

Välkommen till MRFs webinarium om lackmaterial

21 januari 2022, kl. 13-14

- Sändning via Microsoft TEAMS
- Stäng av kameran, för att minska bandbredden
- Stäng av mikrofonen, för att minska störande ljud
- Önskar ni ställa frågor, använd chatten som bevakas - vi tar frågorna vid tillfälle under sändningen
- Detta webinarium kommer att spelas in.

Chattfunktion

Stängd kamera

Stängd mikrofon





MRF webinarium

2022-01-21

Lackmaterial

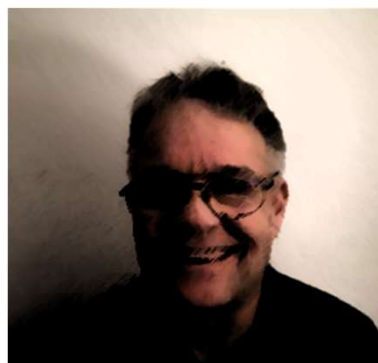
Presentation föreläsare



Jan Olvenmo
MRF



Bengt Öberg
MRF



Teknik: Henrik Idermark

Inledning



- Inledning – dagens agenda
- Argument
- Hur fungerar systemet
- Lackmaterial
- Lackmaterialfaktor
- Hur bemöter vi argumenten
- Lackmaterialförbrukning
- MRF Hjälp
- Förhandling
- Frågor

Inledning

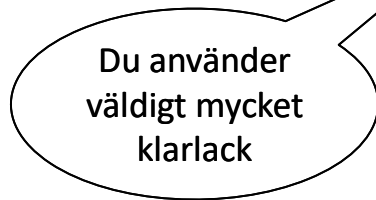


- Inledning
- **Argument**
- Hur fungerar systemet
- Lackmaterial
- Lackmaterialfaktor
- Hur bemöter vi argumenten
- Lackmaterialförbrukning
- MRF Hjälp
- Förhandling
- Frågor

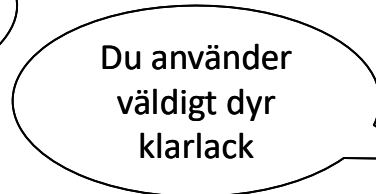
Argument



Jag tycker du ska köpa
ditt lackmaterial direkt av
lackmaterialleverantören



Du använder
våldigt mycket
klarlack



Du använder
våldigt dyr
klarlack



Vi har en referensverkstad
som har samma
lackmaterialfabrikat som
ni har med en mycket
lägre materialfaktor



Argument



Du får byta
lackfabrikat



Indexet
ligger på ...



