

MRF tycker

Politik som påverkar din vardag

För bilbranschens bästa





Vi gör din röst hörd

Bilen symboliserar personlig frihet. Något som vi värdesätter allt högre. Det speglas till exempel av att antalet bilar på våra vägar har ökat under det senaste året. Tack vare elektrifieringen samt ökad andel biodrivmedel minskar utsläppen från nya personbilar stort. Nära varannan nyregistrerad personbil var laddbar förra året – en siffra som ökar varje månad.

Och vi ska fortsätta på den vägen. Att komma bort från beroendet av fossila bränslen är något vi alla vill och det som forskningen säger att vi

behöver göra. Bilbranschen idag välkomnar satsningar på en fossilfri mobilitet. Vi ser att i framtiden går hållbarhet och bilkörning hand i hand.

MRF vill lyfta fram vikten av att tänka, och agera, långsiktigt. Det gagnar ingen att ändra förutsättningarna för branschen och konsumenterna lite godtyckligt då och då. Även staten skulle tjäna på en långsiktig tanke kring skatteintäkter för att underlätta för en fossilfri framtid.

- Ekonomiska styrmedel som ger företag och konsumenter bättre möjligheter att välja fossilfria fordon
- En kraftig, pålitlig och snabb utveckling av laddinfrastrukturen i Sverige
- En politik och samhällsdebatt som genomsyras av förståelsen för bilens betydelse för både individen och företagandet men även samhället som helhet, där långsiktighet prioriteras framför populistiska beslut

Människor måste kunna äga och köra bil för att klara av sitt livspussel. Det måste helt enkelt skapas förutsättningar för en långsiktigt hållbar omställning både för privatbilister och en fungerande transportsektor. En uppmaning

till alla politiker och andra makthavare; se till att ni kan övertyga oss "vanliga människor" att alla politiskt färgade pålagor på bilar och dess förare har en mening och ger resultat.



Hållbar bilism

Mobilitet och klimat går hand i hand

Företagen inom mobilitet kan bidra på många sätt för en bättre hållbar framtid. Klimatmål, social hållbarhet och ekonomisk tillväxt hänger alla samman och blir en ledande tanke i branschens arbete nu och framöver. När vi byter ut och förnyar fordonsflottan så bidrar modern teknik till minskad klimatpåverkan och höjd trafiksäkerhet.

MRF tycker

Vårt fokus på hållbarhet bottnar i vår värdegrund med utgångspunkt från respekt, engagemang och utveckling. Vi bilälskare ser positivt på att det numera är tydligt att det inte finns någon konflikt mellan ett växande mobilitetsbehov och att klara klimatmålen.

MRF lyfte under 2021 upp hållbarhet som ett av våra huvudområden. Vi vet att branschen jobbar hårt för att uppfylla mål i FNs Agenda 2030 och vi skapade därför en egen avdelning för detta på vår webbplats. Det finns ett genuint intresse av de här frågorna där några av våra medlemsföretag ligger i framkant och andra befinner sig i startgroparna. Samtidigt har vår bransch alltid arbetat hållbart – det som idag kallas för cirkulär ekonomi. Vi reparerar, säljer begagnat och återvinner 95 procent av alla uttjänade bilar.



Hållbar beskattning

Lika spelregler för hela Sverige

För att hela landet ska fortsätta leva behöver vi ha möjlighet till individuell mobilitet. Alternativ med utbyggd kollektivtrafik är på många ställen inte möjligt. Till detta kommer effekter av osäkerhet som har präglat tillvaron de senaste

åren genom ständiga regeländringar och kort-siktiga beslutshorisonter. Detta har medfört att många inte vågat ta klivet över till laddbara fordon eller alternativa bränsletekniker för såväl persontransport som godstransport.

MRF tycker

Vi ser vikten av att få fram långsiktiga spelregler som hjälper till att utveckla hela landet där såväl företag som privatpersoner vågar satsa på den nya, hållbara tekniken. I väntan på att elinfrastruktur och laddinfrastruktur finns på plats är det viktigt att hålla kvar incitament även för olika hybridlösningar av energi för

framdrift. MRF ser det också som viktigt att inte försämra avdragsrätten för resor eller höja kostnader för förmånsbilar. Förmånsbilar ska istället ses som en möjlighet att få ut den nya tekniken till begagnatköpare där hållbarhet och säkerhet blir så mycket bättre för varje årsmodell.



