERIGE</b>								
MAXUS	3		17				0,01	
TOTALT RSA SVERIGE	3		17				0,01	
<b>SC MOTORS SWEDEN AB</b>								
MITSUBISHI	458	523	728	1329	12,42-	45,22-	0,80	2,00
TOTALT SC MOTORS SWEDEN AB	458	523	728	1329	12,42-	45,22-	0,80	2,00
<b>SUBARU NORDIC</b>								
SUBARU	537	102	891	200	426,47	345,50	0,98	0,30
TOTALT SUBARU NORDIC	537	102	891	200	426,47	345,50	0,98	0,30
<b>TM SWEDEN</b>								
TESLA	1192	1359	1359	1663	12,28-	18,28-	1,49	2,51
TOTALT TM SWEDEN	1192	1359	1359	1663	12,28-	18,28-	1,49	2,51
<b>TOYOTA SWEDEN</b>								
LEXUS	278	123	495	298	126,01	66,10	0,54	0,45
TOYOTA	3649	1764	7476	4549	106,85	64,34	8,22	6,87
TOTALT TOYOTA SWEDEN	3927	1887	7971	4847	108,10	64,45	8,77	7,32
<b>VOLKSWAGEN GROUP SVERIGE</b>								
AUDI	2031	2226	4311	4729	8,76-	8,83-	4,74	7,14
PORSCHE	344	311	679	574	10,61	18,29	0,74	0,86
SKODA	1815	1376	3749	3386	31,90	10,72	4,12	5,11
SEAT	1478	688	2981	1960	114,82	52,09	3,28	2,96
VOLKSWAGEN	4651	3739	10229	9763	24,39	4,77	11,25	14,76
TOTALT VOLKSWAGEN GROUP SVERI	10319	8340	21949	20412	23,72	7,52	24,15	30,86
<b>VOLVO CAR SVERIGE</b>								
POLESTAR 1		4	2	5	100,00-	60,00-		
VOLVO	11866	5177	21266	12624	129,20	68,45	23,40	19,08
TOTALT VOLVO CAR SVERIGE	11866	5181	21268	12629	129,02	68,40	23,40	19,09
<b>ÖVRIGA FABRIKAT</b>								
TOTALT ÖVRIGA FABRIKAT	129	16	201	29	706,25	593,10	0,22	0,04
<b>S L U T T O T T A L</b>	<b>47460</b>	<b>27649</b>	<b>90870</b>	<b>66141</b>	<b>71,65</b>	<b>37,38</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>





## Personbilar nyregistreringar mars 2021

Reg.takt per dag 2063 Reg.dagar 23  
Reg.takt månad 47460

↗ > +20%  
↘ < -20%

Sorterade ack. från årets början		Perioden 2021-03-01 -> 2021-03-31				Ackumulerat från årets början					
		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %		Antal		Förändr. %	Marknadsandel %	
Pos (fg.år)	Fabrikat / modell	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
1(1)	<b>Volvo</b> ↗	11866	5177	<b>129,21</b>	25,00	18,72	21266	12624	<b>68,46</b>	23,40	19,09
2(2)	<b>VW</b>	4651	3739	<b>24,39</b>	9,80	13,52	10229	9763	<b>4,77</b>	11,26	14,76
3(3)	<b>Kia</b>	3580	2497	<b>43,37</b>	7,54	9,03	7787	6647	<b>17,15</b>	8,57	10,05
4(5)	<b>Toyota</b> ↗	3649	1764	<b>106,86</b>	7,69	6,38	7476	4549	<b>64,34</b>	8,23	6,88
5(6)	<b>Mercedes</b> ↗	2517	1618	<b>55,56</b>	5,30	5,85	5584	4167	<b>34,01</b>	6,15	6,30
6(7)	<b>BMW</b> ↗	2601	1675	<b>55,28</b>	5,48	6,06	5287	4076	<b>29,71</b>	5,82	6,16
7(4)	<b>Audi</b>	2031	2226	<b>-8,76</b>	4,28	8,05	4311	4729	<b>-8,84</b>	4,74	7,15
8(8)	<b>Skoda</b>	1815	1376	<b>31,90</b>	3,82	4,98	3749	3386	<b>10,72</b>	4,13	5,12
9(9)	<b>Seat</b> ↗	1478	688	<b>114,83</b>	3,11	2,49	2981	1960	<b>52,09</b>	3,28	2,96
10(12)	<b>Peugeot</b> ↗	1495	675	<b>121,48</b>	3,15	2,44	2804	1582	<b>77,24</b>	3,09	2,39
11(18)	<b>Nissan</b> ↗	1254	343	<b>265,60</b>	2,64	1,24	2285	639	<b>257,59</b>	2,51	0,97
12(11)	<b>Renault</b>	1129	832	<b>35,70</b>	2,38	3,01	1865	1638	<b>13,86</b>	2,05	2,48
13(13)	<b>Hyundai</b> ↗	984	584	<b>68,49</b>	2,07	2,11	1851	1412	<b>31,09</b>	2,04	2,13
14(15)	<b>Ford</b> ↗	1020	487	<b>109,45</b>	2,15	1,76	1608	990	<b>62,42</b>	1,77	1,50
15(16)	<b>Fiat</b> ↗	1064	276	<b>285,51</b>	2,24	1,00	1365	738	<b>84,96</b>	1,50	1,12
16(10)	<b>Tesla</b>	1192	1359	<b>-12,29</b>	2,51	4,92	1359	1663	<b>-18,28</b>	1,50	2,51
17(20)	<b>Opel</b> ↗	579	96	<b>503,13</b>	1,22	0,35	1161	414	<b>180,43</b>	1,28	0,63
18(21)	<b>Citroen</b> ↗	616	183	<b>236,61</b>	1,30	0,66	1145	405	<b>182,72</b>	1,26	0,61
19(27)	<b>Subaru</b> ↗	537	102	<b>426,47</b>	1,13	0,37	891	200	<b>345,50</b>	0,98	0,30
20(28)	<b>Mazda</b> ↗	562	59	<b>852,54</b>	1,18	0,21	817	102	<b>700,98</b>	0,90	0,15
21(14)	<b>Mitsubishi</b> ↘	458	523	<b>-12,43</b>	0,97	1,89	728	1329	<b>-45,22</b>	0,80	2,01
22(19)	<b>Porsche</b>	344	311	<b>10,61</b>	0,72	1,12	679	574	<b>18,29</b>	0,75	0,87
23(17)	<b>Mini</b> ↗	386	291	<b>32,65</b>	0,81	1,05	643	688	<b>-6,54</b>	0,71	1,04
24(22)	<b>Dacia</b> ↗	328	186	<b>76,34</b>	0,69	0,67	496	366	<b>35,52</b>	0,55	0,55
25(24)	<b>Lexus</b> ↗	278	123	<b>126,02</b>	0,59	0,44	495	298	<b>66,11</b>	0,54	0,45
26(23)	<b>Suzuki</b> ↗	288	164	<b>75,61</b>	0,61	0,59	468	330	<b>41,82</b>	0,52	0,50

27(35)	Polestar	↗	129	4	3125,00	0,27	0,01	432	5	8540,00	0,48	0,01
28(25)	Honda		171	72	137,50	0,36	0,26	311	265	17,36	0,34	0,40
29(26)	Land Rover		104	78	33,33	0,22	0,28	185	210	-11,90	0,20	0,32
30(29)	Jeep	↗	105	22	377,27	0,22	0,08	160	98	63,27	0,18	0,15
31(47)	Kabe		65	0		0,14		113	0		0,12	
32(32)	DS	↗	40	40	0,00	0,08	0,14	77	51	50,98	0,08	0,08
33(33)	LR / Land Rover	↗	22	17	29,41	0,05	0,06	58	48	20,83	0,06	0,07
34(30)	Jaguar	↘	25	31	-19,35	0,05	0,11	47	87	-45,98	0,05	0,13
35(31)	Alfa Romeo	↘	22	13	69,23	0,05	0,05	35	75	-53,33	0,04	0,11
36(34)	Ferrari	↘	25	7	257,14	0,05	0,03	28	10	180,00	0,03	0,02
37(48)	Maxus		3	0		0,01		17	0		0,02	
38(36)	Lamborghini	↗	13	1	1200,00	0,03	0,00	16	5	220,00	0,02	0,01
39(40)	Iveco	↗	5	0		0,01		11	2	450,00	0,01	0,00
40(46)	Chevrolet		5	0		0,01		9	0		0,01	
41(39)	Mclaren	↗	5	2	150,00	0,01	0,01	7	2	250,00	0,01	0,00
42(37)	Bentley	↗	4	3	33,33	0,01	0,01	6	4	50,00	0,01	0,01
43(45)	Cadillac		3	0		0,01		4	0		0,00	
44(49)	Nevs		0	0				2	0		0,00	
45(38)	Dodge	↘	0	2	-100,00		0,01	1	2	-50,00	0,00	0,00
46(41)	Alpine	↘	0	1	-100,00		0,00	0	1	-100,00		0,00
47(42)	Smart	↘	0	1	-100,00		0,00	0	1	-100,00		0,00
48(43)	Amatörbygge	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
49(44)	Morgan	↘	0	0				0	1	-100,00		0,00
	Övriga	↘	12	1	1100,00	0,03	0,00	21	4	425,00	0,02	0,01
<b>Totalmarknad</b>			<b>47460</b>	<b>27649</b>				<b>90870</b>	<b>66141</b>			
<b>Förändring +/-</b>			<b>19811</b>		<b>71,65%</b>			<b>24729</b>		<b>37,39%</b>		

Tryck på plustecknet till vänster om varje fabrikat för att expandera och se utvecklingen för varje fabrikats olika modeller. Tabellen rankar de olika fabrikaten efter de ackumulerade registreringarna från årets början.