Nej det är bara det
våta materialet som
ingår i materialdelen
för lack



Du har det
högsta priset av
alla lackerare

Inledning



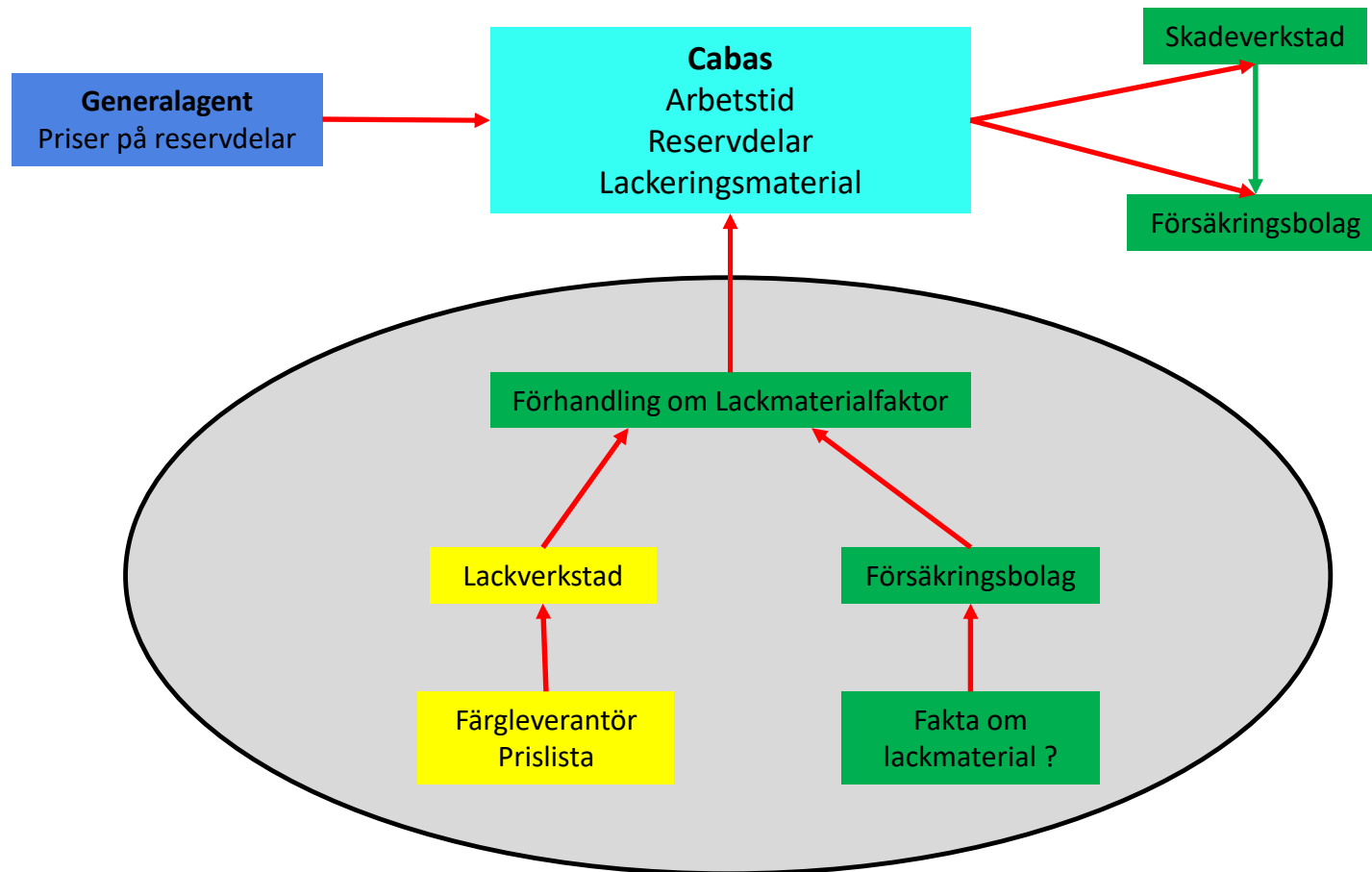
- Inledning
- Argument
- **Hur fungerar systemet**
- Lackmaterial
- Lackmaterialfaktor
- Hur bemöter vi argumenten
- Lackmaterialförbrukning
- MRF Hjälp
- Förhandling
- Frågor