Reduktionsplikt

Reducera mera

Elektrifieringen tar fart, framför allt för personbilar, men även för tyngre fordon. Samtidigt så har hållbara biodrivmedel en avgörande betydelse för att Sverige ska nå sitt ambitiösa mål om 70% minskad klimatpåverkan från transportsektorn till 2030.

Fordonsindustrin har en gemensam, långsiktig strategi för att minska klimatpåverkan och energianvändning. Detta innefattar energieffektivisering, ökad andel biodrivmedel samt nya tekniker, främst elektrifiering som ökar snabbt.

MRF tycker

MRF är positiva till att reduktionspliktsnivåer för växthusgasreduktion läggs fast till 2030. Det är viktigt att det skapas långsiktiga förutsättningar för ökad andel biodrivmedel. Det får dock inte leda till väsentligt högre drivmedelskostnader jämfört med övriga Europa. Fortfa-

rande drivs en övervägande majoritet fordon med traditionella drivmedel. Vi behöver långsiktiga möjligheter och tydliga regler som möjliggör inhemsk produktion av biodrivmedel, där nu världsläget visar på behov ur beredskapsynvinkel.



Bonus Malus

Idé som ska gasa, inte bromsa

Syftet med Bonus Malus-systemet är att öka andelen miljöanpassade fordon och bidra till att uppnå målet om en fossilfri fordonsflotta. Systemet innebär att miljöanpassade fordon

med relativt låga utsläpp av koldioxid premieras med en bonus, medan fordon med relativt höga utsläpp av koldioxid belastas med högre skatt.

MRF tycker

Det finns flera fördelar med Bonus Malus som ett principiellt system. Systemet har med stor sannolikhet påskyndat den kraftfulla ökningen av försäljningen av laddbara fordon. Men MRF ser nu en fara med de förändringar i systemet som aviserats.

Minska inte bonusen för hybrider som fram till idag avsevärt bidragit till den höga andelen av laddbara bilar i nybilsförsäljningen i Sverige. Hybridfordon är en överbryggande teknik som bidragit till att utsläppen minskar och påskyndar en omställning till en hållbar mobilitet. Speciellt i ett land där det är långa avstånd och laddinfrastrukturen och elkapaciteten inte finns utbyggd ännu. Bonustaket slår hårt mot de

lätta lastbilarna, vilket också är olyckligt ur ett större hållbarhetsperspektiv. Lätta lastbilar är ett nyttofordon. Det lär också ha en negativ påverkan, exempelvis för personer med funktionshinder som är i behov av färdtjänst där så kallade "rullstolstaxis" är en modell av lättare lastbil.

Framför allt måste regeringen fastställa att de utlovade bonusutbetalningarna verkligen kan genomföras löpande. 2022 tog pengarna slut redan under årets första månad. Varken bransch eller bilköpare kan ta vettiga, rationella beslut när systemet är så bristfälligt gällande information och resurser.



Unga och drömmen om egen bil

Unga, mobila och spontana

Det sägs att unga människor idag inte bryr sig om bilar och att de flesta av dem inte ens skaffar körkort. Det stämmer inte. Fortfarande tar en betydande majoritet unga körkort och var tredje ungdom anger i undersökningar att de till vardags helst tar sig runt med sin egen bil. För unga är det också viktigt att kunna

färdas spontant, att kunna resa utan att behöva vänta för länge, slippa tänka på att passa en tid eller var cykeln ska parkeras stöldsäkert. De vill gärna kunna vara i ständig rörelse. Behovet handlar om ett förhållningssätt som är spontant och "on demand".

MRF tycker

Satsningen på en hållbar mobilitet är en självklarhet för Sveriges ungdomar. En fortsatt satsning på att främja allt från bonus för laddbara bilar, en säker laddinfrastruktur samt en trygg tillgång till fossilfri energi är ett måste. Dessutom har arbetsmarknaden stora rekryteringsbehov

av människor med körkort de närmaste åren. Vi ser gärna en satsning i grundskolan på trafikantutbildning som en del i nollvisionsarbetet för att öka ungdomars kunskap om trafiksamband och säkerhet.



Elektrifieringen

En förutsättning är lika förutsättningar

Bilbranschen har ett modellutbud som möjliggör en fossilfri och elektrifierad framtid. En bra bit över hälften av nybilsförsäljningen av personbilar består idag av laddbara fordon. Den elektrifiering som branschen nu driver igenom är nyckeln till att klimatmålen kan klaras. Det gäller inte minst godstransporterna på våra vägar.