Källa: BIL Sweden

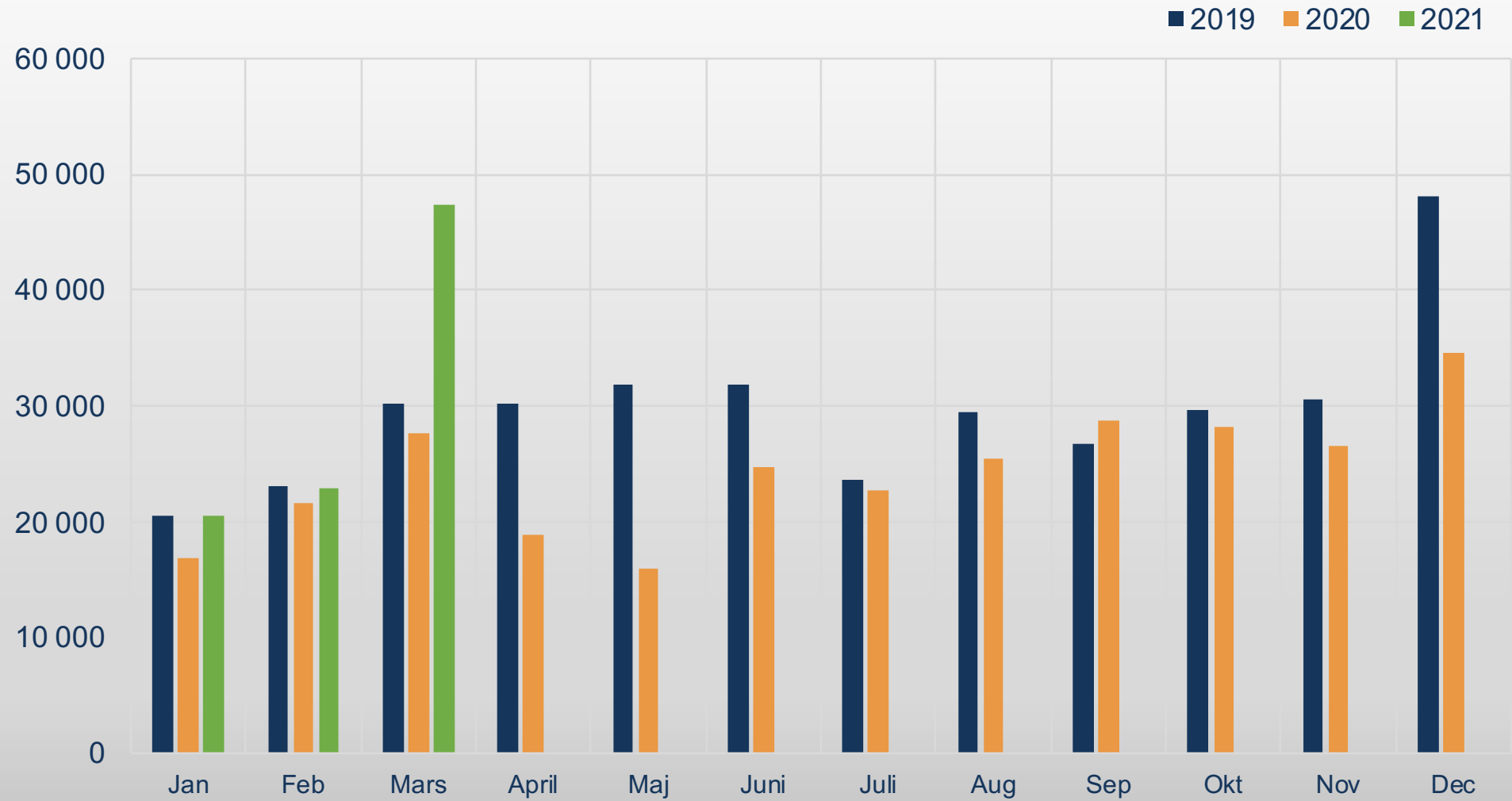
## Nyregistrerade personbilar

MÄRKE / MODELL	MARS		JANUARI-MARS		FÖRÄNDRING %		MARKN.ANDEL %	
	2021	2020	2021	2020	MARS	JAN-MAR	2021	2020
1 VOLVO S/V60	4188	2313	7228	5076	81,06	42,39	7,95	7,67
2 VOLVO XC40	2793	1067	5103	2589	161,76	97,10	5,62	3,91
3 VOLVO XC60	2713	784	4830	2087	246,04	131,43	5,32	3,16
4 TOYOTA RAV 4	1497	187	3101	624	700,53	396,95	3,41	0,94
5 VOLVO S/V90	1685	862	3058	2339	95,47	30,73	3,37	3,54
6 KIA CEED	1292	413	3012	1088	212,83	176,83	3,31	1,64
7 KIA NIRO	1213	657	2397	2337	84,62	2,56	2,64	3,53
8 VW TIGUAN	1176	589	2263	1585	99,66	42,77	2,49	2,40
9 VW PASSAT	989	853	2262	2666	15,94	15,15-	2,49	4,03
10 VW T-ROC	699	205	2125	687	240,97	209,31	2,34	1,04
11 BMW 3-SERIE	859	442	1632	1153	94,34	41,54	1,80	1,74
12 NISSAN QASHQAI	935	148	1604	229	531,75	600,43	1,77	0,35
13 VW GOLF	712	1277	1591	2268	44,24-	29,85-	1,75	3,43
14 TOYOTA COROLLA	947	590	1498	1364	60,50	9,82	1,65	2,06
15 BMW 5-SERIE	663	331	1387	876	100,30	58,33	1,53	1,32
16 TESLA MODEL 3	1192	1084	1357	1249	9,96	8,64	1,49	1,89
17 SEAT LEON	791	263	1300	859	200,76	51,33	1,43	1,30
18 SKODA OCTAVIA	572	416	1295	1065	37,50	21,59	1,43	1,61
19 TOYOTA YARIS	498	503	1240	1153	0,99-	7,54	1,36	1,74
20 PEUGEOT 3008	631	273	1161	591	131,13	96,44	1,28	0,89
21 TOYOTA C-HR	511	338	1150	927	51,18	24,05	1,27	1,40
22 MERCEDES E-KLASS	504	395	1137	998	27,59	13,92	1,25	1,51
23 FIAT DUCATO	828	219	993	317	278,08	213,24	1,09	0,48
24 VOLVO XC90N	444	151	922	517	194,03	78,33	1,01	0,78
25 RENAULT CAPTUR	593	156	857	402	280,12	113,18	0,94	0,61
26 MERCEDES A-KLASS	412	250	821	605	64,80	35,70	0,90	0,91
27 MERCEDES GLC	349	188	764	574	85,63	33,10	0,84	0,87
28 BMW X1	376	213	719	422	76,52	70,37	0,79	0,64
29 AUDI A3	415	304	715	517	36,51	38,29	0,79	0,78
30 SKODA SUPERB	354	299	711	681	18,39	4,40	0,78	1,03
31 MERCEDES CLA	314	193	699	495	62,69	41,21	0,77	0,75
32 KIA SORENTO	547		683				0,75	
33 AUDI A6	279	427	671	913	34,66-	26,50-	0,74	1,38
34 MERCEDES C-KLASS	221	254	608	585	12,99-	3,93	0,67	0,88
35 HYUNDAI TUCSON	378	61	604	173	519,67	249,13	0,66	0,26
36 VW T-CROSS	312	349	580	1083	10,60-	46,44-	0,64	1,64
37 FORD FOCUS	311	166	578	428	87,34	35,04	0,64	0,65
38 PEUGEOT 2008	299	73	575	157	309,58	266,24	0,63	0,24
39 SUBARU OUTBACK	282	53	532	100	432,07	432,00	0,59	0,15
40 BMW 1-SERIE	241	197	530	391	22,33	35,54	0,58	0,59
41 KIA PICANTO	154	130	529	274	18,46	93,06	0,58	0,41
42 MITSUBISHI OUTLANDER	320	439	516	1218	27,10-	57,63-	0,57	1,84
43 OPEL GRANDLAND X	213	58	501	148	267,24	238,51	0,55	0,22
44 AUDI A4	196	341	497	750	42,52-	33,73-	0,55	1,13
45 SKODA KODIAQ	221	160	496	435	38,12	14,02	0,55	0,66
46 MERCEDES GLE	198	82	495	214	141,46	131,30	0,54	0,32
47 CITROEN C3	267	62	490	117	330,64	318,80	0,54	0,18
48 FORD KUGA	421	31	481	50		862,00	0,53	0,08
49 SEAT ARONA	164	94	467	342	74,46	36,54	0,51	0,52
50 BMW X3	176	196	464	370	10,20-	25,40	0,51	0,56
51 KIA STONIC	174	764	454	1028	77,22-	55,83-	0,50	1,55
52 AUDI Q3	322	156	443	339	106,41	30,67	0,49	0,51
53 AUDI Q2	211	88	437	253	139,77	72,72	0,48	0,38
54 POLESTAR 2	129		430				0,47	
55 SEAT IBIZA	115	216	430	333	46,75-	29,12	0,47	0,50
56 AUDI A5	268	268	410	411		0,24-	0,45	0,62
57 PEUGEOT 208	210	123	406	280	70,73	45,00	0,45	0,42
58 KIA RIO	118	126	401	272	6,34-	47,42	0,44	0,41
59 OPEL CORSA	206	16	397	100		297,00	0,44	0,15
60 NISSAN LEAF	156	152	393	334	2,63	17,66	0,43	0,50
61 SKODA KAMIQ	216	206	384	324	4,85	18,51	0,42	0,49
62 SKODA KAROQ	232	82	378	184	182,92	105,43	0,42	0,28
63 RENAULT CLIO	195	270	374	488	27,77-	23,36-	0,41	0,74
64 HYUNDAI KONA	186	187	358	472	0,53-	24,15-	0,39	0,71
65 MAZDA CX-5	222	12	352	12			0,39	0,02
66 PEUGEOT 5008	142	66	340	122	115,15	178,68	0,37	0,18
67 RENAULT MEGANE	219	42	340	75	421,42	353,33	0,37	0,11
68 MINI COUNTRYMAN	190	79	326	231	140,50	41,12	0,36	0,35
69 DACIA DUSTER	211	97	322	170	117,52	89,41	0,35	0,26
70 AUDI E-TRON	66	315	316	639	79,04-	50,54-	0,35	0,97
71 HYUNDAI I20	146	47	314	125	210,63	151,20	0,35	0,19
72 FIAT 500	186	45	307	303	313,33	1,32	0,34	0,46
73 SEAT ATECA	137	56	305	168	144,64	81,54	0,34	0,25
74 VW ID.3	132		305				0,34	
75 CITROEN C5 AIRCROSS	104	60	303	127	73,33	138,58	0,33	0,19