Hur fungerar systemet

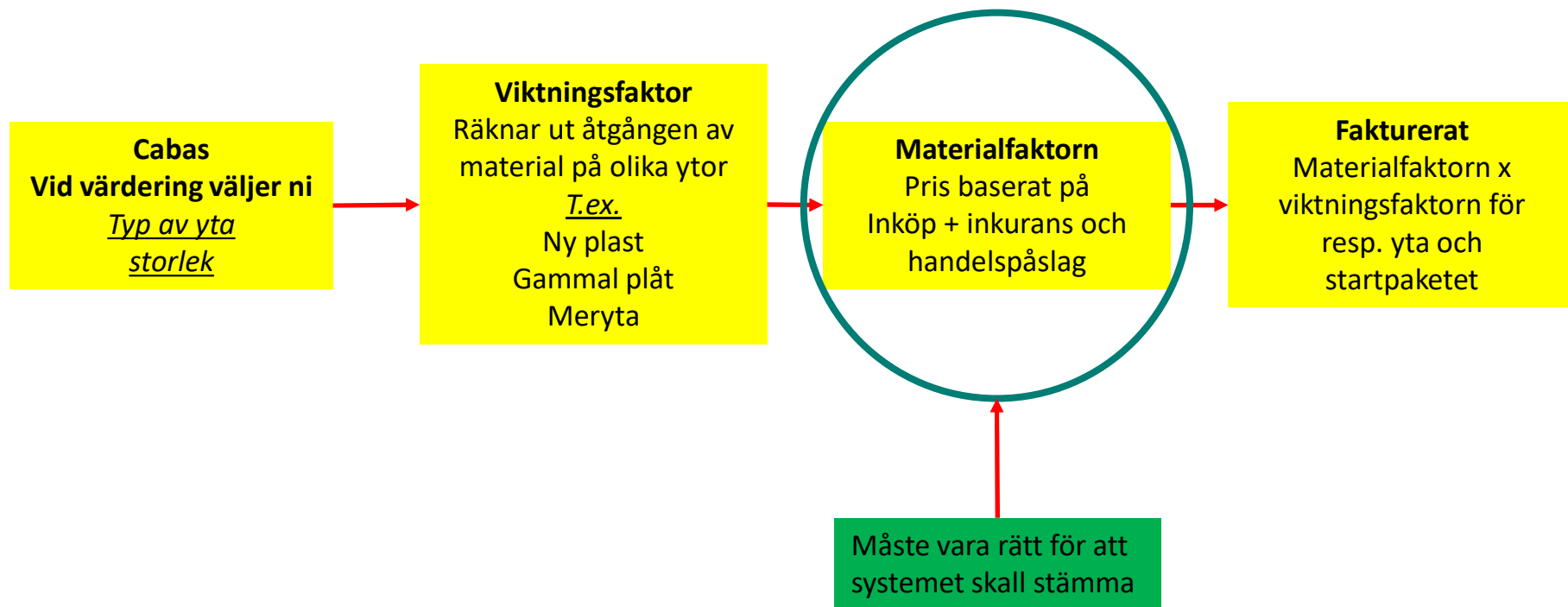


- I Cabas beräknas materialet helt avskilt från tiden
 - Tid = Lacktidsformeln (Perioder)
 - Lackmaterial = Lackmaterial åtgång (Antal, volym)
 - Cabas beräknar åtgången av lackmaterial i systemet precis som reservdelar (antal + volym)
 - Lackmaterialfaktor är priset på lackmaterialet (reservdelen)

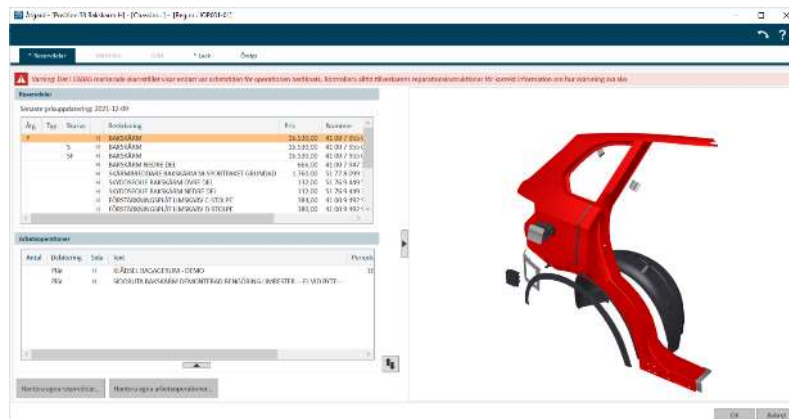
Hur fungerar systemet – hantering pris i Cabas



Hur fungerar systemet – Hanteringen av lackmaterial i Cabas



Hur fungerar systemet – skadeberäkning lackering



Hur systemet fungerar



Cabas beräknar tid

- Byte baksärm (?? perioder)

Cabas beräknar reservdelar (Plåt)

- Reservdelar som byts (baksärm + andra delar)
 - Summering av reservdelar enl. prislista

Cabas beräknar tid

- Lackering baksärm

Cabas beräknar lackmaterial (reservdel)

- Åtgång av lackmaterial (volym+antal på typ av yta)
 - Typ av yta x materialfaktor ??kr

Inledning



- Inledning
- Argument
- Hur fungerar systemet
- **Lackmaterial**
- Lackmaterialfaktor
- Hur bemöter vi argumenten
- Lackmaterialförbrukning
- MRF Hjälp
- Förhandling
- Frågor

Lackmaterial – Vilket material ingår i lackmaterialfaktor



- Våta material
 - Grundfärg
 - Baslack
 - Klarlack
 - Tvättvätska
- Torra produkter
 - Slippapper
 - Maskeringspapper/plast
 - Maskeringstejp
 - Andningsskydd
 - Blandningskoppar (PPS)
 - Handskar
 - Kolfilter/filter till friskluftsmask
 - Torkpapper
 - Polermedel
 - Etc...