MRF tycker

Samhället måste erbjuda förutsättningar för alla som vill använda elbil. Detta för att motverka ökade ojämlikheter, dels mellan stad och landsbygd, dels mellan de som kan ladda bilen hemma och de som saknar den möjligheten. Bygg fler publika laddstationer, gärna med snabbladdare, och anpassa lagstiftningen för ett ökat behov av fordonsladdning. Ge exempelvis samfälligheter rätt att sätta upp laddstolpar inom förrättningen.

Andra satsningar som vi gärna ser mer av är de försök med elvägar som nu är inplanerade med första etapper på 300 mil. För att de tunga transporterna ska klara av en effektiv omställning behövs stora investeringar liknande detta.

Att Sverige gör en genomgripande satsning på trygg och säker elinfrastruktur som exempelvis nätupbyggnad och tryggad, hållbar elproduktion tar vi numera för givet. Det behövs en genomtänkt strategi för att klara framtidens behov.

Bättre infrastruktur för bättre tillväxt

Transportinfrastrukturen är ett allmänintresse där effektiva och väl underhållna vägar i kombination med fordon som bygger på ny teknik är grunden för en hållbar utveckling inom transportsektorn.

Vägtrafiken är sedan lång tid dominerande när det gäller de inrikes resorna och transportererna. I pandemins spår har ytterligare överflyttning av resor till väg skett. Vägtransportarbetets andel av resandet ökade under perioden 2020 – 2021 från 78 till 88 procent i jämförelse med 2019 (Trafikanalys 2022:5). Detta kan komma att bli ett bestående mönster som planeringen måste ta höjd för långsiktigt.

MRF tycker

Det kan inte nog betonas hur viktiga transporter och resor är. Inte minst i ett land med stora avstånd som Sverige. Det finns också ett nära samband mellan ekonomisk tillväxt och utvecklingen av effektivare och billigare transporter. När transportererna blir bättre kan resurserna användas på ett effektivare sätt. Då växer ekonomin, vilket innebär fler jobb och ökat välstånd för alla.

Nivå 1 måste vara att underhållet av vägarna ska ligga på en nivå så att man åtminstone behåller nuvarande vägnäts kapacitet. Nivå 2 måste vara satsningar på större vägprojekt som minskar flaskhalsar av trafik och därmed onödiga CO₂-utsläpp samt säkerhetsrelaterade investeringar som vägseparering och BK4-vägar.





Parkeringsfrågan

Fler parkeringar, inte färre

Goda möjligheter att parkera är viktigt för arbetsplatser, handel och service i en väl fungerande stad. Många kommuner arbetar däremot med att begränsa trafiken genom att minska tillgången till parkering i städerna. Många sänker också kraven på tillgång till parkering i samband

med nya bostadsbyggen. Samtidigt vet man att parkeringsmöjligheter värdesätts högt av bostadsköpare och att bilburna kunder konsumerar mer. Bilisterna bidrar mest till en levande cityhandel.

MRF tycker

Den enda riktigt onödiga biltrafiken är när bilister tvingas cirkulera runt och leta efter parkeringsplatser. Att det finns parkeringsplatser är helt avgörande för en attraktiv stad. Dessutom är p-platser med laddmöjligheter ett måste om vi på allvar vill ställa om fordonsparken till fossilfria, laddbara fordon. För att våga investera

i en elbil måste den potentiella bilköparen veta var hen kan ladda sin bil. Dessutom, att arbeta med god tillgång till parkeringsplatser i väl skyltade och lättillgängliga parkeringshus är en smart strategi för att göra en stadskärna attraktiv och lättåtkomlig för varutransporter.



Biodrivmedel

Organiskt nåbara målsättningar

Biobränslen är ett samlingsnamn för bränslen som är tillverkade av organiska råvaror som växter, matavfall och restprodukter från skogsindustri. Men även slakteriavfall samt slam från

vattenreningsverk används i framställningen. Biobränslen finns flytande som biodiesel och etanol men även i gasform som biogas.

MRF tycker

Biodrivmedel är ett kostnadseffektivt sätt att nå klimatmålen för nya bilar och befintlig fordonsflotta. Totalt minskade under 2021 utsläppen av växthusgaser från vägtrafiken med cirka 40 000 ton. Största delen av minskningen berodde på ökad andel biodrivmedel genom den höjda reduktionsplikten men även energi-

effektivisering och elektrifiering gav ett viktigt bidrag. Att sänka skatten på biodrivmedel skulle ytterligare öka användningen av dessa bränslen och därmed höja tempot för att nå klimatmålen. En annan aspekt är den inhemska produktionen som säkerställer Sveriges behov långsiktigt även ur ett beredskapsperspektiv.