## Nyregistrerade dieselpersonbilar

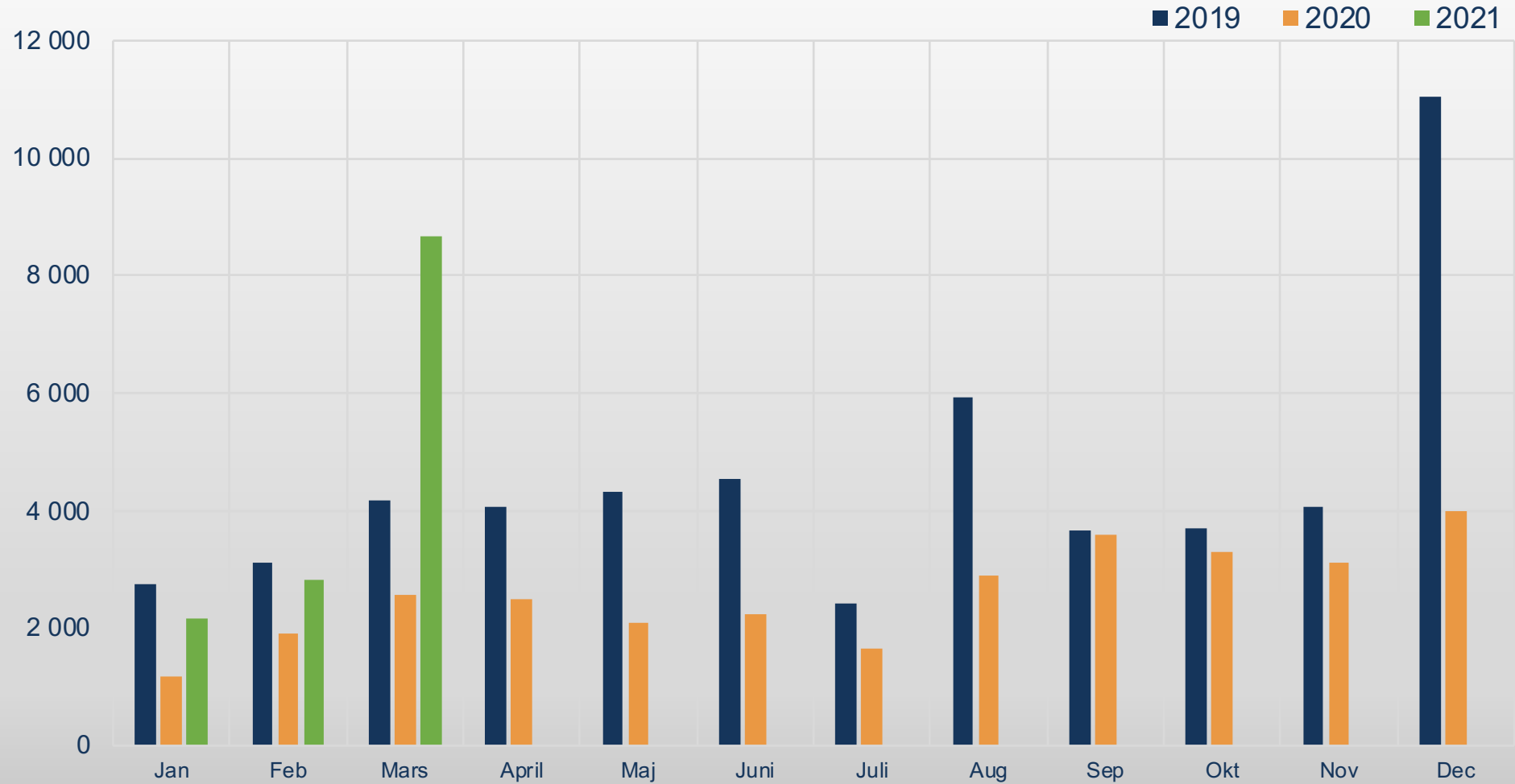
MÄRKE / MODELL	2021	MARS 2020	JANUARI-MARS		% AV DIESEL	TOTALT	% DIESEL AV	MODELLEN
			2021	2020	2021	2020	2021	2020
1 VOLVO S/V60	2193	1222	3725	2608	19,06	15,73	51,54	51,38
2 VOLVO S/V90	1249	649	2093	1524	10,71	9,19	68,44	65,16
3 VOLVO XC60	1181	312	1993	641	10,20	3,87	41,26	30,71
4 VW PASSAT	533	334	1285	951	6,57	5,74	56,81	35,67
5 FIAT DUCATO	828	213	993	311	5,08	1,88	100,00	98,11
6 VW TIGUAN	473	260	919	647	4,70	3,90	40,61	40,82
7 MERCEDES E-KLASS	237	243	554	613	2,83	3,70	48,72	61,42
8 BMW 3-SERIE	204	241	494	513	2,53	3,09	30,27	44,49
9 AUDI A4	179	277	461	660	2,36	3,98	92,76	88,00
10 BMW 5-SERIE	199	220	422	526	2,16	3,17	30,43	60,05
11 SKODA KODIAQ	132	125	391	370	2,00	2,23	78,83	85,06
12 VOLVO XC90N	194	69	370	186	1,89	1,12	40,13	35,98
13 AUDI A6	169	336	346	703	1,77	4,24	51,56	77,00
14 SKODA SUPERB	108	94	256	241	1,31	1,45	36,01	35,39
15 MERCEDES C-KLASS	77	130	228	312	1,17	1,88	37,50	53,33
16 AUDI Q5	57	52	189	219	0,97	1,32	75,60	72,28
17 MERCEDES GLC	69	119	186	417	0,95	2,52	24,35	72,65
18 SKODA OCTAVIA	45	111	181	222	0,93	1,34	13,98	20,85
19 PEUGEOT 3008	56	113	180	264	0,92	1,59	15,50	44,67
20 MERCEDES CLA	95	51	171	160	0,87	0,97	24,46	32,32
21 VW T-ROC	48	15	164	53	0,84	0,32	7,72	7,71
22 BMW X3	57	54	158	180	0,81	1,09	34,05	48,65
23 CITROEN C5 AIRCROSS	25	46	149	86	0,76	0,52	49,17	67,72
24 MERCEDES GLB	40	23	144	72	0,74	0,43	77,84	79,12
25 BMW X1	67	116	135	225	0,69	1,36	18,78	53,32
26 KIA SORENTO	47		132		0,68		19,33	
27 DACIA DUSTER	94	28	131	46	0,67	0,28	40,68	27,06
28 VW CARAVELLE	69	20	129	34	0,66	0,21	100,00	100,00
29 SKODA KAROQ	69	25	120	62	0,61	0,37	31,75	33,70
30 KABE HUSBIL	65		113		0,58		100,00	
31 BMW 1-SERIE	53	23	108	68	0,55	0,41	20,38	17,39
32 MERCEDES V-KLASS	66	35	108	93	0,55	0,56	95,58	100,00
33 VW MULTIVAN	59	28	106	73	0,54	0,44	100,00	100,00
34 VW GOLF	43	138	103	244	0,53	1,47	6,47	10,76
35 MERCEDES GLE	47	76	102	188	0,52	1,13	20,61	87,85
36 RENAULT MEGANE	44	4	87	8	0,45	0,05	25,59	10,67
37 AUDI Q3	29	71	86	167	0,44	1,01	19,41	49,26
38 PEUGEOT 2008	62	1	85	2	0,43	0,01	14,78	1,27
39 PEUGEOT 5008	35	31	82	45	0,42	0,27	24,12	36,89
40 VW TOUAREG	40	28	79	80	0,40	0,48	46,75	93,02
41 VW ARTEON	44	17	79	46	0,40	0,28	35,75	75,41
42 FORD TRANSIT	53	19	78	38	0,40	0,23	100,00	100,00
43 FORD KUGA	30	3	70	9	0,36	0,05	14,55	18,00
44 OPEL INSIGNIA	48	2	69	2	0,35	0,01	93,24	40,00
45 TOYOTA PROACE VERSO	34	9	67	49	0,34	0,30	80,72	100,00
46 MERCEDES 108-314	61	13	64	13	0,33	0,08	100,00	100,00
47 MERCEDES A-KLASS	48	54	61	126	0,31	0,76	7,43	20,83
48 LAND ROVER DISCVRY SPORT	32	13	60	26	0,31	0,16	77,92	54,17
49 VW KOMBI	46	7	60	7	0,31	0,04	100,00	100,00
50 RENAULT TRAFIC	33	7	55	12	0,28	0,07	100,00	100,00
Ö V R I G A	567	887	1123	2433	5,75	14,68		
T O T A L T	10333	6965	19544	16576	100,00	100,00	21,51	25,06