Lackmaterial



Lackmaterial

- Material som åtgår för att kunna lackera objektet ingår i lackmaterialdelen
- Produkter
 - Färg (Liter/m²)
 - Slippapper (antal/m²)
 - Tejp (rullar/m²)
 - Maskeringspapper (m²/m²)

Detta är mätt under studien på varje objekt



Lackmaterial Övrigt (några exempel)

- Övrigt material som åtgår för att kunna lackera objektet
- Produkter
 - Material för polering
 - Filter till masker
 - Maskeringsknivar
 - Mindre förbrukningsmaterial



Detta är inte mätt under studien utan är framtaget från verkstäderna baserat på årsförbrukningen

Lackmaterial Övrigt (fler exempel)

• Material som fördelats per objekt (bil)

- –Cellulosaförtunning
- –Sil för färgblandning (pappersfilter)
- –Blandningsmugg graderad alla storl.
- –Blandningspinne (engångs)
- –Plåtburk med lock
- –Engångsmugg med sil (3M PPS)
- –Engångs stor mugg
- –Tejp - Sträcktejp (smal blå 55m)
- –Tejp, Special "Slim" 19mm (33m)
- –Engångshandskar, plast (par)
- –Handskar flergångs
- –Hörselproppar

- –Filter till friskluftsmask
- –Dammfiltermask
- –Filter till gasmask
- –Gummispäckel
- –Maskeringsknivar
- –Handskydd
- –Filter till Drester
- –Koaguleringsmedel
- –Penslar
- –Skyddsvisir till friskluftsmask
- –Rengöringsdukar för friskluftsmask
- –Handrengöring
- –Dammugarpåsar
- –Påsar för thinneråtervinning
- –Underläggspatta Multihole
- –Kratsskivor

Inledning



- Inledning
- Argument
- Hur fungerar systemet
- Lackmaterial
- **Lackmaterialfaktor**
- Hur bemöter vi argumenten
- Lackmaterialförbrukning
- MRF Hjälp
- Förhandling
- Frågor

Lackmaterialfaktor - vad har gått snett dom senaste åren



- Nya system trädde i kraft 2013-01-07
 - 2013 fel uppgifter i lackmaterialsnummer från lackleverantörer (beräkning lackmaterialfaktor)
 - Höjningar påverkar företag olika (höjning påverkas av vilka produkter som använts)
 - Bilfabrikanten har olika kulörer (vissa kulörer har extremt dyra pigment)
 - Lackföretag jämför inköp-fakturerat (inköp mot beräknad åtgång i systemet)
 - Försäkringsbolag säger byt färgfabrikat (dyr omställning)
 - Lackmaterialkostnaden unik för varje företag (olika kulörer olika lacktyper påverkar)
 - Skall lämna pris i förväg men vet inte vad som skall levereras

Lackmaterialfaktor



- Lackmaterialfaktorn är unik för varje företag !
 - Lackmaterialfaktor baseras på:
 - Företagets inköp
- När man beräknar lackmaterialfaktor används lacksnurra i MRF kalkyl

Totalförbrukning

Material	Pris/Liter
HS fyller (färdigblandad)	
Baslack (färdigblandad)	
Klarlack (färdigblandad)	
Tvättvätska	
Slutsummering	0.00 kr/m ²

Varför bruttopris reservdelar men nettopris lackmaterial (Skillnad reservdelar – lackmaterial)



Reservdelsavdelning

Ingår i reservdelspris

- Lokal
- Lager
- Personal



Plåtverkstad

Ingår inte i timdebitering

- Reservdelslager/personal
- Inköp reservdelar



Lackering och "reservdelslager" sammanslaget

Ingår i timdebitering

- Arbete
 - Varulager lackmaterial
 - Lokal
 - Utrustning
- Hantering lackmaterial "reservdelslager"
- Fakturerar inköp + inkurans+ handelspåslag

Agenda



- Inledning
- Argument
- Hur fungerar systemet
- Lackmaterial
- Lackmaterialfaktor
- **Hur bemöter vi argumenten**
- Lackmaterialförbrukning
- MRF Hjälp
- Förhandling
- Frågor

Argument och hur ska vi bemöta detta



Argument och hur ska vi bemöta detta



Du måste köpa
lackmaterialet
direkt från
leverantören

Vi har redan
kontrollerat det och vi
får inte köpa direkt
från leverantören
eftersom vi har få små
inköp !

Vi får köpa från
leverantören men
priset kommer och
bli det samma

Hur tänkte
ni nu ?



Vi har idag en väldigt
bra support från vår
lokala
materialleverantör, hur
kommer det fungera i
framtiden ?

Argument och hur ska vi bemöta detta



Argument och hur ska vi bemöta detta



Nej det är bara det våta materialet som ingår i materialdelen för lack

I lackmaterialfaktorn ingår både våta och torra material

Här måste jag faktiskt upplysa er om att ni har fel

Vem säger att det är så ?