Hållbarhet och bränslen för tunga fordon

Tungt vägande alternativ för tunga transporter

Hållbarhet och miljö är i fokus och alternativen finns redan idag. El är det som det skrivs och pratas mest om men finns det alternativ som fungerar för tunga fordon? Trots att eldrivna

transporter blir allt vanligare så kommer förbränningsmotorn fortfarande spela en viktig roll för våra tunga fordon i många år till.

MRF tycker

Det finns många alternativ och bränslen som spelar en avgörande roll för hållbara transporter. Idag erbjuder tillverkarna en rad lösningar för transportuppdrag; HVO, biodiesel, biogas, naturgas, bioetanol, hybrid och plug-in hybrider. Gasdrivna lastbilar passar för tyngre uppdrag och längre sträckor medan elektriska lastbilar är perfekta i städer och stadsnära områden. Dieseldrivna lastbilar kan köras med HVO eller RME som tillverkas av förnybara resurser.

En stor del av kollektivtrafikens stadsbussar går sedan många år på biogas som är en hållbar energikälla och en del i den cirkulära ekonomin. För att producera biogas används råvaror i form av avfalls- och restprodukter från jordbruk eller industri. Samtliga av dessa alternativ minskar miljöpåverkan och används redan idag. Myndigheterna måste arbeta med alla alternativen av energikällor för tunga transporter, eftersom alla behövs!



Behov av kompetensutveckling

Skolexempel på utbud och efterfrågan

Arbetsmarknaden står under ständig förändring och möter stora utmaningar, samtidigt som det råder kompetensbrist. Undersökningar visar att åtta av tio företag har svårt att hitta kandidater med rätt kompetens och att var femte rekryteringsförsök därför misslyckas. Hela två tredjedelar anser det vara svårt eller

mycket svårt att rekrytera medarbetare med högskoleutbildning. För att näringslivet ska kunna klara sin framtida kompetensförsörjning behöver det ställas nya krav på kompetensutveckling för redan yrkesverksamma – det så kallade livslånga lärandet.

MRF tycker

MRF anser att högskolor och universitet behöver underlätta näringslivets kompetensförsörjning. Kursutbudet måste i större utsträckning styras av arbetsmarknadens behov. En god samverkan mellan universitet, högskolor och näringsliv för att bättre matcha utbud och efterfrågan, ser vi som en avgörande framgångsfaktor.

För att företagen också i framtiden ska kunna vara konkurrenskraftiga och möta de utmaningar och möjligheter som förändringar på arbetsmarknaden innebär, måste högskolors och universitetens roll för det livslånga lärandet stärkas. Kompetensbrist får inte bli ett tillväxthinder!

Digitalisering

Ökad digitalisering ökar trafiksäkerheten

Branschens digitalisering är en av de megatrender vi ser och som påverkar många olika delar av hela affärsflödet. EU tittar speciellt på områden kring tillgång på data genererat från kunder, bilar eller i affärssystem för att skapa en sund konkurrens när affärsmodeller förändras. Digitaliseringen och processande av data kommer att vara grunden för framtida innovation av både produkter och tjänster.

MRF tycker

En allt större del av vår bilflotta kommer att bli elektrifierad. Då är det viktigt att vi får till betallosningar och informations spridning från laddplatser som hela branschen kan dela för att göra kundupplevelsen bättre och därmed påskynda omställningen. Vi vill också att en riktäckande nätstruktur för snabb kommunikation ska byggas ut så att hjälpsystem för minskade olyckor ska kunna användas och att informationen blir lätt att dela. Detta också för att enkelt kunna kommunicera alternativa vägval vid trafiksituationer som gör att stillastående trafik skapar onödiga CO₂-utsläpp.

MRF vill också att nuvarande process inom EU klargörs när det gäller nationell guideline gällande delning av data mellan olika handelsled och från kunderna och deras bilar.



Det finns många frågor på den politiska agendan som berör oss i bilbranschen.


Läs mer på mrf.se



Webb: mrf.se Tel: 08-701 63 00 E-post: mrf@mrf.se

 @motorbranschensriksforbund

 @mrpavag

 @mrf_sverige

 MRF Motorbranschens Riksförbund