# Nyregistrerade personbilar per månad 2019-2021



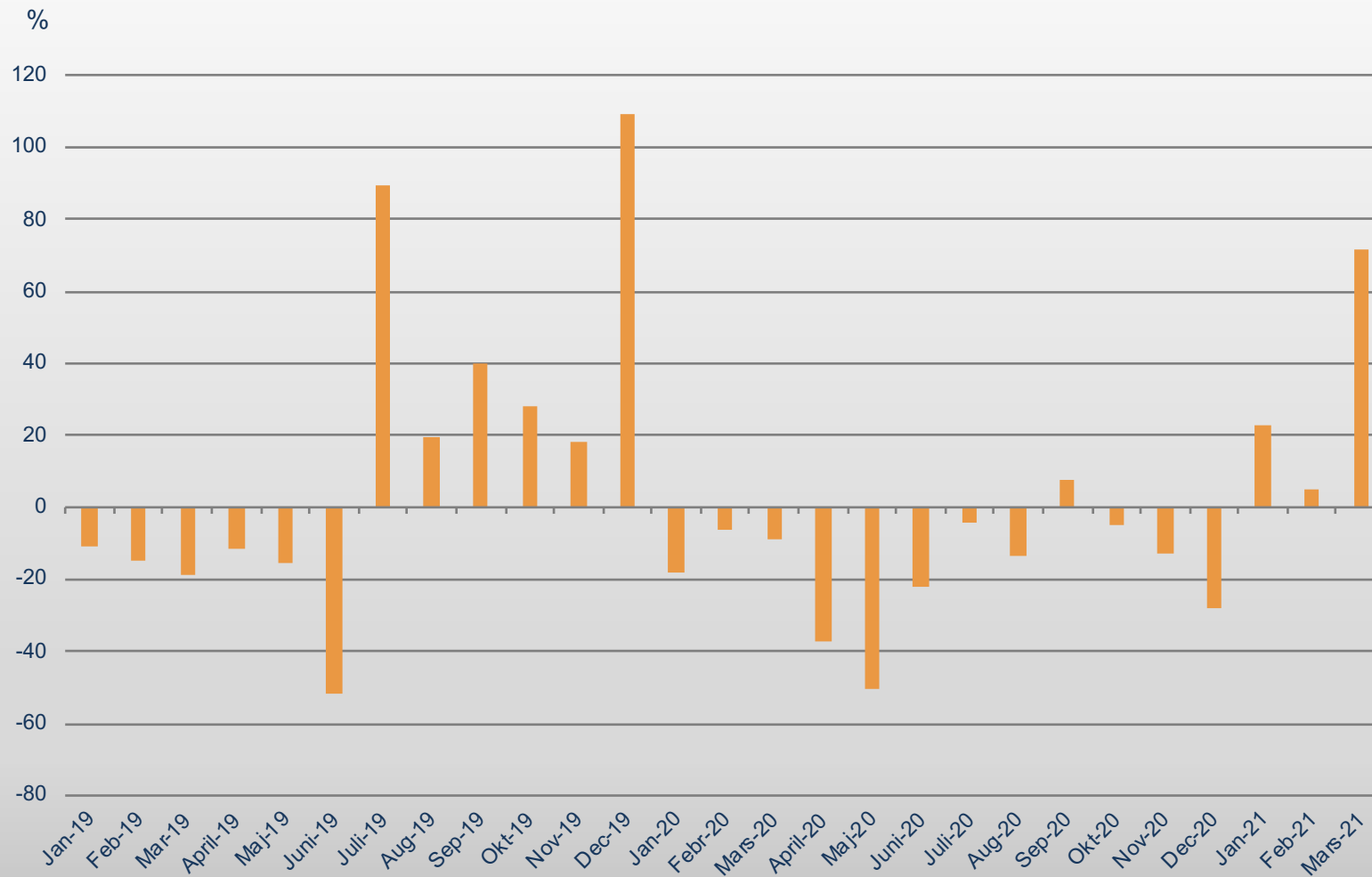
Källa: BILSweden

# Nyregistrerade lätta lastbilar per månad 2019-2021



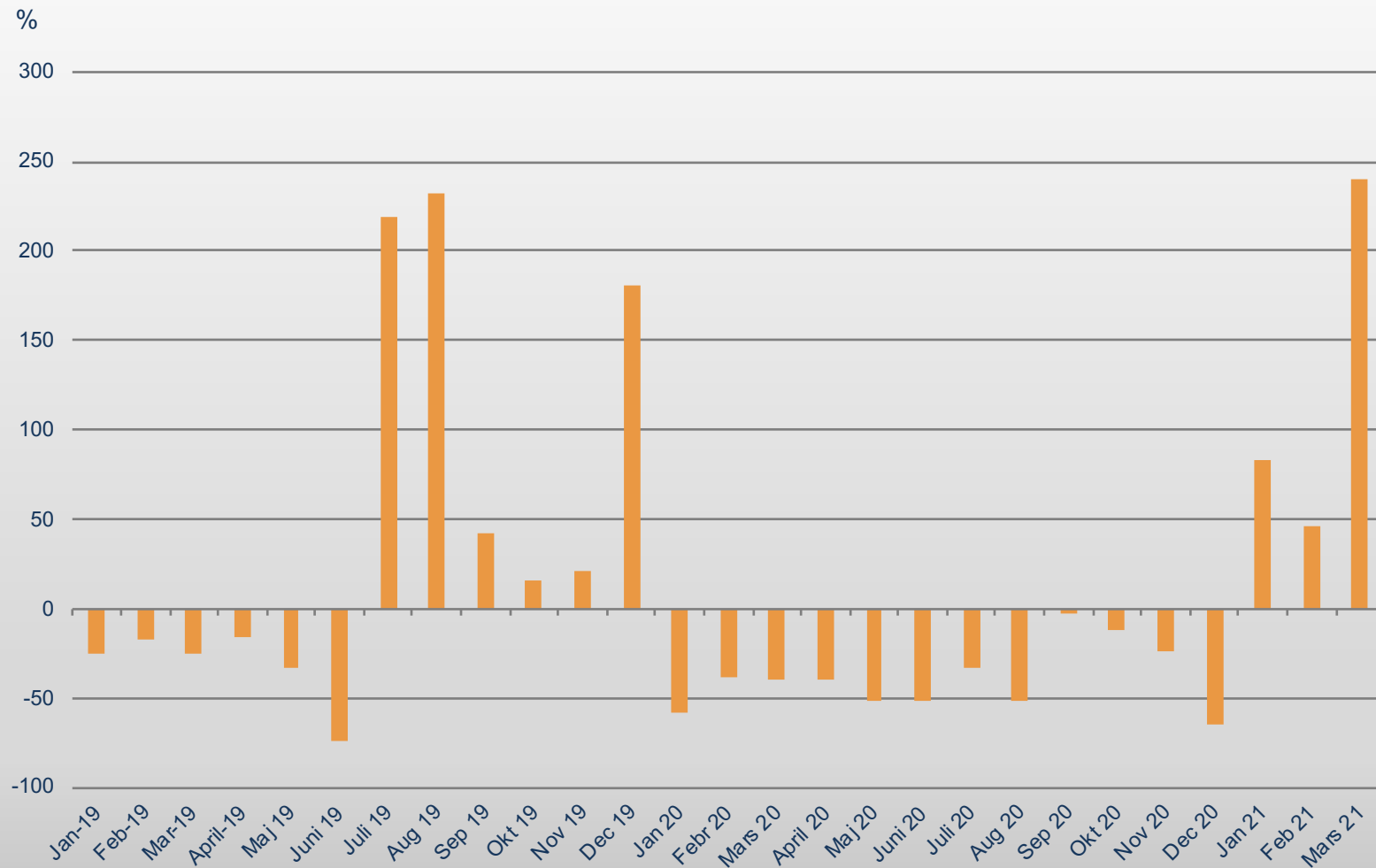
Källa: BIL Sweden

# Nyregistrerade personbilar månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

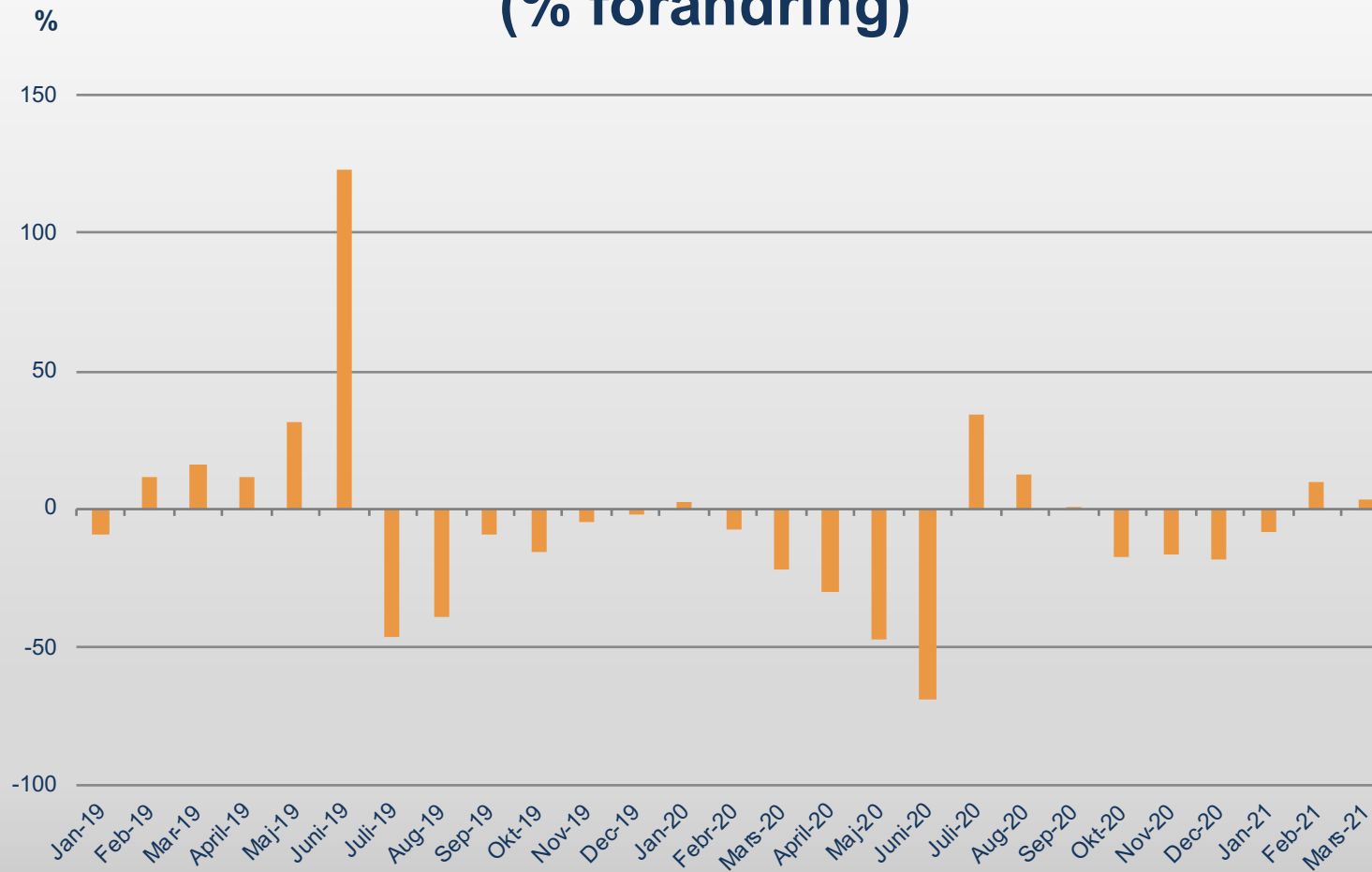
## Nyregistrerade lätta lastbilar högst 3,5 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden



# Nyregistrerade tunga lastbilar över 16 ton månadsvis (% förändring)



Källa: BIL Sweden

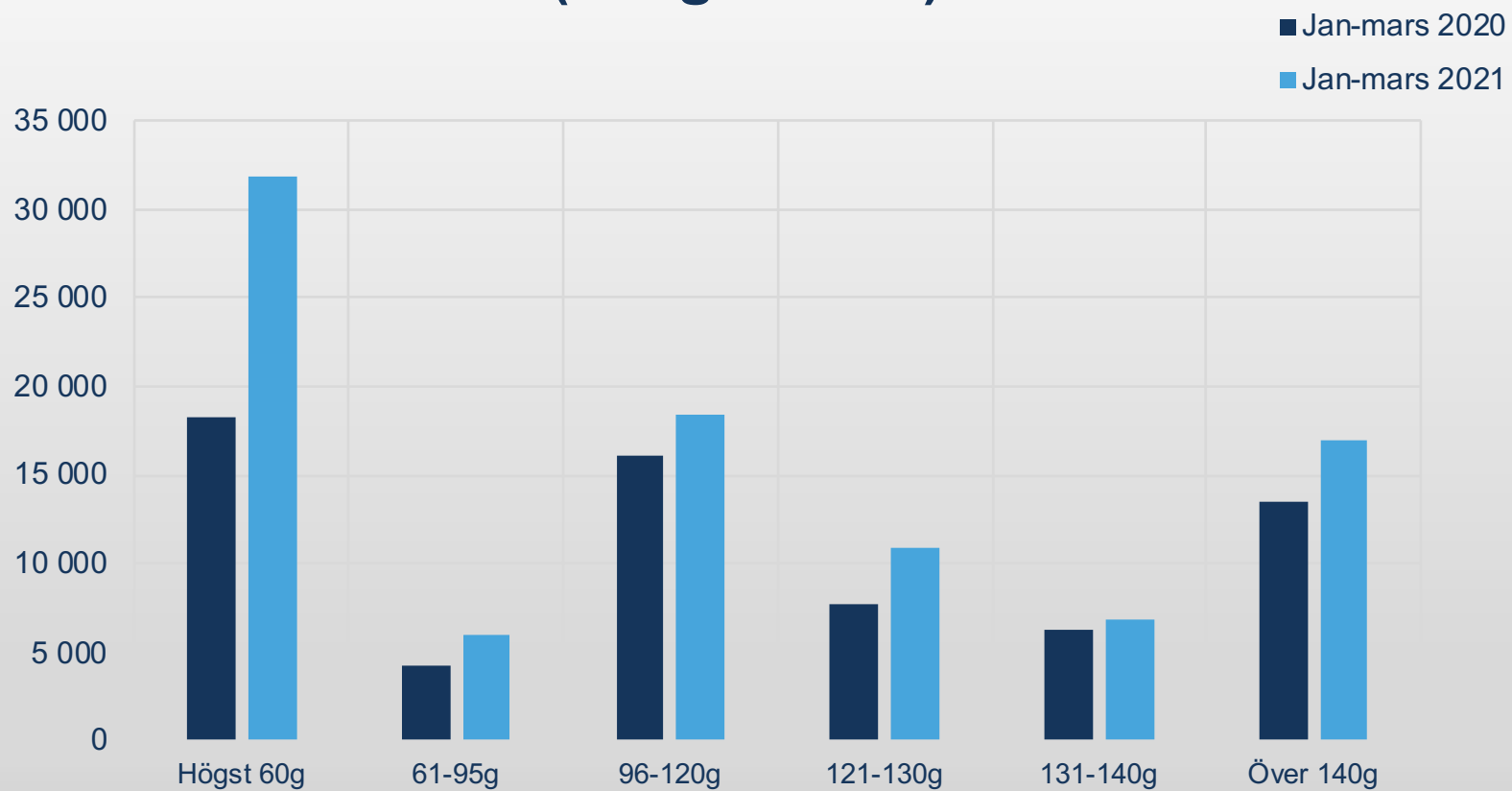
## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enl.NEDC)

### NYREGISTRERADE PERSONBILAR FÖRDELAT PÅ KOLDIOXIDUTSLÄPP

	MARS 2021	% AV TOT NYREG	MARS 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %	JAN-MAR 2021	% AV TOT NYREG	JAN-MAR 2020	% AV TOT NYREG	21/20 %
HÖGST 60G	17371	36,60	7693	27,82	125,8	31883	35,09	18232	27,57	74,9
61-95	2919	6,15	1697	6,14	72,0	5967	6,57	4290	6,49	39,1
96-120	8285	17,46	6827	24,69	21,4	18332	20,17	16143	24,41	13,6
121-130	5815	12,25	3109	11,24	87,0	10866	11,96	7725	11,68	40,7
131-140	3459	7,29	2572	9,30	34,5	6878	7,57	6285	9,50	9,4
ÖVER 140G	9611	20,25	5751	20,80	67,1	16944	18,65	13466	20,36	25,8
SUMMA	47460	100,00	27649	100,00	71,7	90870	100,00	66141	100,00	37,4

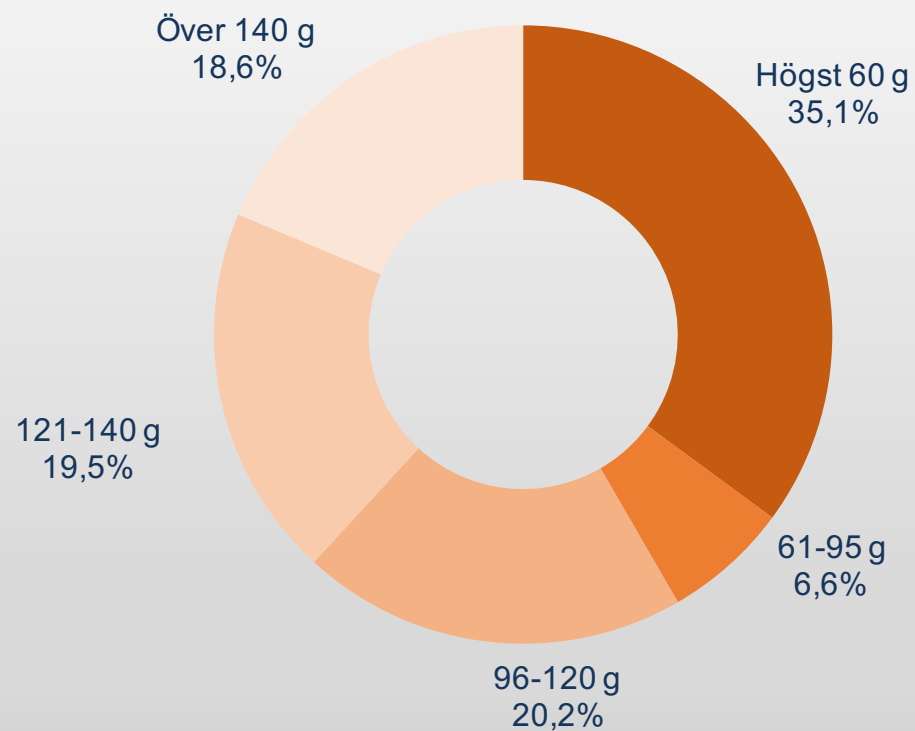
STATISTIKEN BASERAS PÅ DE AV TILLVERKAREN ANGIVNA CERTIFIERADE KOLDIOXIDVÄRDENA ENL. NEDC FÖR BÅDE INNEVARANDE OCH FÖREGÅENDE ÅR FÖR ATT FÅ JÄMFÖRBARHET.

## Nyregistrerade personbilar fördelat på koldioxidutsläpp (enligt NEDC)



Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade personbilar fördelat på CO2-utsläpp (enligt NEDC)



Januari - mars 2021

Källa: BIL Sweden

## Nyregistrerade laddbara personbilar mars 2021

Modell	Typ	mars		januari-mars		andel % totalt jan-mar		
		2021	2020	2021	2020	2021	2020	
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	1335	155	2493	678	7,70	3,67
2	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	1385	812	2470	1891	7,63	10,22
3	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	1090		2007		6,20	
4	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	846	63	1932	207	5,96	1,12
5	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	1170	156	1910	306	5,90	1,65
6	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	759	342	1470	1085	4,54	5,87
7	TESLA MODEL 3	El	1192	1084	1357	1249	4,19	6,75
8	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	418	428	896	1431	2,77	7,74
9	BMW 530E	Laddhybrid	406	27	862	87	2,66	0,47
10	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	382	147	823	629	2,54	3,40
11	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	268		739		2,28	
12	KIA NIRO EV	El	322	139	717	780	2,21	4,22
13	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	405		675		2,08	
14	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	381	99	566	189	1,75	1,02
15	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	271	51	552	100	1,70	0,54
16	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	500		551		1,70	
17	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	243	62	529	287	1,63	1,55
18	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	283	6	521	6	1,61	0,03
19	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	360		495		1,53	
20	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	292	418	465	1185	1,44	6,41
21	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	377		462		1,43	
22	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	206	99	430	280	1,33	1,51
23	POLESTAR 2 PS2 EL	El	129		430		1,33	
24	SKODA SUPERB	Laddhybrid	227	200	424	422	1,31	2,28
25	NISSAN LEAF	El	156	152	393	334	1,21	1,81
26	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	375	28	387	33	1,19	0,18
27	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	138		364		1,12	
28	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	255		338		1,04	
29	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	174		330		1,02	
30	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	151	28	328	28	1,01	0,15
31	AUDI E-TRON	El	66	315	316	639	0,98	3,45

32	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	132	93	305	182	0,94	0,98
33	VW ID.3	El	132		305		0,94	
34	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	98	132	266	132	0,82	0,71
35	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	100		237		0,73	
36	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	132		236		0,73	
37	VW GOLF GTE	Laddhybrid	146	426	214	470	0,66	2,54
38	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	72		196		0,61	
39	RENAULT ZOE	El	73	310	185	581	0,57	3,14
40	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	66		176		0,54	
41	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	139		175		0,54	
42	VW TIGUAN	Laddhybrid	150		174		0,54	
43	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	59		172		0,53	
44	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	27	320	167	1282	0,52	6,93
45	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	66		142		0,44	
46	VW ARTEON	Laddhybrid	104		139		0,43	
47	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	112		132		0,41	
48	PEUGEOT 508	Laddhybrid	109	17	131	64	0,40	0,35
49	PORSCHE TAYCAN	El	44	42	127	45	0,39	0,24
50	KIA E-SOUL	El	39	22	126	201	0,39	1,09
51	VW ID.4	El	87		113		0,35	
52	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	38	36	111	228	0,34	1,23
53	FORD EXPLORER	Laddhybrid	39		97		0,30	
54	PEUGEOT 2008 EL	El	17		96		0,30	
55	HYUNDAI KONA EV	El	26	134	90	265	0,28	1,43
56	BMW I3 (BEV)	El	33	84	88	218	0,27	1,18
57	MERCEDES EQC (293)	El	34	50	88	86	0,27	0,46
58	VW TOUAREG	Laddhybrid	25		88		0,27	
59	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	69	53	87	53	0,27	0,29
60	PORSCHE CAYENNE SE HYBRI	Laddhybrid	32	23	79	80	0,24	0,43
61	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	55		75		0,23	
62	FIAT 500 EL	El	28		74		0,23	
63	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	62		73		0,23	
64	OPEL CORSA	El	34		68		0,21	
65	SKODA CITIGOE IV	El	9	33	64	68	0,20	0,37
66	PORSCHE CAYENNE	Laddhybrid	23	28	60	66	0,19	0,36