På utbildningar vi gått så är man tydlig med att allt material för och lackera en bil ingår, både färg, slippapper, maskpapper, tejp osv

Argument och hur ska vi bemöta detta



Du använder
våldigt mycket
klarlack

Om vi använder mycket
klarlack så borde det
påverka vårt inköpspris
positivt och då blir
lackmaterialfaktorn lägre

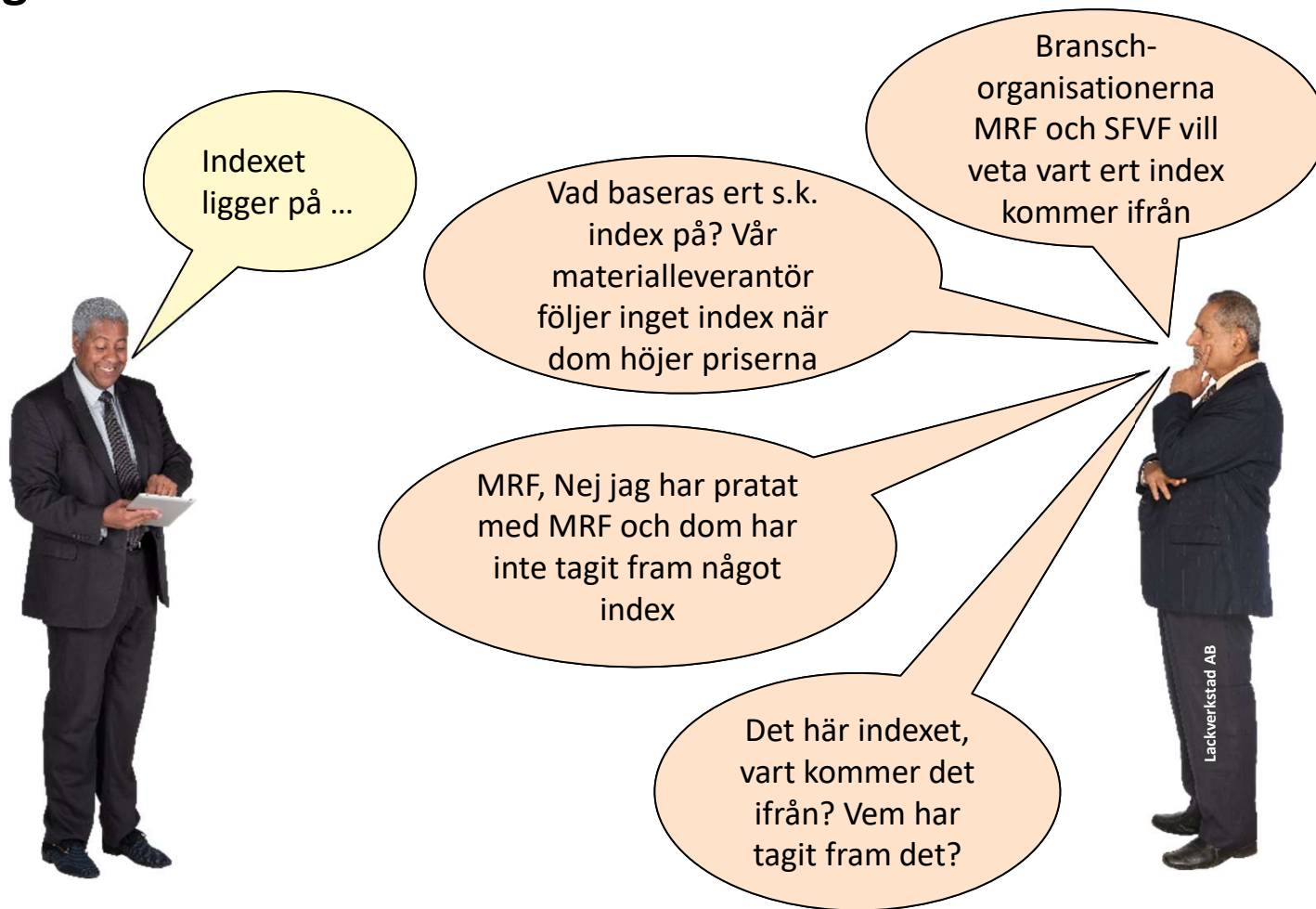
Min material-
förbrukning har
inget och göra med
lackmaterialfaktorn

Förklara lite
närmare, jag förstår
inte riktigt hur ni
resonerar nu ?



