

MRFs resa framåt fortsätter.

Ibland behöver man stanna upp och sammanfatta lite vad som hänt och vad som är på gång.

När man är mitt i allt arbete så ser man inte riktigt en förflyttning eller framsteg, därför känns det extra roligt att sammanfatta några steg i MRFs resa. Här kommer en sommarhälsning tillsammans med en lättare summering av vad vi på MRF har arbetat med under årets första halvår.

Politik och opinion

MRF har fortsatt sitt lobbyarbete via olika kanaler inklusive Riksdagens Bilnätverk. Vi har gjort många aktiviteter tillsammans med andra organisationer som Mobility Sweden, Transportföretagen, OSS, Drivkraft Sverige, DRF och SBR. Vi har fått bra genomslag i media och våra gemensamma filmer Omställningen är på väg har haft miljontals klick. Det nya regeringsunderlaget har visat att man lyssnat en hel del på våra branschfrågor vilket gör att frågor som kostnader förmånsbilar, 4,25 ton för B-körkort, omläggning av beskattning mobilitet och infrastruktursatsningar på laddinfrastruktur, el, BK-4 väg mm nu finns uppe på dagordningen.

Vidare hade MRF tillsammans med Mobility Sweden och FKG bra utväxling på vårt deltagande i Almedalen med välbesökta seminarier och bra tryck på provkörningar av el-bilar

Digital utveckling

Arbetet med verktyg för branschen har rullat på genom att utvecklingar skett med våra system som MRF-online, MRF- Begtest och MRF Kalkyl. Gällande MRF -VIM har vi tagit ytterligare ett steg i den fortsatta utvecklingen genom att företaget ATI som driftat systemet det senaste året också nu tar över som ägare för att möjliggöra snabbare utveckling.

Till detta har vi haft en stor utveckling av Wayke som plattform för branschens digitala behov och utmaningar. Erkännandet att Wayke är i framkant kom också genom att norska MRF, dvs NBF, köpte Wayke som en SaS-lösning (System as a Service) för att på samma sätt som i Sverige sätta upp ett branschägt system via Drive.no. Samtidigt med introduktionen i Norge tar Wayke ytterligare steg i att utveckla processverktyg för hela bilflödet som då fortsätter använda smart AI för att hjälpa till med datadrivna beslut.

Organisation

MRF har gjort en stor generationsväxling under en tid och har nu format en ny styrka som skall möta omvärlden och medlemmarnas behov av support. Några nya rekryteringar har gjorts för att öka specialistkompetenser och nu efter sommaren fyller vi på med kompetens inom Tunga och påbyggnationer samt inom Skadesidan.

Omorganisationen i sig har också inneburit stort arbete att digitalisera det egna arbetet och lägga ut en hel del administration för att centrala resurser i huvudsak skall kunna vara branschen och medlemmarna behjälpliga.

MRF Varumärke

Arbete med att lyfta MRF som varumärke görs i en mängd olika former. Under året har vi fortsatt med att utvecklat etablera branschstandarder så som bland annat Godkänd Bilverkstad, Kvalitetssäkrad Skadeverkstad, Privatleasing, Hantering av elfordon, Branschöverenskommelse påbyggnation LFG21 som en väg att visa MRF som seriös bransch. En annan väg är dialogen MRF har med Konsumentverket och Konkurrensverket för att sätta spelregler och ta fram branschvillkor för tex

reparation och leverans. Här har uppdateringar skett under året för att möta förändringar i lagstiftning och nya produkter. Dessa har sen också legat till grund för det arbete MRF gjort i ARN och med utveckling av MRFs garantier av bla MRF-Plusgaranti.

Till detta har MRFs varumärke och fördelarna att vända sig till en MRF-ansluten verkstad eller bilhandel haft flera filmer rullande på sociala media, nu senast också i samband med däckbytar-säsongen.

Medlemmar/Samarbeten

Vi ser också med glädje att stämmobeslutet om att vidga vår medlemsbas i enlighet med vår vision "Sveriges branschorganisation för hållbar mobilitet på väg" har vi fått såväl Axess Logistic som Assistance Kåren som medlemmar till MRF.

Till detta ökar nu också samarbete med OSS (Organisationen svenska servicestationer) som flyttar in på Karlavägen i september där redan sen tidigare SBR (Sveriges bilåtervinnarens riksförbund och BilRetur) KBV (Kontrollerad Bilverkstad) och återförsäljareföreningar för Toyota och Volvo sitter i "Bilens hus".

Event/utbildningar

Antalet utbildningar har ökat under året och finns nu också upplagda i den nya portalen för event och utbildningar. Där kan man nu också som användare lättare administrera utbildningar och hålla koll på tidigare kurser och intyg.

En mängd lokala event har genomförts under året tillsammans med distriktsföreningar i allt från el-bilsstandarder, omvärld, juridik till seminarium om Wayke, skola mm. Till detta genomfördes en mängd seminarier vid årets Automässa i Göteborg där även MRF tillsammans med MAF hade en välbesökt monter.

Ett mycket lyckat event för GA-enkäten genomfördes i Volvo Studios i Stockholm med stort deltagande från importörer på såväl personbilssidan som tunga sidan.

Kommande event som nu närmast ligger 31 augusti i Audi-studios i Stockholm är Branschens Måktigaste kvinnor där vi bland andra kommer att ha vår Miljöminister Romina Pourmokhtari som en av talarna. Sen kommer MRF's bildagar och Tunga Branschdagen att äga rum 26-27 oktober på Clarion hotel Arlanda med vår Infrastrukturminister Andreas Carlsson som en av talarna i ett övrigt mycket spännande och välfyllt program.

MRF är en vital spelare trots sina dryga 60 år och förändringsresan fortsätter för att möta alla dom förändringar som branschen står inför där man behöver ett bollplank och påverkare som medlem.

Skön sommar önskas så kör vi vidare vår resa tillsammans i höst.

Varma hälsningar

Tommy Letzén

VD MRF