67	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	35	104	59	430	0,18	2,32
68	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	35	127	59	185	0,18	1,00
69	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	20		53		0,16	
70	AUDI Q7 TFSI E	Laddhybrid	16	10	52	10	0,16	0,05
71	MINI COOPER SE	El	26	50	51	67	0,16	0,36
72	SEAT LEON FR	Laddhybrid	24		50		0,15	
73	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	26		49		0,15	
74	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	27		46		0,14	
75	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	7	18	45	56	0,14	0,30
76	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	24		45		0,14	
77	PEUGEOT 208	El	7		42		0,13	
78	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	17		39		0,12	
79	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	39		39		0,12	
80	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	21		38		0,12	
81	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	15		34		0,10	
82	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	31		33		0,10	
83	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	16	22	32	22	0,10	0,12
84	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	8	6	32	13	0,10	0,07
85	LR RANGE ROVER SPORT	Laddhybrid	8	11	27	32	0,08	0,17
86	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid			26		0,08	
87	BMW IX3	El	14		23		0,07	
88	MAZDA MX-30	El	18		23		0,07	
89	VOLVO ÖVRIGA EL	El	4		22		0,07	
90	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	4	8	21	25	0,06	0,14
91	HYUNDAI IONIQ EV	El	3	50	21	166	0,06	0,90
92	MERCEDES EQA (243)	El	19		19		0,06	
93	MAXUS EUNIQ MPV	El	3		17		0,05	
94	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7	19	17	44	0,05	0,24
95	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	8	31	15	98	0,05	0,53
96	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	11		15		0,05	
97	NISSAN E-NV200	El	2	10	14	15	0,04	0,08
98	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	11		12		0,04	
99	JAGUAR I-PACE	El	1	9	11	41	0,03	0,22
100	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	5		9		0,03	
101	VW E-UP!	El	5	60	9	140	0,03	0,76

102	FORD TOURNEO CUSTOM	Laddhybrid	1		8		0,02	
103	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	5		8		0,02	
104	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	7		8		0,02	
105	VW E-GOLF	El	1	155	7	294	0,02	1,59
106	BMW 530EXDRIVE	Laddhybrid	6	67	6	211	0,02	1,14
107	SEAT MII ELECTRIC	El	2	22	6	27	0,02	0,15
108	HONDA E	El	1		5		0,02	
109	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	4		5		0,02	
110	MERCEDES-BENZ EVITO	El	3		5		0,02	
111	MERCEDES- V-KLASS	El	3		5		0,02	
112	AUDI E-TRON GT	El	4		4		0,01	
113	LEXUS UX300E	El	4		4		0,01	
114	PORSCHE CAYENNE TURBO	Laddhybrid	3	6	3	13	0,01	0,07
115	PORSCHE PANAMERA T S-HYB	Laddhybrid		2	3	5	0,01	0,03
116	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2	1	2	2	0,01	0,01
117	DS 3 EL	El	1		2		0,01	
118	LANDROVER RANGE ROVER	Laddhybrid	1		2	3	0,01	0,02
119	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		57	2	180	0,01	0,97
120	NEVS 9-3	El			2		0,01	
121	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		4	2	5	0,01	0,03
122	TESLA MODEL X	El		96	2	132	0,01	0,71
123	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	20	2	41	0,01	0,22
124	TOYOTA MIRAI	Vätgas	1		2		0,01	
125	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			1			
126	GEELY	Laddhybrid			1	1		0,01
127	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid	1	3	1	3		0,02
128	BENTLEY BENTAYGA LHY	Laddhybrid			1			
129	BMW I8	Laddhybrid		2	1	5		0,03
130	CITROEN E-C4	El	1		1			
131	FERRARI	Laddhybrid	1		1			
132	PORSCHE PANAMERA S E-HYB	Laddhybrid			1	1		0,01
133	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid			1			
134	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		17		34		0,18
135	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1		1		0,01
136	DS 3 CROSSBACK EL	El		7		7		0,04



137	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid	7	27	0,15
138	HYUNDAI NEXO	Vätgas	1	2	0,01
139	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid	1	3	0,02
140	PORSCHE PANAMERA	Laddhybrid	3	8	0,04
141	TESLA MODEL S	El	179	282	1,52
142	SMART ED	El	1	1	0,01
	<b><u>TOTALT</u></b>		<b><u>17544</u></b>	<b><u>7801</u></b>	<b><u>32391</u></b>
				<b><u>18499</u></b>	<b><u>100,00</u></b>
				<b><u>100,00</u></b>	<b><u>100,00</u></b>

<b>Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) mars 2021</b>										
			mars		januari-mars		andel % totalt jan-mar			
	<b>Modell</b>	<b>Typ</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>		
1	VOLVO XC60N LADDHYBRID	Laddhybrid	1335	155	2493	678	7,66	3,51		
2	VOLVO S/V60 LADDHYBRID	Laddhybrid	1385	812	2470	1891	7,58	9,78		
3	TOYOTA RAV 4 5-D	Laddhybrid	1090		2007		6,16			
4	KIA CEED SW PLUG-IN HYBR	Laddhybrid	846	63	1932	207	5,93	1,07		
5	VOLVO XC40 LADDHYBRID	Laddhybrid	1170	156	1910	306	5,87	1,58		
6	KIA NIRO PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	759	342	1470	1085	4,51	5,61		
7	TESLA MODEL 3	El	1192	1084	1357	1249	4,17	6,46		
8	VW PASSAT GTE	Laddhybrid	418	428	896	1431	2,75	7,40		
9	BMW 530E	Laddhybrid	406	27	862	87	2,65	0,45		
10	VOLVO S/V90N LADDHYBRID	Laddhybrid	382	147	823	629	2,53	3,25		
11	KIA XCEED PLUG-IN HYBRID	Laddhybrid	268		739		2,27			
12	KIA NIRO EV	El	322	139	717	780	2,20	4,03		
13	BMW 330E XDRIVE	Laddhybrid	405		675		2,07			
14	PEUGEOT 3008	Laddhybrid	381	99	566	189	1,74	0,98		
15	MERCEDES GLC (253)	Laddhybrid	271	51	552	100	1,70	0,52		
16	KIA SORENTO PHEV	Laddhybrid	500		551		1,69			
17	VOLVO XC90II LADDHYBRID	Laddhybrid	243	63	529	288	1,62	1,49		
18	BMW X1 XDRIVE25E	Laddhybrid	283	6	521	6	1,60	0,03		
19	SKODA OCTAVIA IV PHEV	Laddhybrid	360		495		1,52			
20	MITSUBISHI OUTLANDER PHE	Laddhybrid	292	418	465	1185	1,43	6,13		
21	SEAT LEON ST FR	Laddhybrid	377	1	462	7	1,42	0,04		
22	MERCEDES E-KLASS (213)	Laddhybrid	206	99	430	280	1,32	1,45		
23	POLESTAR 2 PS2 EL	El	129		430		1,32			
24	SKODA SUPERB	Laddhybrid	227	200	424	422	1,30	2,18		
25	NISSAN LEAF	El	156	152	393	334	1,21	1,73		
26	FORD KUGA PLUG-IN	Laddhybrid	375	28	387	33	1,19	0,17		
27	MERCEDES GLE (167)	Laddhybrid	138		364		1,12			
28	RENAULT CAPTUR E-TECH	Laddhybrid	255		338		1,04			
29	BMW 330E KOMBI	Laddhybrid	174		330		1,01			

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) mars 2021										
			mars		januari-mars		andel % totalt jan-mar			
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
30	MERCEDES A-KLASS (177)	Laddhybrid	151	28	328	28	1,01	0,14		
31	AUDI E-TRON	El	66	315	316	639	0,97	3,30		
32	MERCEDES C-KLASS (205)	Laddhybrid	132	93	305	182	0,94	0,94		
33	VW ID.3	El	132		305		0,94			
34	BMW X3 30E XDRIVE	Laddhybrid	98	132	266	132	0,82	0,68		
35	SEAT TARRACO FR	Laddhybrid	100		237		0,73			
36	MINI COUNTRYMAN COOPER S	Laddhybrid	132		236		0,72			
37	VW GOLF GTE	Laddhybrid	146	426	214	470	0,66	2,43		
38	MERCEDES CLA (118)	Laddhybrid	72		196		0,60			
39	RENAULT ZOE	El	73	310	185	581	0,57	3,00		
40	VOLVO XC40 PURE ELECTRIC	El	66		176		0,54			
41	RENAULT MEGANE E-TECH	Laddhybrid	139		175		0,54			
42	VW TIGUAN	Laddhybrid	150		174		0,53			
43	AUDI A6 TFSI E	Laddhybrid	59		172		0,53			
44	KIA OPTIMA PHEV	Laddhybrid	27	320	167	1282	0,51	6,63		
45	MERCEDES-BENZ GLA	Laddhybrid	66		142		0,44			
46	VW ARTEON	Laddhybrid	104		139		0,43			
47	SEAT CUPRA LEON SP	Laddhybrid	112		132		0,41			
48	PEUGEOT 508	Laddhybrid	109	17	131	64	0,40	0,33		
49	PORSCHE TAYCAN	El	44	42	127	45	0,39	0,23		
50	KIA E-SOUL	El	39	22	126	201	0,39	1,04		
51	VW ID.4	El	87		113		0,35			
52	BMW X5 XDRIVE 45E	Laddhybrid	38	36	111	228	0,34	1,18		
53	FORD EXPLORER	Laddhybrid	39		97		0,30			
54	PEUGEOT 2008 EL	El	17		96		0,29			
55	HYUNDAI KONA EV	El	26	134	90	265	0,28	1,37		
56	BMW I3 (BEV)	El	33	84	88	218	0,27	1,13		
57	MERCEDES EQC (293)	El	34	50	88	86	0,27	0,44		
58	VW TOUAREG	Laddhybrid	25		88		0,27			