Hur mycket klarlack
som vi får betalt för
beräknas i Cabas, inte
hur mycket klarlack vi
köper in

Argument och hur ska vi bemöta detta



Argument och hur ska vi bemöta detta



Vi har en referensverkstad som har samma lackmaterialfabrikat som ni har med en mycket lägre materialfaktor

För att kunna jämföra måste våra verkstäder lacka exakt lika stora ytor och samma typ av ytor och dessutom exakt samma kulörer på samma bilmärke

Referensverkstad? Jag har fått klart för mig att varje verkstad är unik och att man inte kan jämföra olika lackverkstäder

Ni vill jämföra två olika verkstäder som jobbar med samma lackmaterialfabrikat, hur tänker ni då?



Argument och hur ska vi bemöta detta



Du använder
väldigt dyr
klarlack



Vi använder dom
produkter som
rekommenderas
att användas på
våra bilmärken

Hur menar ni?
Känner ni till vårt
lackmaterial och
hur det fungerar i
våra processer?

Vi använder den
klarlacken för att
den är bäst i miljö-
och hållbarhets-
perspektiv

Att byta till en billigare
klarlack kan sänka vår
produktion och öka vår
energiförbrukning och
vi måste tänka på
miljön



Agenda



- Inledning
- Argument
- Hur fungerar systemet
- Lackmaterial
- Lackmaterialfaktor
- Hur bemöter vi argumenten
- **Lackmaterialförbrukning**
- MRF Hjälp
- Förhandling
- Frågor

Skilj på



Inköp av lackmaterial ----- Fakturerat lackmaterial

Förbrukning av lackmaterial ----- Beräknad materialåtgång

Lackmaterialförbrukning – Lackmaterialfaktor/förbrukning



Fakturerat

Systemet (Cabas)

- Beräknar volym , antal på resp. yta
 - (viktningsfaktor för resp. yta)
- Materialfaktor (faktiskt värde)
 - Baserat på kostnad för inköp med påslag för inkurans och handelspåslag
- Viktningsfaktorn * materialfaktor blir kostnaden för lackmaterialet

• Inköp

• **Företaget**

- Skadevärdering lack inte rätt
- Inte uppdelat på olika avdelningar
- Paketpriser utan redovisat lackmaterial
- Hobbykvällar
- Inköp som inte tillhör lackmaterialdelen
- Svinn (Slarv)
- Stöld

Lackmaterialförbrukning – Hanteringen av lackmaterial i Cabas



Lackmaterialförbrukning



- Vanliga fel som påverkar lackmaterialförbrukning
 1. Missat att ta med lackarbeten i skadevärdering
 2. Svinn - Slösar på material (blandar fel, gör ej kulörkontroll, blandar för mycket etc...)
 3. Eget arbete (materialåtgång redovisas inte)
 4. Materialinköp inte uppdelat på rätt avdelning (Plast rep - Plåt)
 5. Garantiarbeten (ej uppdelat arbete – material)
 6. Stöld (Personal bär hem färg)
- MRFs utbildning ”Tidsätt rätt” hjälper till att åtgärda det största problemet ”Fel i skadevärderingen”

Agenda



- Inledning
- Argument
- Hur fungerar systemet
- Lackmaterial
- Lackmaterialfaktor
- Hur bemöter vi argumenten
- Lackmaterialförbrukning
- **MRF Hjälp**
- Förhandling
- Frågor

Vad kan MRF hjälpa till med ?



- Erbjudande från MRF
 - MRF kan hjälpa er med uträkning av erat företags egna siffror för att få fram rätt lackmatrialfaktor till Cabas
 - MRF ej partisk utan är neutral part
 - MRF delger företagsunik information endast till berört företag
 - Ni får en sammanställning med genomgång och förklaringar
 - Ni får underlag att använda vid förhandling
 - Underlaget baseras på fakta från specifika inköp (fakturor)
 - Utredning och resultat presenteras via Teams (Online)
- Kostnad för MRF anslutna företag 8 000kr – 12 000kr beroende på underlag, övriga företag kan kontakta MRF för kostnadsförslag
- Vid intresse kontakta Jan Olvenmo

Agenda



- Inledning
- Argument
- Hur fungerar systemet
- Lackmaterial
- Lackmaterialfaktor
- Hur bemöter vi argumenten
- Lackmaterialförbrukning
- MRF Hjälp
- **Förhandling**
- Frågor

