



För bilbranschens bästa

Finansdepartementet

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)

Remissvar av Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil  
Fi2022/02813

### Sammanfattning

Motorbranschens Riksförbund, MRF inkommer här med remissvar om Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil. MRF tillstyrker förslaget i sin helhet. De ligger i linje med vad vi länge förespråkat och arbetat för. Arbetspendling och den samlade mobiliteten underlättas nu istället för att motarbetas. Det innebär en stor vinst för både hushållen, företagen och ytterst hela samhällsekonomin. Någon motsättning mellan mobilitet och hållbarhet finns inte längre, vilket alla inblandade aktörer måste utgå ifrån. I framtiden bör reseavdraget utvecklas ytterligare.

### Bakgrund

MRF har tidigare inkommit med remissvar på "Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk" (Fi2021/03460). Vi avstyrkte då förslaget till nytt regelverk med hänvisning till att det skulle innebära en stor försämring av människors mobilitet. Vi har hela tiden förespråkat att systemet med reseavdrag behålls och utvecklas.

### Förslagen

Regeringen har aviserat att reseavdraget i sin nuvarande form ska behållas. Det innebär att den nya modellen för skattelättnad för arbetsresor som ska träda i kraft vid årsskiftet inte ska införas. Därtill kommer ett schablonbelopp som får dras av för kostnader för arbetsresor med egen bil eller förmånsbil ska höjas för att bättre motsvara de faktiska kostnaderna.

### Synpunkter

Det är ett mycket välkommet och efterlängtad besked som nu givits om att behålla och förstärka reseavdraget. Att planerna på ett nytt system som kraftigt skulle försämra möjligheterna till resor i jobbet nu skrotas är mycket bra, inte minst tanke på det konjunkurläge som Sverige övriga världen befinner sig i.

Vetskapen om att bilen är oersättlig för de allra flesta i vårt avlånga land måste ligga till grund för lagar och regelverk. 64 procent av svenskarna anser sig vara helt eller ganska beroende för att vardagen ska gå ihop. Behovet är särskilt stort bland barnfamiljer och de som bor utanför

storstäderna, inte minst i Norrland. Att kunna ta sig mellan bostaden, arbetet, skolan och fritidsaktiviteter förutsätter att man har tillgång till bil.

Samtidigt som bilen är en nödvändighet för att många ska kunna ta sig till jobbet så är kostnaderna för att äga och köra bil höga. Det tidigare förslaget till skattereduktion vid arbetsresor skulle resulterat i ännu sämre ekonomiska förutsättningar och många skulle behöva flytta eller säga upp sig från arbetet. Reseavdraget är därför extra viktigt i tuffa ekonomiska tider och stigande inflation som gröper ur hushållens ekonomi.

Varje dag tar 2,7 miljoner svenskar bilen till jobbet. Avdragsrätt för resor till och från arbetet är viktig för människors möjlighet till en större arbetsmarknad och för företagens möjligheter att rekrytera rätt kompetens. Störst betydelse för privatekonomin har reseavdraget i mindre kommuner med lite lägre medelinkomst som Lilla Edet och Ale. Arbetsmarknaden breddas genom bättre resmöjligheter för stora grupper på så sätt, vilket också är avsikten.

Enligt en WSP-rapport som MRF varit med och tagit fram är bilen det vanligaste transportmedlet för arbetspendling. På så sätt bildas lokala arbetsmarknader. I exempelvis Skåne är det idag tre lokala arbetsmarknader tack vare bilpendling. Utan bil skulle det istället bli 28 lokala arbetsmarknader. Liknande exempel finns på andra håll i landet.

En SKOP-undersökning som MRF låtit göra visar också att en majoritet (52 procent) av befolkningen vill behålla nuvarande regler kring reseavdrag. Endast en liten minoritet (15 procent) vill försämra möjligheterna. En stor minoritet (33 procent) vill också öka möjligheterna till avdrag.

I framtiden kommer mer mobilitet att behövas. Samtidigt utvecklas bilarna med nya bränslen och elektrifieringen av fordonsflottan går i en rasande fart. I det läget måste både resandet och omställningen underlättas, inte motarbetas. Vi är glada att regeringen hörsammat MRF:s uppfattning om att behålla reseavdraget och det borde utvecklas ännu mer framöver