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) mars 2021										
			mars		januari-mars		andel % totalt jan-mar			
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020		
59	OPEL GRANDLAND X	Laddhybrid	69	53	87	53	0,27	0,27		
60	SEAT LEON ST STYLE	Gas	29	31	79	223	0,24	1,15		
61	AUDI A3 TFSI E	Laddhybrid	55		75		0,23			
62	FIAT 500 EL	El	28		74		0,23			
63	SKODA OCTAVIA G-TEC CNG	Gas	24	53	74	236	0,23	1,22		
64	JEEP RENEGADE PHEV	Laddhybrid	62		73		0,22			
65	OPEL CORSA	El	34		68		0,21			
66	SKODA CITIGOE IV	El	9	33	64	68	0,20	0,35		
67	BMW 330E SEDAN	Laddhybrid	35	104	59	430	0,18	2,22		
68	HYUNDAI IONIQ PHEV	Laddhybrid	35	127	59	185	0,18	0,96		
69	AUDI Q8 TFSI E	Laddhybrid	20		53		0,16			
70	MINI COOPER SE	El	26	50	51	67	0,16	0,35		
71	SKODA OCTAVIA	Gas	1		50		0,15			
72	SEAT LEON FR	Laddhybrid	24		50		0,15			
73	JEEP COMPASS PHEV	Laddhybrid	26		49		0,15			
74	VW GOLF TGI BLUEMOTION	Gas	6	73	48	212	0,15	1,10		
75	MERCEDES B-KLASS (247)	Laddhybrid	27		46		0,14			
76	AUDI Q5 TFSIE	Laddhybrid	7	18	45	56	0,14	0,29		
77	BMW 545E XDRIVE	Laddhybrid	24		45		0,14			
78	PEUGEOT 208	El	7		42		0,13			
79	VW GOLF TGI	Gas	40		41		0,13			
80	BMW X2 SDRIVE25E	Laddhybrid	17		39		0,12			
81	SEAT CUPRA FORMENTOR	Laddhybrid	39		39		0,12			
82	PORSCHE PANAMERA 4S	Laddhybrid	21		38		0,12			
83	CITROEN C5 AIRCROSS	Laddhybrid	15		34		0,10			
84	AUDI Q3 TFSI E	Laddhybrid	31		33		0,10			
85	DS 7 CROSSBACK	Laddhybrid	16	22	32	22	0,10	0,11		
86	MERCEDES E-KLASS (213)LH	Laddhybrid	8	6	32	13	0,10	0,07		
87	SEAT IBIZA STYLE	Gas	10	26	32	35	0,10	0,18		

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) mars 2021								
			mars		januari-mars		andel % totalt jan-mar	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
88	VOLVO ÖVRIGA LADDHYBRID	Laddhybrid			26		0,08	
89	BMW IX3	El	14		23		0,07	
90	MAZDA MX-30	El	18		23		0,07	
91	SEAT ARONA STYLE	Gas	8	3	23	10	0,07	0,05
92	VOLVO ÖVRIGA EL	El	4		22		0,07	
93	AUDI A7 TFSI E	Laddhybrid	4	8	21	25	0,06	0,13
94	HYUNDAI IONIQ EV	El	3	50	21	166	0,06	0,86
95	MERCEDES EQA (243)	El	19		19		0,06	
96	MAXUS EUNIQ MPV	El	3		17		0,05	
97	PORSCHE PANAMERA 4 E-HYB	Laddhybrid	7		16	1	0,05	0,01
98	BMW 225XE ACTIVE TOURER	Laddhybrid	8	31	15	98	0,05	0,51
99	VW GOLF EHYBRID	Laddhybrid	11		15		0,05	
100	NISSAN E-NV200	El	2	10	14	15	0,04	0,08
101	SUZUKI VITARA	Gas	9	26	14	26	0,04	0,13
102	SEAT CUPRA LEON	Laddhybrid	11		12		0,04	
103	JAGUAR I-PACE	El	1	9	11	41	0,03	0,21
104	VW CADDY KOMBI ECOFUEL	Gas	4	29	10	92	0,03	0,48
105	AUDI A4 G-TRON	Gas	4	23	9	23	0,03	0,12
106	RANGE ROVER EVOQUE	Laddhybrid	5		9		0,03	
107	SKODA KAMIQ	Gas		6	9	6	0,03	0,03
108	VW E-UP!	El	5	60	9	140	0,03	0,72
109	LR DISCOVERY SPORT	Laddhybrid	5		8		0,02	
110	LR RANGE ROVER VELAR	Laddhybrid	7		8		0,02	
111	SKODA SCALA	Gas	4		7		0,02	
112	VW E-GOLF	El	1	155	7	294	0,02	1,52
113	BMW 530E XDRIVE	Laddhybrid	6	67	6	211	0,02	1,09
114	SEAT MII ELECTRIC	El	2	22	6	27	0,02	0,14
115	AUDI A5 SPORTBACK	Gas	2	6	5	6	0,02	0,03
116	HONDA E	El	1		5		0,02	

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) mars 2021								
			mars		januari-mars		andel % totalt jan-mar	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
117	JAGUAR F-PACE	Laddhybrid	4		5		0,02	
118	MERCEDES-BENZ EVITO	El	3		5		0,02	
119	MERCEDES- V-KLASS	El	3		5		0,02	
120	SEAT LEON STYLE	Gas		8	5	50	0,02	0,26
121	AUDI E-TRON GT	El	4		4		0,01	
122	LEXUS UX300E	El	4		4		0,01	
123	AUDI A6 ALLROAD 50 TDI	Gas		2	3	13	0,01	0,07
124	BMW 745LE XDRIVE IPERFOR	Laddhybrid	2	1	2	2	0,01	0,01
125	DS 3 EL	El	1		2		0,01	
126	MINI COUNTRYMAN C S E	Laddhybrid		57	2	180	0,01	0,93
127	NEVS 9-3	El			2		0,01	
128	POLESTAR PS1 LADDHYBRID	Laddhybrid		4	2	5	0,01	0,03
129	SEAT ARONA FR	Gas		5	2	8	0,01	0,04
130	TESLA MODEL X	El		96	2	132	0,01	0,68
131	TOYOTA PRIUS PLUG-IN	Laddhybrid	2	20	2	41	0,01	0,21
132	TOYOTA MIRAI	Vätgas	1		2		0,01	
133	ÖVRIGA FABRIKAT EL	El			1			
134	GEELY	Laddhybrid			1	1		0,01
135	AUDI A8 TFSIE	Laddhybrid	1	3	1	3		0,02
136	BMW I8	Laddhybrid		2	1	5		0,03
137	CITROEN E-C4	El	1		1			
138	SUZUKI ACROSS	Laddhybrid			1			
139	SEAT IBIZA FR	Gas			1			
140	AUDI A3 E-TRON	Laddhybrid		17		34		0,18
141	BMW 740E IPERFORMANCE	Laddhybrid		1		1		0,01
142	DS 3 CROSSBACK EL	El		7		7		0,04
143	FIAT DUCATO	Gas		6		6		0,03
144	FORD KUGA CNG	Gas				5		0,03
145	HYUNDAI IONIQ PI	Laddhybrid		7		27		0,14

Nyregistrerade klimatbonusbilar* (personbilar) mars 2021								
			mars		januari-mars		andel % totalt jan-mar	
	Modell	Typ	2021	2020	2021	2020	2021	2020
146	HYUNDAI NEXO	Vätgas		1		2		0,01
147	MERCEDES S-KLASS (222)	Laddhybrid		1		3		0,02
148	SUZUKI SX4 S-CROSS	Gas		16		43		0,22
149	TESLA MODEL S	El		179		282		1,46
150	VW POLO	Gas		11		96		0,50
151	SMART ED	El		1		1		0,01
	<b>TOTALT</b>		<b>17600</b>	<b>8025</b>	<b>32565</b>	<b>19336</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## Nyregistrerade personbilar per drivmedel mars 2021

	mars 2021		mars 2020		jan-mar 2021		jan-mar 2020	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Bensin	16438	34,6%	10830	39,2%	32380	35,6%	25518	38,6%
Diesel	10333	21,8%	6965	25,2%	19544	21,5%	16577	25,1%
El	2609	5,5%	3004	10,9%	5109	5,6%	5638	8,5%
Laddhybrid	14933	31,5%	4790	17,3%	27280	30,0%	12835	19,4%
Elhybrid	3002	6,3%	1716	6,2%	6139	6,8%	4432	6,7%
Etanol	2	0,0%	0	0,0%	4	0,0%	1	0,0%
Gas	141	0,3%	325	1,2%	412	0,5%	1097	1,7%
Övriga	2	0,0%	19	0,1%	2	0,0%	43	0,1%
<b>Totalt</b>	<b><u>47460</u></b>	<b><u>100,0%</u></b>	<b><u>27649</u></b>	<b><u>100,0%</u></b>	<b><u>90870</u></b>	<b><u>100,0%</u></b>	<b><u>66141</u></b>	<b><u>100,0%</u></b>

Anm. Mildhybrider redovisas under bensin och diesel.

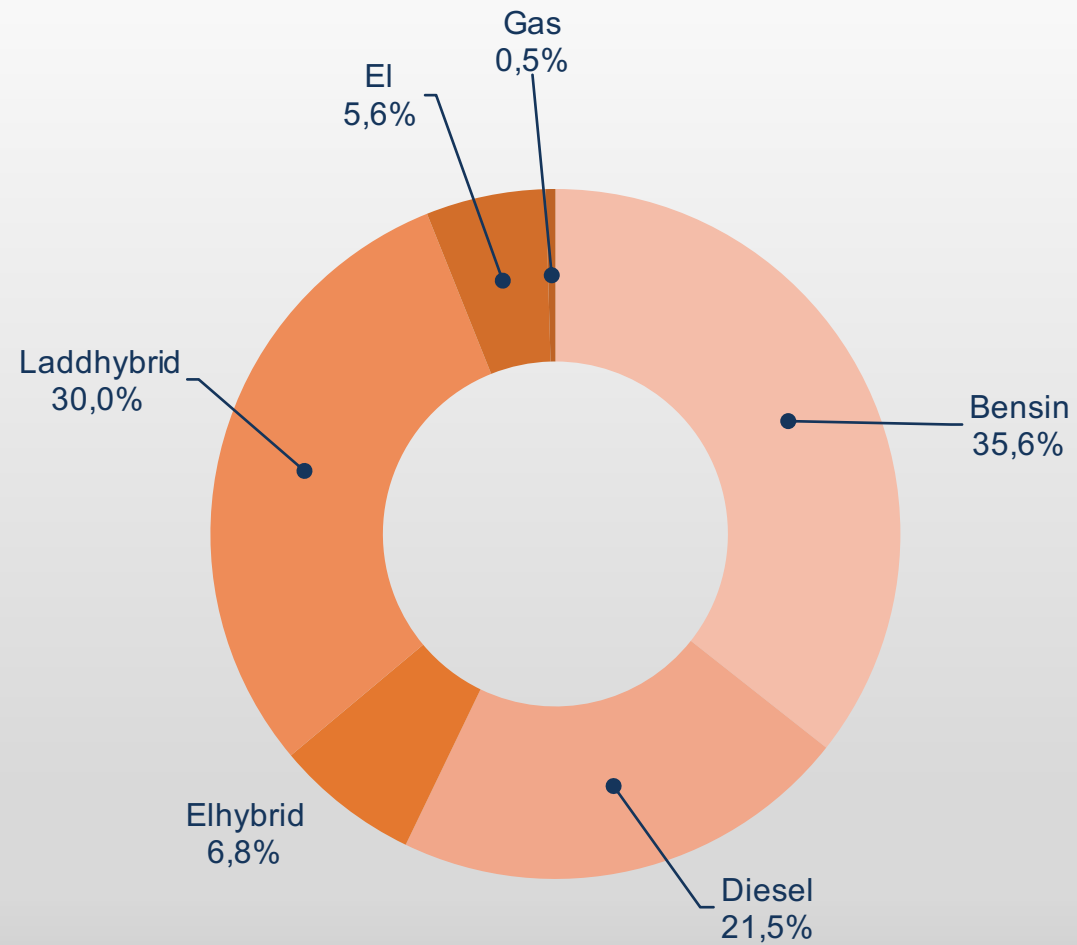
**Laddhybrider** drivs av en förbrännings- och en elmotor. Elmotorns batteri laddas under körning. Motorerna samverkar eller driver bilen var för sig.