Nästa webinarium 4 mars



- **Avtal och förhandling**

- *Föreläsare*
- Clas Åström VD SFVF



Jan Olvenmo Ansvarig Plåt- & Lacksektionen



- **När 4 mars kl1300 – 1400**
- *Anmälan på MRFs hemsida*

Förhandling



- Förbered dig noga
- Var påläst
- Fakta
- Vet du inte/kan inte svara – Skjut upp, ta reda på fakta
- Avtal – Läs hela avtalet innan du skriver på
 - Som MRF medlem kan du ta juridisk hjälp av MRF för och gå igenom avtalstext
- Om ni inte kommer överens gäller ert ordinarie pris
 - Om avtalet är uppsagt/slutat att gälla (läs noga) gäller inte tidigare införhandlat pris

Nästa webinarium 4 mars



• Avtal och förhandling

- Föreläsare
- Clas Åström VD SFVF



Jan Olvenmo Ansvarig Plåt & Lack sektionen



- När 4 mars kl1300 – 1400
- Anmälan på MRFs hemsida

Förhandling – Lackmaterialfaktor



- Förhandling med faktaunderlag
- Om du inte accepterar motpartens erbjudande
 - Be dom presentera faktaunderlag
- Lackmaterialfaktorn går ej att jämföra mellan företag
- Förslag till textändring i avtal gällande lackmaterialfaktor
 - *Lackmaterialfaktorn är baserad på gällande priser xxxx-xx-xx från leverantören.*
 - *Vid förändring av priser från leverantör under avtalsperioden justeras lackmaterialfaktorn med samma förändring som lackmaterialleverantören anger i sin offentliga information senast 30 dagar efter genomförd prisändring.*
- Tilläggstext om special mixkulörer (tex xirallic)
 - *Lackmaterialfaktorn baseras på kulörer som är solida eller 2-skikt metallic och inte innehåller special mixkulörer som t.ex. Xirallic.*
 - *Kulörer som innehåller special mixkulörer som t.ex. Xirallic debiteras detta separat.*
- Använd argument

Nästa webinarium 4 mars



• Avtal och förhandling

- Föreläsare
- Clas Åström VD SFVF



Jan Olvenmo Ansvarig Plåt & Lack sektionen



- När 4 mars kl1300 – 1400
- Anmälan på MRFs hemsida

Agenda



- Inledning
- Argument
- Hur fungerar systemet
- Lackmaterial
- Lackmaterialfaktor
- Hur bemöter vi argumenten
- Lackmaterialförbrukning
- MRF Hjälp
- Förhandling
- **Frågor**

Frågor



- Använd chatten



Frågor och svar från webinarium

Frågor och svar



- För min del så kör If och Folksam hårt på indexhöjning
 - *Vilket index är det som man hänvisar till ? MRF vill väldigt gärna veta vilket index dom hänvisar till. Ska man använda ett index ska det skrivas in i avtalet och bägge parter ska vara överens om att det indexet ska användas, indexet ska vara publikt och kunna ses och följas av alla parter.*
- Konsumentpris index SCB har LF kört med länge, jobbigt i år för dom då det låg på 3,9% . Då var det inte lika viktigt med index helt plötsligt.
 - *Konsumentprisindex visar konsumentens totala prisutveckling och är bara en indikation på hur priserna höjs, det är bra att man hänvisar till ett publikt index men man skall följa det oavsett hur utfallet blir.*
 - *Vi råder däremot inte till att man använder konsumentprisindex eftersom lackmaterial har haft en helt annan prisutveckling dom senaste åren.*
- Vi har fått höjning generellt på allt från lackleverantören 7,5% , då vill IF ha våra inköpspriser på hårdare, baslack , grundlack mm??
 - *Ja det är riktigt att när man gör en materialfaktor beräkning använder man nettokostnader på lackmaterial och sen ska man lägga på ett tillägg för inkurans samt ett handelspåslag.*
 - *Viktigt att veta hur man räknar ut lackmaterialfaktorn därför erbjuder MRF hjälp till att beräkna den (fakta baserad).*

