



För bilbranschens bästa



Stockholm 20 mars 2023

Att vara studieverkstad innebär ett stort ansvar

Vi som branschorganisationer vill informera verkstäder med anledning av CABs nya studiemetodik.

I tidigare tidsstudier har vi branschorganisationer (MRF, Mobility Sweden och SFVF), representanter för svenska försäkringsbolag samt CAB tillsammans tagit fram kravspecifikationer för att säkerställa att tidsstudierna är korrekta. CAB har haft tidsstudietekniker på utvalda verkstäder i 1-2 veckor och vi tillsammans med representanter för svenska försäkringsbolag har deltagit vid studierna. På så vis har vi bland annat sett till att den studerade verkstaden jobbar på ett sätt som speglar branschen, att kvaliteten på arbetet säkerställs, att det vi gemensamt beslutat har tidsstuderats och att alla personer på verkstaden har studerats flera gånger.

Nya studiemetodiken

CABs nya studiemetodik innebär att de endast ska studera en person en gång och max fem personer per verkstad. Det bidrar till att CAB behöver väldigt många studieverkstäder (över 100 st) mot tidigare studier (Mysby6 studerade sex verkstäder i Sverige). Branschorganisationerna har ingen möjlighet att medverka som observatörer vid alla besök, vilket innebär att verkstaden får stort ansvar för att alla studerade arbeten är fackmässiga (utfört enligt biltillverkarens anvisningar) och följer gällande arbetsmiljölagstiftning.

Vår slutsats av detta är att studieverkstäder måste ha god förståelse för vad som förväntas av dem, vad tiden som studeras kommer att resultera i och vad som är viktigt att säkerställa.

Studieverkstädernas ansvar

Den verkstad som studeras måste förstå att det som studeras ligger till grund för den tid hela branschen får framöver. Den som studeras behöver alltså exempelvis hålla det arbetstempo som är rimligt över tid. Risken är annars att tiden påverkas felaktigt för hela branschen. Kvaliteten på utfört arbete ska vara fullgod, följa tillverkarens reparationsanvisning och använda skyddsutrustning.

Krav på arbetet:

- Arbetet är utfört enligt gällande arbetsmiljölagstiftning
- Arbetet är utfört på en tid som är representativ fem dagar/vecka, 220 dagar/år
- Arbetet är utfört enligt materialleverantörernas instruktioner och anvisningar
- Personerna skall känna sig bekväma och vara informerade om vad som skall studeras samt känna till kraven på det som skall utföras
- Säkerställ att arbetet utförs rationellt
- Att ställa upp i tidsstudier är frivilligt

Vi anser att verkstäder som väljer att medverka i tidsstudier ska få kompensation i form av ekonomisk ersättning eller data/observationer från studietillfället som kan leda till förbättringsåtgärder.

Tiderna hör ihop

CAB har endast presenterat verktid från ytriktastudien vilket innebär att den gamla fördelningstiden fortsätter att gälla (Mysby6). Detta ställer vi branschorganisationer oss tveksamma till av olika anledningar. Dels för att fördelningstid hänger ihop med verktid. Arbetsmomenten har förändrats över tid vilket innebär att moment som påverkar verktid också inverkar på fördelningstiden (förberedelser m m). Eftersom fördelningstiden beräknas i procent påverkas den i absoluta tal av att verktid ändras, detta innebär att fördelningstiden ändras trots att den inte införs. Vi anser därför att studierna ska göras på komplett tid och införas vid samma tillfälle.

Fakta om tiderna för plåt

Den totala tiden i arbetsmomenten består av tre delar, verktid, fördelningstid och personlig tid. Observera att tiderna för lack är uppbyggda på ett annat sätt.

Verktid

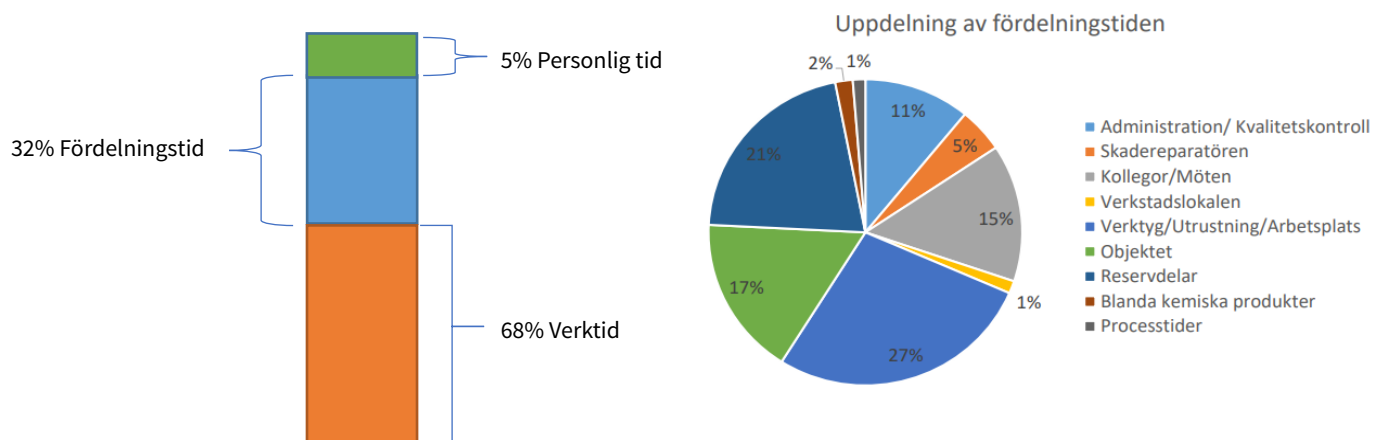
Tiden för att arbeta på objektet, som att skruva, rikta, slipa, spackla och svetsa.

Fördelningstid

Tiden som ges för att kunna utföra verktiden, det vill säga förberedelser och efterarbete.

Personlig tid

Tiden som ges för exempelvis toalettbesök och privata samtal



Med vänlig hälsning

Johan Eriksson, MRF
 Claes Åström, Mobility Sweden
 Michael Bergvall, SFVF