**Elhybrider** är inte externt laddbara till skillnad från laddhybrider utan laddas under körning genom att återvinna rörelseenergi.

**Mildhybrider** drivs med en förbränningsmotor och kan inte köras enbart på el. Den tillkommande elmotorn är så pass liten i en mildhybrid att den inte klarar att driva bilen utan hjälper förbränningsmotorn och på så sätt minskar bränsleförbrukningen.



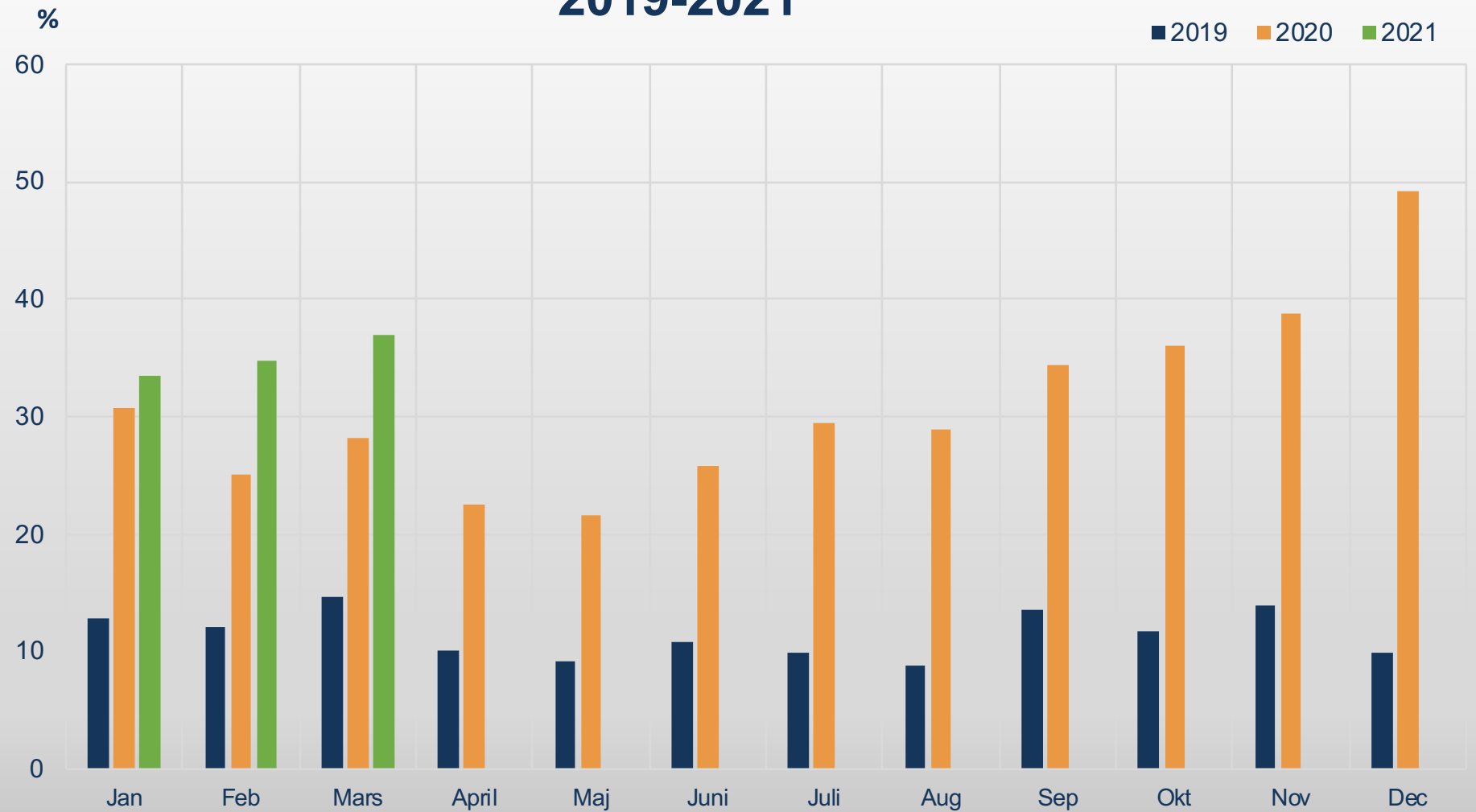
# Nyregistrerade personbilar per drivmedel



Januari - mars 2021

Källa: BIL Sweden

# Andel laddbara personbilar per månad 2019-2021



Källa: BIL Sweden

BIL Sweden

Nyregistrerade personbilar (inkl. bilföretag).

Fördelning mellan fysiska och juridiska personer.

2021.04.01

Fabrikat	januari								januari-mars							
	fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt		fysiska		juridiska		andel juridiska %		totalt	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Alfa Romeo	4	3	18	10	81,8%	76,9%	22	13	6	10	29	65	82,9%	86,7%	35	75
Audi	936	830	1095	1396	53,9%	62,7%	2031	2226	1948	1593	2363	3136	54,8%	66,3%	4311	4729
BMW	572	355	2029	1320	78,0%	78,8%	2601	1675	1148	738	4139	3338	78,3%	81,9%	5287	4076
Cadillac	0	0	3	0	100,0%		3	0	0	0	4	0	100,0%		4	0
Chevrolet	0	0	5	0	100,0%		5	0	1	0	8	0	88,9%		9	0
Chrysler	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Citroen	223	63	393	120	63,8%	65,6%	616	183	409	96	736	309	64,3%	76,3%	1145	405
Dacia	117	121	211	65	64,3%	34,9%	328	186	220	216	276	150	55,6%	41,0%	496	366
Dodge	0	1	0	1		50,0%	0	2	0	1	1	1	100,0%	50,0%	1	2
Fiat	481	210	583	66	54,8%	23,9%	1064	276	645	334	720	404	52,7%	54,7%	1365	738
Ford	371	187	649	300	63,6%	61,6%	1020	487	611	360	997	630	62,0%	63,6%	1608	990
Honda	69	49	102	23	59,6%	31,9%	171	72	110	121	201	144	64,6%	54,3%	311	265
Hyundai	580	281	404	303	41,1%	51,9%	984	584	1061	732	790	680	42,7%	48,2%	1851	1412
Iveco	2	0	3	0	60,0%		5	0	6	1	5	1	45,5%	50,0%	11	2
Jaguar	15	11	10	20	40,0%	64,5%	25	31	24	29	23	58	48,9%	66,7%	47	87
Jeep	23	5	82	17	78,1%	77,3%	105	22	40	15	120	83	75,0%	84,7%	160	98
Kia	2251	1487	1329	1010	37,1%	40,4%	3580	2497	4628	3260	3159	3387	40,6%	51,0%	7787	6647
Lamborghini	6	1	7	0	53,8%		13	1	6	3	10	2	62,5%	40,0%	16	5
Lancia	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Land Rover	47	35	79	60	62,7%	63,2%	126	95	95	96	148	162	60,9%	62,8%	243	258
Lexus	93	32	185	91	66,5%	74,0%	278	123	176	68	319	230	64,4%	77,2%	495	298
Mazda	252	29	310	30	55,2%	50,8%	562	59	414	46	403	56	49,3%	54,9%	817	102
Mercedes	750	377	1757	1218	70,1%	76,4%	2507	1595	1523	860	4034	3273	72,6%	79,2%	5557	4133
Mini	178	102	208	189	53,9%	64,9%	386	291	275	231	368	457	57,2%	66,4%	643	688
Mitsubishi	129	115	329	408	71,8%	78,0%	458	523	251	407	477	922	65,5%	69,4%	728	1329
Nissan	435	250	819	93	65,3%	27,1%	1254	343	858	420	1427	219	62,5%	34,3%	2285	639
Opel	245	23	334	73	57,7%	76,0%	579	96	461	46	700	368	60,3%	88,9%	1161	414
Peugeot	630	268	865	407	57,9%	60,3%	1495	675	1223	525	1581	1057	56,4%	66,8%	2804	1582
Porsche	174	160	170	151	49,4%	48,6%	344	311	334	279	345	295	50,8%	51,4%	679	574
Renault	552	424	577	408	51,1%	49,0%	1129	832	854	878	1011	760	54,2%	46,4%	1865	1638
Seat	701	417	777	271	52,6%	39,4%	1478	688	1176	850	1805	1110	60,6%	56,6%	2981	1960
Skoda	716	417	1099	959	60,6%	69,7%	1815	1376	1443	955	2306	2431	61,5%	71,8%	3749	3386
Smart	0	0	0	1		100,0%	0	1	0	0	0	0		100,0%	0	1
Ssangyong	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0			0	0
Subaru	199	43	338	59	62,9%	57,8%	537	102	403	97	488	103	54,8%	51,5%	891	200
Suzuki	81	62	207	102	71,9%	62,2%	288	164	162	125	306	205	65,4%	62,1%	468	330
Tesla	472	369	720	990	60,4%	72,8%	1192	1359	535	440	824	1223	60,6%	73,5%	1359	1663
Toyota	1445	778	2204	986	60,4%	55,9%	3649	1764	3440	2226	4036	2323	54,0%	51,1%	7476	4549
Volkswagen	1849	1107	2802	2632	60,2%	70,4%	4651	3739	4202	2977	6027	6786	58,9%	69,5%	10229	9763
Volvo	1842	1238	10024	3939	84,5%	76,1%	11866	5177	4035	2740	17231	9884	81,0%	78,3%	21266	12624
Övriga	91	26	202	55	68,9%	67,9%	293	81	197	39	533	74	73,0%	65,5%	730	113
	<b>16531</b>	<b>9876</b>	<b>30929</b>	<b>17773</b>	<b>65,2%</b>	<b>64,3%</b>	<b>47460</b>	<b>27649</b>	<b>32920</b>	<b>21814</b>	<b>57950</b>	<b>44327</b>	<b>63,8%</b>	<b>67,0%</b>	<b>90870</b>	<b>66141</b>