Frågor och svar



- Vart hamnar oljan till boxen i timpenning eller materialfaktorn? Har varit en rejäl höjning sista året
 - Uppvärmning av box oavsett energislag ligger i timdebiteringen.
 - Vi är medvetna om kraftigt höjda energikostnader och att det påverkar lackeringsverksamheten i stor utsträckning.
- Hur kan ni påverka försäkringsbolagen att få förståelse för kostnadsökningarna på material. k-index stämmer inte?
 - Det vi på MRF gör är att hjälpa till med materialfaktorberäkningar där ni som företag kan visa fakta över era lackmaterialkostnader och vad er materialfaktor ska vara. Desto fler som gör detta desto mer påverkas försäkringsbolagen av fakta.
 - Vi informerar löpande om detta på branschforum där även merparten av alla försäkringsbolag är närvarande.
 - MRF kan och får inte vägleda till pris därför kan vi bara hjälpa medlemsföretagen med faktaunderlag och informera alla parter

Frågor och svar



- Brukar ha med ekonomichef för att slå hål på index frågor.
 - *Det är bra om man har någon med sig som har goda ekonomiska kunskaper vid en förhandling som även är väl insatt i företagets ekonomi.*
- Varför köper försäkringsbolagen de löpande höjningarna på reservdelar men att bara betala ca 4% då jag har fått en direkt höjning på mellan 16-20% det senaste året?
 - *Svårt att besvara men reservdelar hanteras direkt i Cabas medans lackmaterialfaktor är en förhandling mellan lackverkstad och försäkringsbolag, vi anser att det inte ska vara en förhandling när man har ett faktaunderlag.*
- Lackverkstäderna är lite för små, och beroende av försäkringsbolagens jobb, så det blir oftast ta det som bjuds. där behöver vi hjälp.
 - *Vi är helt medvetna om det, det är därför det är viktigt att vi som medlemmar håller ihop och får stöd av MRF centralt och i form av information tex webinarium som detta eller vid behov få hjälp med att beräkna lackmaterialfaktorn.*

Frågor och svar



- Men ska branschen acceptera det
 - *Nej, vi accepterar inte detta, därför driver vi frågan.*
- Hur räknar ni ut inkurans och handelspåslag?
 - *När man gör en uträkning av materialfaktorn får man indikation på hur omfattande inkuransen är, när det gäller handelspåslag så brukar man använda branschpraxis (Köpare – Leverantör – Underleverantör)*
- Är MRF priset för materialutredning per verkstad eller koncern?
 - *Priset avser per verkstad med ett färgfabrikat.*
 - *Om man har flera lackverkstäder inom samma koncern behöver man inte göra en omfattande lackmaterialutredning för varje anläggning årligen, kanske vid vart tredje år eller vid förändring.*

Frågor och svar



- Men visst har vi rätt att ta extra betalt utan inskriven punkt i avtalet för 4 och 5 skiktslackering samt de dyra mixerna om en förklaring finns till bolagen?
 - *När det gäller andra lacktyper än 1skikt, 2skikt, 3skikts lackeringar så ligger dom helt utanför dagens tidslista och materialberäkning därför tidsätts dom från fall till fall och materialet prissätts från fall till fall.*
 - *Även mattlackering samt 3skikts lackering med infärgad klarlack tidsätts från fall till fall och materialet prissätts från fall till fall.*
- Skulle önska att MRF förde dialog med ledningsgruppen för de olika f-bolagen. så att de kan förmedla till de lokala förhandlarna. de har oftast egna idéer?
 - *MRF har dialog med dom största försäkringsbolagen och informerar om detta via branschforum.*
- Kommer man behöva göra en materialutredning varje år, eller kan därefter gå på lacktillverkarens % höjningar?
 - *Om lackmaterialleverantören höjer samtliga priser med en fast procentsats kan man använda den, vår erfarenhet är att dom inte gör det utan höjer olika produkter olika mycket och det innebär att man måste beräkna lackmaterialfaktorn vid varje höjning.*

Frågor och svar



- Dom dyra mixarna : kan ni prata med Cabas om att lägga in det i en rad som t.ex. 3 skikt, så man får betalt för den dyra produkten?
 - *Många verkstäder lägger in den som en övrigt rad, se svar nedan.*
- Vi får inte använda övrigt rad som svar, det ska finnas i Cabas?
 - *Det här är en förhandling mellan lackverkstad och försäkringsbolag, idag har flera verkstäder den uppgörelsen med försäkringsbolag att dom tar extra betalt för dyra mixkulörer och lägger in det som en övrigt rad.*
- Påverkar användningen av UV grund materialfaktorn?
 - *Endast priset påverkar.*



Slut